



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

Grup H Teknik

Kuralları



2025



TOSFEDOFFICIAL

1. GENEL PRENSİPLER

H Grubu'na aşağıdaki otomobiller kabul edilecektir.

1.1 Son homologe oldukları şekilleri ile FIA homologasyonu önceki yıllarda bitmiş olan otomobiller,

a) Bu otomobillerde turbo var ise, azami turbo bileziği 33 mm çapında olacaktır.

b) FIA homologasyonu bitmiş olan otomobiller, FIA homologasyonunun geçerli olduğu son tarihteki özelliklere uygun olmalıdır.

c) İstisnai olarak, otomobillerin, son homologe olduğu halinde bulunup daha sonradan homologasyonu iptal edilen parçalarının; kullanılmasına izin verilmiştir.

d) 2025 TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 10 'e' bendinde belirtilen +15 yıl kuralı dahilinde,

FIA homologasyonu bitmiş olan + 15 yıl kuralı içerisinde olan otomobiller ve halen FIA homologasyonu devam etmekte olan otomobiller, hiçbir şekilde Grup H olarak yarışamazlar.

1.2 Hiç homologe olmamış ancak 01.01.1982 tarihinden sonra imal edilmiş yerli veya yabancı üretim, bir yıl içinde asgari 2500 adet üretilmiş otomobiller.

- Bu otomobiller FIA J Eki Madde 251-254 Grup N'de bulunan tanımlara ve güvenlik kurallarına uygun olacaktır.

1.3 Ulusal Historic Kuralları 7.1 bendinde belirtilen Kategori 1,2,3 ve 4 olarak yarışmalara kabul edilen Historic otomobiller.

2. GRUP H OTOMOBİLLERİN SINIFLARI

2.1 Bu gruptaki sınıflandırma aşağıdaki düzenlemeler esas alınmak suretiyle motor hacimlerine göre oluşturulmuştur.

3. GRUP H KATILABİLİR OTOMOBİLLER

| GRUP | OTOMOBİLLER |
|------|---|
| H11 | Homologasyonu olmayan, Madde 1.2'de belirtilmiş 0 – 1600 cc seri üretim otomobiller, FIA tarafından homologe edilmiş olup homologasyonu bitmiş olan <ul style="list-style-type: none"> 0-1750 cc 8 supap otomobiller; 1400 cc'ye kadar Grup N Sınıf 1, 1600 cc'ye kadar Grup N Sınıf 2, 1400 cc'ye kadar Grup A Sınıf 5, Ulusal Historic Kurallarına göre Kategori 1 otomobiller, |
| H12 | FIA tarafından homologe edilmiş olup homologasyonu bitmiş olan; <ul style="list-style-type: none"> 1401 – 1600cc Grup A Sınıf 6, 1401 – 1600cc Kit Car Ulusal Historic Kurallarına göre Kategori 1 otomobiller. |
| H13 | Homologasyonu olmayan, Madde 1.2'de belirtilmiş 1601 – 2000cc seri üretim otomobiller, FIA tarafından homologe edilmiş olup homologasyonu bitmiş olan; <ul style="list-style-type: none"> 1601 – 2000cc Grup N Sınıf 3, 1601 – 2000cc Grup A Sınıf 7, Ulusal Historic Kurallarına göre Kategori 2 otomobiller. |
| H14 | Homologasyonu olmayan, Madde 1.2'de belirtilmiş 2001cc üzeri seri üretim otomobiller, FIA tarafından homologe edilmiş olup homologasyonu bitmiş olan 2001 cc üzeri otomobiller; <ul style="list-style-type: none"> 2000 cc Grup A Sınıf 7 Kit carlar, Grup A Sınıf 8 turbo Ulusal Historic kurallarına göre Kategori 3 ve Kategori 4 otomobiller. |

3.1 Grup H otomobiller 20 yaşından eski oldukları takdirde, otomobillerin yarışabilmesi için, TOSFED Teknik Kontrol Delegatesi'nden "Karoseri Onayı" alınması zorunludur.

Benzer şekilde, kendi homologasyon formuna uygun olsa bile TOSFED Teknik Kontrol Delegatesi veya Yarışma Teknik Kontrol Sorumlusu tarafından güvenli bulunmayan otomobiller, yarışmaya kabul edilmez.

3.2 20 yaşından eski olmadığı halde, korozyon nedeniyle emniyetli görülmeyen otomobillere komiserler kararı ile start verilmez.

3.3 Tamponların, kapı içlerinin, ön torpidonun sökülmesi, çamurlukların açılması yasaktır.

3.4 Grup H otomobiller son geçerli olan homologasyon fişlerini beyan edemedikleri takdirde, yapılan itirazlarda yarışma komiserlerinin kanaati geçerlidir.

3.5 Grup H otomobillerin teknik kontrollerinde yarışacakları branşların TOSFED güvenlik talimatlarına uygunluğu aranacaktır.

3.6 Egzoz gürültü ölçüm metodu ve seviyesi, 2025 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 11 'a' bendinde belirtildiği gibidir.

4. GRUP H OTOMOBİLLERİN KATILABİLECEKLERİ YARIŞMALAR

a) Türkiye Tırmanma Şampiyonası,

b) Türkiye Pist Şampiyonası,

c) Otokros – Rallikros Yarışmaları,

d) TOSFED Ralli Kupası, Mahalli Ralliler ve Rally Sprint yarışmaları.

5. OTOMOBİLLERDE İZİN VERİLEN SERBESTLİKLER

- a) Tavan havalandırması,
- b) Hidrolik el freni ve limitör,
- c) Diferansiyel kilidi ve oranı,
- d) Arka frenlerde kampana yerine disk tipi takılması.