



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

Mahalli Drift

Kuralları



2025



TOSFEDOFFICIAL

İÇİNDEKİLER

1. GENEL
2. KURALLAR İLE İLGİLİ DEĞİŞİKLİKLER VE UYGULAMA
3. SORUMLULUK
4. ORGANİZASYON
5. KATILABİLİR OTOMOBİLLER VE GEREKLİ DONANIMLAR
6. MOTOR, YARDIMCI SİSTEMLER VE MEKANİK AKSAM
7. ŞASİ / KAROSER
8. İÇ MEKAN
9. OTOMOBİLLERDE GÜVENLİK ÖNLEMLERİ
10. KATILABİLİR YARIŞMACI / SÜRÜCÜ
11. BAŞVURU FORMLARI VE KAYITLAR
12. KAYIT ÜCRETİ
13. SİGORTA
14. REKLAMLAR
15. SÜRÜCÜ KİYAFETLERİ
16. PİST İLE İLGİLİ GENEL KURALLAR
17. PİST ÜZERİNDE ALINACAK GÜVENLİK ÖNLEMLERİ
18. YARIŞMACI SORUMLULUKLARI
19. YARIŞMA NUMARALARI
20. YARIŞMA GÖREVLİLERİ
21. BAYRAKLAR
22. ORGANİZASYONUN GERÇEKLEŞECEĞİ PARKUR / PİST
23. BEKLEME ALANI
24. PADOK
25. SERVİS ALANI / PİT
26. YAKIT İKMAL ALANI
27. İDARİ KONTROL
28. TEKNİK KONTROL
29. BRİFİNG
30. ANTRENMAN
31. SIRALAMA TURLARI
32. YARIŞMA TURLARI
33. DEĞERLENDİRME KRİTERLERİ
34. YARIŞMANIN ASKIYA ALINMASI
35. YARIŞMANIN TATİL EDİLMESİ / ERTELENMESİ
36. CEZALAR
37. PUANTAJ VE KLASMAN
38. İTİRAZLAR VE TEMYİZ
39. MEDYA
40. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ
41. ÖZEL ÖDÜL

- | | |
|------|----------------------------|
| EK 1 | CEZALAR TABLOSU |
| EK 2 | ÖRNEK YARIŞMA PROGRAMI |
| EK 3 | JÜRİ DEĞERLENDİRME TABLOSU |
| EK 4 | JÜRİ DEĞERLENDİRME ŞEMASI |

1. MAHALLİ DRİFT KURALLARI

TOSFED, Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları Madde 2 gereği iş bu kurallar ve bu kurallara ek olarak çıkarılacak bültenler ile Türkiye'de Drift Yarışmalarının yapılmasına izin verir. İş bu Kurallar TOSFED Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış olup, 01 Ocak - 31 Aralık 2025 tarihleri arasında geçerlidir.

2. KURALLAR İLE İLGİLİ DEĞİŞİKLİKLER VE UYGULAMA

2.1 Kuralların şartları organizatör kulüpler tarafından aynen uygulanacaktır.

2.2 Kural maddelerinin yorumu ile kapsam dışı konularda karar alma hak ve yetkisi yarışmalar sırasında direktöre aittir.

2.3 Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler direktör iradesindedir.

2.4 Gerekli hallerde işbu kurallar şartları üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece TOSFED tarafından yapılır.

3. SORUMLULUK

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar ve yarışma düzenleyen organizatör kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED, otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal yarışma kuralları ve diğer TOSFED ek kuralları çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirlerinin alınmış olduğu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar. Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

4. ORGANİZASYON

TOSFED geçerli organizatör lisansına sahip kulüpler asgari müddetlere uymak, Ulusal ve Mahalli takvimlerini onaylatmış olmak suretiyle düzenleyecekleri yarışmaların "Yarışma Ek Kuralları" nı TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylanmış olarak yayınlamaları. Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kuralları sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla Yarışma Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Türkiye Drift Şampiyonası Kurallarına ve FIA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır. Organizatör TOSFED'den ek kurallar için onay alırken mutlaka parkur, güvenlik birimleri ve seyirci yerleşimini kroki halinde onaya sunacaktır.

5. KATILABİLİR OTOMOBİLLER VE GEREKLİ DONANIMLAR

Fabrikasyon olarak üretilmiş, trafikte kullanılmış veya kullanılmakta olan, sadece arkadan itişli ve manuel binek seri üretim otomobiller (sedan, coupe, hatchback, SW) yarışmalara kabul edilir. Kamyonet ve SUV modelleri ile otomatik araçlar veya otomatikleştirilmiş vites kutusu bulunan araçlar yarışmalara katılamaz. Otomobiller motor, şasi ve mekanik olarak aşağıdaki şartlar dâhilinde modifiye edilebilir.

6. MOTOR, YARDIMCI SİSTEMLER & MEKANİK AKSAM

6.1 Motor

Motorun modifiye edilmesi serbesttir ve motor gücü konusunda herhangi bir sınırlama yoktur. Otomobilin motoru, orijinal üretimde bulunmayan başka bir motor ile değiştirilebilir. Motoru güçlendirmek için turboşarj, süperşarj, nitrit oksit (NOS) vb. aşırı besleme sistemleri kullanılabilir. Motor bloğunda ve başlantılarında yakıt, yağ ve su kaçağına müsaade edilemez.

6.2 Soğutma Sistemi

Otomobilin standart motor soğutma sistemi kabul edilir. Standart dışı soğutma sistemi su ile doldurulmalı, tüm su taşıma kapları ve boru hatlarının sızdırmazlığı sağlanmalıdır. Bagaja veya sürücü kabinine yakın konumlandırılan radyatör ile sürücü arası 1mm alüminyum levha ile kapatılmalı, radyatöre gerekli hava akımı için kanal açılmalıdır. Soğutma sıvısı boru hattı gövdenin altında yer almalıdır. Ancak mümkün olmayan durumlarda FIA J ekine uygun kokpit içerisinden tek parça ve geçişleri sızdırmaz rakorlu olarak geçirilebilir.

6.3 Yakıt Sistemi

Otomobilin standart motor yakıt sistemi kabul edilir. Standart dışı yakıt sistemi modifikasyonuna izin verilmiştir. Yarışlarda kullanılacak yakıt, petrol, solvent ve alkol esaslı (benzin, motorin, ethanol, methanol, tolyen) olacaktır. LPG kullanımı yasaktır. Su ve alkol püskürtme sistemi depo ve pompaları tercihen bagajda konumlandırılmalı, kokpit ile arasında ayırıcı panel bulunmalıdır. Yakıt boru hattı gövdenin altında yer almalıdır. Ancak mümkün olmayan durumlarda FIA J ekine uygun kokpit içerisinden tek parça ve geçişleri sızdırmaz rakorlu olarak geçirilebilir. Otomobillerde orijinal veya isteğe bağlı FT3 tipi harici yakıt depoları kullanılabilir. Yakıt deposunun kapağı olası bir çarpma anında açılmayacak şekilde vidalı tipte olacaktır. FT3 tipi harici yakıt deposu kullanılması durumunda, bagajda ve dış gövde panellerinden en az 300'er mm içeri doğru konumlandırılmalıdır. Yakıt deposu ve pompaları ile kokpit arasında ayırıcı panel bulunmalıdır. NOS sistemi kullanılması durumunda tüpü tutan ayaklar otomobil gövdesine sağlam şekilde sabitlenmelidir. NOS tüpü otomobil içerisinde olduğu durumlarda, acil tahliye tertibatı ve otomobil dışında acil tahliye valfi olmalıdır.

6.4 Egzoz

Otomobilin standart motor egzoz sistemi kabul edilir. Standart dışı modifikasyonlarda egzoz borusunun orijinal yerinden geçmesi veya çıkışın arka aks düğme ekseninin gerisinde (diferansiyelden hemen sonra) olması şarttır. Egzoz borusu, yakıt ve yağ boru hatlarının karşı tarafında yer almalı, motor bloğu ve depoları yakın olduğu bölgelerde alevlenme önleyici termal bariyer ve kaplamalarla izole edilmelidir. Turboşarjlı otomobillerde wastegate çıkışı mümkün olduğunca ön teker ve otomobil dışına doğru olmalıdır. Pistlerde uygulanabilecek gürültü kısıtlaması sebebiyle otomobillerin, egzoz çıkışından yaklaşık 1 metre mesafede 3500 d/d'da maksimum 110 Db gürültü sınırını sağlayacak susturucu / rezonatör ile donatılması zorunludur.

6.5 Akü

Otomobilin standard akü sistemi kabul edilir. Aküler orijinal yerinde, bagajda veya otomobil içinde sızdırmaz bir kutu içerisinde sabitlenmiş ve izole edilmiş şekilde olmak zorundadır. Ayrıca akünün artı kutup başı izole edilmelidir.

6.6 Ana Elektrik Kesme Şalteri / Master Kill Switch

Gövde üzerinde tercihen ön cam sürücü tarafında kolay fark edilebilen ve ulaşımlı kolay bir yerde ana elektrik kesme şalteri "Master Kill Switch" tavsiye edilir. Kaza ve/veya alevlenme durumunda bu şalter kullanıldığında; Otomatik yangın söndürme sistemi hariç yakıt pompası, motor ve tüm elektrik sistemini kesmelidir. Şalterin konumu, ile açık/kapalı durumu açık bir şekilde ekteki örneğe göre hazırlanan sticker ile işaretlenmelidir.

6.7 Marş Motoru / Starter

Tüm otomobiller kendini çalıştıracak marş motoru ile donatılmış olmalıdır.

7. ŞAŞI / KAROSER

7.1 Gövde Panelleri

Özel üretim gövde panellerine, tamponlara ve kanatlara izin verilmiştir. Tüm kaporta ve açık bölgeler güvenli bir şekilde kapatılmalıdır. Yarış günü sıralama turlarına çıkan otomobillerin gövde parçalarının tam olması zorunludur. Sıralama ve yarış esnasında temas sonucu hasar gören parçalar geçici olarak tamir edilmelidir. Tamir göremeyecek şekilde hasar gören gövde panellerinin çıkarılmasına sadece yarış direktörü müsaade edebilir. Diğer kaporta parçalarının hasar görmesi durumunda, güvenlik esas alınarak yarışmacının yarışa devam edip edemeyeceğine direktör karar verecektir. Hafifletme amaçlı ön ve arka amortisör kuleleri arasında yer alan yaşam alanı hariç, dışarıdan görünmeyen kalan kısımlarda çamurluk içi, motor ve bagaj havuzu, ön ve arka paneller gibi kısımlar kesilebilir. Kesilen yerlere destek (bashbar) yapılması zorunludur. Yük dağılımını dengelemek üzere otomobil içerisine kaynak veya civata ile sabitlenmiş ağırlıklar konulabilir. Bu ağırlıklar toplamda en fazla 50 kg olabilir.

7.2 Aerodinami

Bagaja sonradan takılan kanatlar, arka tekerleklerin iz açıklığını ve tavan yüksekliğini geçemez. Arka kısma doğru tamponu en fazla 100 mm geçebilir.

7.3 Camlar

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde, lamine ön cam mecburidir. Yarış esnasında sürücü kapı camı 5 cm, yolcu kapı camı ise tamamen açık bırakılabilir. Yan camlar en az 0.25 mikron kalınlığında şeffaf cam filmi ile kaplanmalıdır. Ön cam haricindeki diğer camlar, en az 3 mm kalınlığında polycarbon malzemeden mamul alternatif cam ürünü ile değiştirilebilir. Polycarbon olmayan ürün kullanılması durumunda cam filmi ve güvenlik filesi yer almalıdır.

7.4 Çekme Kancası

Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve gözükecek bir şekilde sarı, kırmızı veya portakal renkte boyanmış veya ok ile işaretlendirilmiş bir çekme kancasının bulunması mecburidir.

7.5 Jant ve Lastikler

Marka, model, ölçü seçimi serbesttir. Tüm bijonlar jantları yerinden oynamayacak şekilde en az 1,5 cm ile sabitlenmelidir.

7.6 Süspansiyon

Süspansiyon üzerinde her türlü modifikasyon yapmak serbesttir.

7.7 Frenler

Fren ve fren kontrol sistemlerinin modifikasyonuna izin verilmiştir. Fren sisteminde bulunan kaliper, rotor ve padler, hortumlar, fren hidroliği pedal ve switch (müşür) kusursuz, sızdırmaz şekilde çalışmalıdır. Standard mekanik park freni çalışır durumda olmalıdır. İlave hidrolik tip el freni tavsiye edilir.

7.8 Aydınlatma Sistemleri

Gündüz yapılan yarışmalarda, far yuvaları açık bırakılmamak suretiyle ön farlar sökülebilir. Arka stop lambaları ile dörtlü flaşör ikaz lambaları orijinal yerlerinde ve çalışır durumda olmalıdır.

8. İÇ MEKAN

8.1 Koltuk

Standard veya yarış tipi koltuk kullanılabilir. Tabana sağlam şekilde sabitlenmiş olmalıdır. Koltuk gövdesinde yapısal bozukluk, kırık, çatlak ve bağlantı kısmında gevşeklik bulunmamalı, teknik kontrol görevlilerini tatmin edecek kondüsyonda olmalıdır.

8.2 Kemer

Eksiksiz çalışır durumda standard veya yarış tipi çok nokta emniyet kemeri kullanılabilir.

8.3 Sabitleme

Otomobilin içinde yerine sabitlenmemiş hiçbir malzeme bulundurulmayacaktır. İç mekân, sürücü için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

8.4 Ön Tablo

Orijinal ön tablo "Dashboard" üzerinde tadilat yapılması ve/veya tablonun komple değiştirilmesi serbesttir.

9. OTOMOBİLLERDE GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

9.1 Sızdırmazlık

Teknik kontrol esnasında sızıntı tespiti yapılacaktır. Yakıt kaçacağına hiçbir şekilde izin verilmeyecektir.

9.2 Rollbar & Rollcage

Tüm güvenlik kafeslerinin FIA J Eki ve TOSFED teknik şartnamesine uygun olması gerekmektedir. Otomobilin arka yarısını kapsayan "Rollbar" zaruri, "Rollcage" ihtiyaridir. Kontroller yarış öncesi atanan teknik kontrol ekibi tarafından yapılacaktır.

9.3 Yangın Söndürücü

Otomobil içerisinde sürücünün, uzanabileceği mesafede sabitlenmiş şekilde en az 2 kg ABC tipi yangın söndürücü bulunmalıdır. İçeriden ve dışarıdan kumandalı otomatik yangın söndürücü sistemi kullanılması önemle tavsiye edilir.

9.4 Otomobil Hasar Kontrolü

Teknik kontrol sonrası yapılan sıralama ve yarış esnasında oluşan kaza ve hasarlardan sonra, yarışma direktörü güvenlik açısından hasarlı otomobiller için tekrar teknik kontrol isteyebilir. Oluşabilecek tüm hasar yarışmacının sorumluluğunda olup, yarışmaya devam ile ilgili nihai kararı direktör verir.

10. KATILILBİLİR YARIŞMACI / SÜRÜCÜ

Geçerli TOSFED Mahalli Sürücü Lisansı ile TC Sürücü Belgesi'ne sahip gerçek kişiler Mahalli Drift Yarışmaları'na katılabilirler. Yabancı sporcular kendi ülke lisansları ve sürücü belgeleri ile yarışmalara katılabilirler. Yerli ve yabancı tüm yarışmacıların sürücü belgelerini fiziki olarak ibraz etme zorunluluğu vardır. Yasalarca sürücü belgesi askıya alınan, iptâl edilen, geri alınan kişiler yarışmalara katılamaz.

11. BAŞVURU FORMLARI VE KAYITLAR

11.1 Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli TOSFED Sportif Sürücü Belgesi'ne sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç yarışma öncesi Pazartesi Günü saat 18.00'e kadar yarışma sekreteryasına ulaştırmalıdır.

11.2 Bu tarihten sonra yapılacak müracaatlar kabul edilmez.

11.3 Organizatör, TOSFED onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı reddetme hakkına sahiptir.

11.4 Organizatör kayıt listesini asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını e-posta veya faks ile TOSFED'e göndermek zorundadır.

12. KAYIT ÜCRETİ

a) Kayıt ücretleri TOSFED tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt ücretinin içindedir.

b) Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

c) Kayıt ücretini ödemeyen yarışmacılara start verilmez.

d) Kayıt ücretlerinin iadesi için 2025 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 1'e bakınız.

e) Antrenmanlara yedek otomobil ile katılmak isteyen yarışmacılar her iki otomobili kayıt ücreti ödeyecektir.

13. SİGORTA

a) Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları için olup, sigorta bedelleri TOSFED'in her yıl belirlediği limitlerden aşağı olamaz.

b) Sigorta bedeli kayıt ücretine ilaveten ödenir.

c) Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

d) Servis otomobilleri ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadır.

14. REKLAMLAR

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 43.2'e uygun olarak, organizatör, otomobilin dört çamurluğuna yapıştırılmak üzere 25 x 15 cm boyutlarında ihtiyari reklamlar alabilirler. Bu reklamların kullanımıyla alakalı şartlar, ilgili maddede belirtilmiştir. Organizatörün ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek kurallarda reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdır. Verilen reklam malzemeleri, yarışmacılar tarafından değiştirilemez. Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklamı taşıyabilirler;

• T.C.Kanunlarına ve ilgili branşın ulusal kurallarına uygun olarak;

• Hakaret oluşturmayacak şekilde,

• Politik veya dini nitelik taşımayan,

• Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde,

• Kapı numarasının 10cm civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

15. SÜRÜCÜ KIYAFETLERİ

a) Yarış tulumu mecburiyeti bulunmamaktadır, ihtiyaridir. Yarışmacıların kapalı tip ayakkabı giyme, full face yarış tipi veya sıradan kask takma zorunluluğu bulunmamaktadır.

b) Tüm sürücülerin start noktasına varsa tulumunu giyinmiş, kaskı ve güvenlik kemeri takılmış bir şekilde gelmeleri gereklidir.

16. PİST İLE İLGİLİ GENEL KURALLAR

a) Yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpleri; Drift yarış genel kuralları ve diğer TOSFED kurallarında yer alan kurallar çerçevesinde pist, yarışmacı ve otomobilleri ile seyirci için güvenlik tedbirlerini almak zorundadır.

b) Organizatörlerin padok alanını belirlenmiş bir saatte en az 1 kere basına, halka ve sponsorlara açmaları tavsiye olur.

c) Organizatör kulüp servisi alanında sürekli olarak bir pit sorumlusu bulundurulmalı ve bu alanda düzenli çöp, atık kontrolü gibi genel temizlik ve düzen unsurlarının gerçekleştirilmesini sağlamalıdır.

17. PİST ÜZERİNDE ALINACAK GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

Aşağıdaki teçhizat organizatör tarafından yarışmanın tamamı süresince hazır bulundurulacaktır.

a) En az bir adet tam teşekküllü ambulans.

b) Bir adet itfaiye veya 1 adet yangın aracı (içinde minimum 70 kg'lık köpük yangın söndürücü ve uzman personel bulunan araç).

c) Bir adet oto kurtarıcı.

d) Bir adet sesli ve ışıklı uyarı sistemine sahip güvenlik aracı bulunması tavsiye edilir.

e) En az 6 adet 6 kg'lık manuel toz yangın söndürücü (2 adet servis alanı, 2 adet start alanı 2 adet finiş bölgesi olmak üzere).

f) Güvenliğin sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı.

g) Organizatör yeterli miktarda bayrak gözetmenini gerekli bayraklarla donatılmış olarak ek kurallar şemasında göstereceği şekilde hazır bulunduracaktır. Bayrak gözetmenleri seyircinin arasından ayrılacak şekilde farklı giyinmiş olmalıdır. Ayrıca seyirciyi kontrol edebilecek sayıda güvenlik görevlisi sağlanacaktır.

h) Yarış düzenleyen organizatör, seyirciler ile pist arasında mutlaka beton bariyer, kafes bariyer, oto korkuluk veya çelik halat bariyer ile seyirci güvenliğini sağlamalıdır. Ayrıca beton bariyerin bitim noktasından itibaren en az bir metre mesafe bırakılarak çelik refüj ve demir bariyerden oluşan seyirci güvenlik şeridinin oluşturulması zorunludur.

i) Parkur üzerinde oluşabilecek kaygan zeminin (yağ, yakıt vb.) temizlenmesi ve örtülmesi maksadıyla toz emiciler (zoolit) ya da talaş bulundurulması zorunludur. Böyle bir durumda zemin temizlenmeden, yarışmaya devam edilemez.

18. YARIŞMACI SORUMLULUKLARI

a) Yarışma esnasında otomobilde tek bir yarışmacı bulunacaktır. Aynı otomobilde birden fazla yarışmacı yarışamayacağı gibi bir yarışmacı birden fazla otomobilde yarışamaz.

b) Yarışmacı ekibi ile telsiz haberleşmesi kurabilir. Ancak, hiçbir şekilde organizasyon ile aynı frekansları kullanamazlar. Frekans çakışması durumunda yarışmacı telsiz frekansını değiştirecektir.

c) Yarışmacı ve ekibi kendilerine ayrılan alanın düzen ve temizliğinden tamamen sorumludur. Atıklar için kapaklı çöp bidonları bulundurulmalı, gün sonunda dağınık veya poşetler halinde çöp bırakılmamalıdır.

d) Kurallara uyulmaması, sportmenlik dışı davranışlar sergilenmesi gibi durumlarda ihtar, para cezası ve yarıştan ihraça varan yaptırımlar uygulanabilir.

19. YARIŞMA NUMARALARI

a) Kapı numaraları organizatör tarafından belirlenir, itiraz edilemez.

b) Ön çamurluk ve kapı üzerinde 20 x 20 cm'den küçük olmayan sağ-sol ikiye adet kapı no çıkartması dağıtılacaktır.

c) Kapı numaraları ön kapılara çamurluk bitiminden itibaren 7cm iç yana, kapı camından 10cm aşağı şekilde yapıştırılacaktır.

d) Kapı numaraları net görülebilmeli 10cm yakınına etrafına başka bir çıkartma, işaret yapıştırılmamalıdır.

e) Kapı numaraları üzerinde değişiklik yapılamaz, yapılmışsa yedeği verilmez.

f) Arka sağ ve sol camlarda yarışmacı isim ve kan grubunu belirten beyaz zemine siyah yazılmış etiket bulunmalıdır.

g) Organizasyon için otomobillerin ön cam üst kısmında 12 cm kalınlığında yer ayrılacaktır.

20. YARIŞMA GÖREVLİLERİ

Bu maddede belirtilen tüm görevliler, TOSFED Üst Düzey Resmî Görevli Kuralları ve Gözetmen Kurallarına göre görev yapacaktır.

20.1 Yarışma Direktörü

Kurallar, Kurallar Kitabı ve yarışma ek kurallarına göre yarışmanın resmi programını uygulayan, parkur ve görevlilerin düzeni ile emniyet tedbirlerinin alınmasını sağlayan; idari, sportif, teknik hazırlık ve uygulamalarda yarışın sorumlusu olan ve yarış bizzat yöneten görevlidir. Yarışma direktörü kendisine yardımcı tayin edebilir.

20.2 Jüri

Sıralama turları ve yarışma esnasında sürücülerin puanlarının belirlenmesi için 3 adet jüri görevlendirilecektir. Jüri'nin bulunduğu konum tüm pisti görecektir. Yüksek bir platformda olmalıdır. Jüri, drift konusunda eğitim almış, drift yarışmalarına katılmış veya aktif olarak bu işi yapmış kişilerden seçilmelidir. Organizatör kulüp tarafından yurtdışından yukarıda bahsedilen niteliklerde ve tercümanı olmak şartı ile yabancı jüri getirilebilir.

20.3 Teknik Kontrol Sorumlusu

Kurallar kitabı ve yarışma kurallarına göre otomobillerin teknik, mekanik ve güvenlik yapılarıyla ilgili olarak kontrol edilmesinden sorumlu olan görevlidir.

20.4 Gözetmenler

Direktör idaresinde jüri ve pilotlara seanslarda yardımcı olmak amacı ile bayrakla işaret vermek ve pistin yapısal bütünlüğünü kontrol etmek üzere yeterli sayıda gözetmen atanacaktır.

21. BAYRAKLAR

Tüm yarışmacılar gösterilen bayraklara uymak zorundadır. Gösterilen bayraklara uymayan pilotlara Ek-1 Cezalar Tablosu'ndaki cezalar birden fazla kez uygulanabilir. Parkurda, yarışma boyunca bayrak gösteren gözetmen noktaları sabittir. Ayrıca jüri kulesinde aşağıdaki bayraklar kullanılabilir.

21.1 Kırmızı Bayrak

Yarışma direktörü kararıyla, tüm gözetmen ve pist görevlileri tarafından aynı anda gösterilir. Yarışmanın durdurulduğu anlamına gelir. Kırmızı bayrağı gören tüm yarışmacılar, pit alanına girmek ve yarışmayı bırakmak zorundadır.

21.2 Yeşil Bayrak

Aksaklık veya tehlikenin sona erdiğini gösterir. Start düzlüğünde ve jüri kulesinde görevliler tarafından ikili çıkışların başlatılma sinyalini verir.

22. ORGANİZASYONUN GERÇEKLEŞECEĞİ PARKUR / PİST

a) Yarışmanın yapıldığı start ve finish çizgileri arasında kalan alandır.

b) Yarışmacıların bayraklarına uymak zorundadır.

c) Turlarını tamamlayan otomobillerin pisti terk ederek padok alanına dönmesi gerekmektedir. Mekanik bir problemten dolayı padok alanına ulaşamayan otomobiller görevliler veya çekici tarafından götürülecektir. Yarışmacı veya takım üyelerinin piste girip müdahale etmeleri ancak yarış direktörünün onayı ile mümkündür.

23. BEKLEME ALANI

a) Yarışmanın başlatılacağı start çizgisi ve hemen öncesinde kalan alandır.

b) Sırası yaklaşan yarışmacı kaskı ve emniyet kemeri takılı halde otomobil içerisinde starta hazır beklemek zorundadır.

c) Kask ve emniyet kemeri takılı olmayan sürücülere start verilmez.

d) Bekleme alanında yarışmacılar ve organizasyon görevlilerinin dışında kimse bulunamaz.

24. PADOK

a) Sadece görevlilerin, yarışmacı ve teknik ekibin girebileceği, yarış otomobillerinin, servis amaçlı bireysel ve takım çadırlarının bulunduğu pist haricinde kalan alandır.

b) Belirlenen zaman haricinde yarış otomobili ve görevli organizatör araçları dışında alana giriş çıkış yapılamaz. Acil durumlarda direktörden izin alınarak servis aracı giriş çıkışı sağlanabilir.

c) Padok alanlarında otomobillerin hızı 20 km/s'i geçemez.

d) Padok alanı içinde tehlikeli şekilde otomobil sürmek, gereksiz gaz basıp gürültü yapmak yasaktır.

e) Yarışın ilk günü sonunda padok boşaltılarak güvenlik altına alınır. Padokta tamirat amaçlı kalmak için yarış direktörünün izni gerekir. Ancak bu süre içinde gürültü çıkaracak herhangi bir iş yapılamaz.

f) Padok yerleşimi organizatör bilgisi dahilinde idari ve teknik kontrolün yapılacağı gün sabah 8:00 dan itibaren yapılacaktır.

25. SERVİS ALANI / PİT

a) Yarış otomobillerinin onarım, parça ve lastik değişimi gibi işlerinin yapıldığı alandır.

b) Her yarışmacı sadece kendi pit alanını kullanabilir.

c) Her yarışma otomobili için padokta en az 3x3 metre, en fazla 6x6 metre alan tahsis edilecektir.

d) Mekanikler kullandıkları alet, takım, lastik, jant ve yedek parçalardan sorumludur. Her türlü ekipmanı pit alanının dışından özellikle de geçişin sağlandığı yolun üzerinden kaldırmak zorundadırlar.

e) Her otomobilin pit alanı için en az 4 kg'lık yangın söndürücü bulunması zorunludur.

f) Pit alanında yangın riski oluşturulabilecek herhangi bir işlem tamirat yapılması kesinlikle yasaktır.

g) Tente kurmak maksadıyla yere delik açılmaz. Zemine, en az otomobilin altını kapsayacak şekilde koruyucu örtü serilecektir.

26. YAKIT İKMAL ALANI (refueling)

a) Padokta tahsis edilen alan haricinde yakıt ikmali yapmak kesinlikle yasaktır.

b) Yarışmacılara ait tüm yakıtlar bidonlar içerisinde üzerleri markalanarak yakıt ikmâl alanında görevli tarafından muhafaza edilecektir.

c) Yakıt ikmâli esnasında otomobilin motoru durdurulacaktır. Otomobil içerisinde herhangi biri bulunmayacaktır.

d) Yakıt ikmâli takım elemanı tarafından yapılırken alan görevlisi yangın söndürücü ile hazır bulunacaktır.

e) Yakıt ikmâl alanında aynı anda iki veya daha fazla otomobil bulunamaz. Sırada bekleyen diğer otomobiller bu alandan en az 10 metre mesafede durmalıdır.

f) Alanda yakıt ikmâli harici otomobil üzerinde herhangi bir işlem yapılmayacaktır.

g) Yakıt ikmâli biten otomobil görevlinin talimatı ile alanı derhal terk etmelidir.

h) Yakıt ikmâl alanı ve çevresinde sigara içilmesi, ateş yakılması, maytap, duman kandili vb açık ateş kesinlikle yasaktır.

i) Yakıt ikmâl alanındaki görevli personelin talimatlarına kesinlikle uyulacaktır.

j) Yukarıdaki sorumluluklar dikkate alınmadığında Ek-1 Cezalar Tablosunda yer alan cezalar birden fazla kez uygulanabilir.

27. İDARİ KONTROL

a) Yarışmacılar, idari kontrol esnasında ilgili sezon için geçerli TOSFED mahalli sürücü lisanslarını, sürücü belgelerini, eksiksiz doldurulmuş kayıt formunun ıslak imzalı sureti, kayıt parası ödendi dekontu ve ek kurallarda belirtilen diğer belgeleri (yarış otomobili reklam kabul veya red şartı, yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi veya gümrük izin belgesi, aracın sigortası, otomobil sahibi bir başkası ise otomobil sahibinden muvafakatname ibraz etmek zorundadırlar. Yarışmacı bir tüzel kişilik değilse, idari kontrole sürücünün katılması zorunludur.

b) İdari kontrolde yarışmacılara yarışma numaraları, tüm basılı malzeme, bileklik, yaka kartı ve ihtiyari reklamlar dağıtılır.

c) İdari kontrolden geçmeyen / geçemeyen yarışmacılar, teknik kontrole, antrenmanlara, sıralama turlarına ve yarışa alınmazlar.

28. TEKNİK KONTROL

a) Teknik kontrolde otomobillerin belirtilen şartları sağlayıp sağlamadıkları kontrol edilecektir.

b) Yarışma günü sabahı ilet edilen programda belirtilen saatte idari kontrolden sonra yapılır.

c) Yarışmacı otomobilin kontrolüne eşlik etmelidir.

d) Güvenli bulunmayan otomobiller yarışmaya devam edemez.

e) Kapı numaraları ve diğer tüm çıkartmalar otomobilin üzerinde yer almalıdır.

f) Teknik kontrolde bulunmayan, geç gelen yarışmacı adayları yarışmaya alınmazlar.

g) Herhangi bir otomobil yarışmanın herhangi bir anında tekrar teknik kontrole tabi tutulabilir.

29. BRİFİNG

a) Brifingler, sıralama ve yarışma öncesi zaman cetvelinde belirtilen saatlerde yapılacaktır.

b) Direktör ve jüri tarafından verilir. Tüm yarışmacıların katılımı önemlidir. En son bilgiler aktarılacaktır.

c) Geç kalan ve/veya katılmayan yarışmacılara para cezası ve sportif ihtar uygulanacaktır.

d) Direktör tarafından tüm görevlilere yarışın akışı ile ilgili brifing verilecektir.

e) Medya sorumlusu tarafından akredite medya mensuplarına güvenlik brifing verilecektir.

30. ANTRENMAN

Program akışı göz önünde bulundurularak, antrenman seansı düzenleme hakkı organizatörde saklıdır. Antrenman turları esnasında sürüşü yeterli veya güvenli bulunmayan yarışmacıların elenmesi hakkı organizatörde saklıdır.

31. SİRALAMA TURLARI

a) İdari ve teknik kontrolden geçen yarışmacılar brifingin ardından sıralama turlarına tabi tutulur.

b) Piste çıkış sırası, yarışma kapı numaralarına göre küçükten büyüğe ya da büyükten küçüğe olacak şekildedir.

c) Jüri, yarışmacıların her bir turunu 400 puan üzerinden değerlendirmeye tabi tutar.

d) Puanlama, start noktasından itibaren başlar ve tüm parkur boyunca devam ederek finiş çizgisi geçildiğinde sona erer.

e) Her bir yarışmacının 2 (iki) tur hakkı vardır.

f) Turlar içerisinde, sadece en yüksek puan alınan tur esas olarak alınacaktır.

g) Sıralama turları sonunda EN İYİ XX yarışmacı belirlenir. Kalanlar, birinci gün sonunda yarışmadan elenmiş olurlar.

32. YARIŞMA TURLARI

a) Yarışma haftasonunun ikinci günü, EN İYİ XX yarışmacı brifingin ardından yarışma turlarına tabi tutulur.

b) Piste çıkış sırası, sıralama sonuçlarına göre küçükten büyüğe ya da büyükten küçüğe olacak şekildedir.

c) Jüri, yarışmacıların her bir turunu 400 puan üzerinden değerlendirmeye tabi tutar.

d) Puanlama, start noktasından itibaren başlar ve tüm parkur boyunca devam ederek finiş çizgisi geçildiğinde sona erer.

e) Her bir yarışmacının 2 (iki) tur hakkı vardır.

f) Turlar içerisinde, sadece en yüksek puan alınan tur esas olarak alınacaktır.

g) Yarışma turları sonunda kazanan yarışmacılar ile podyum belirlenir.

33. DEĞERLENDİRME KRİTERLERİ

Yarışmacının tüm performansları drift yeteneği ile tamamlaması beklenir. Parkur içerisindeki her bir sektör kendine has zorluk derecesine sahiptir. Ekteki değerlendirme şemasının dikkatli incelenmesi önemle tavsiye olunur.

33.1 Otomobil Görünüm ve Dizaynı – Car Looks & Design

Yarışmacının hazırlamış olduğu otomobil, işlevselliği yanında yarattığı görsel etki üzerinden değerlendirilir (40/400 puan).

33.2 Drift Yeteneği – Drifting Skills1 & Drifting Skills2

Hazırlanan parkur içerisinde peşpeşe iki kısımda özellikle drift yetenekleri, kısımlar arasında akıcılık ve sürat değerlendirilir (60/400 puan x 2 sektör).

33.3 Kutular – Box1 & Box2

Kuşbakışı kare şeklinde, eşit kenar uzunluklarında, üç kenarı bariyerler ile kapalı, bir kenarı açık kutuya drift yaparak giriş, ortadaki kuka etrafında bir tur dönüş ve çıkış (25/400 puan x 2 sektör).

33.4 Spiral

Kukalar ile oluşturulmuş giderek daralan dairesel alanı drift yaparak kat edip merkeze ulaşmak (20/400 puan).

33.5 Kapı – Gate

Kukalar ile oluşturulmuş alan içerisinde drift ile dönüş ve kapıdan çıkış (20/400 puan).

33.6 Dokun & Geç - Flipper

Otomobilin arka sağ ve sol kısımları ile birbirinin aksi istikamete yerleştirilmiş karşılıklı bayraklara drift yaparak yaklaşmak, önce birine, sonra drifti devam ettirerek aksi istikametteki diğere dokunmak (30/400 puan x 2 sektör).

33.7 Sarkaç – Pendulum

Parkur içerisinde belirli bir alanda ipe sarkıtılmış plastik topa drift yaparak yaklaşmak, objenin konumuna göre otomobilin arka sağ veya sol kısmı ile dokunmak (50/400 puan).

33.8 Otomobilin Sesi – Car Sound

Otomobilin performans turu esnasında üretilen maksimum güce ulaşması ile meydana gelen ses ve efekt (20/400 puan).

33.9 Lastik Dumanı – Tire Smoke

Otomobilin arka itiş aksında drift esnasında oluşturulan maksimum duman miktarı (20/400 puan).

33.10 Sportif Performans İhtarları / Strikes

Yarışmacılar, performans turları esnasında 3 (üç) ihtar / strike alırlarsa ilgili tur 0 (sıfır) puanla geçersiz sayılır. Bu ihtarlar;

Start'a geç gelme, geç start alma

Kuka veya nesneye çarpma, devirme

Ters yöne sürüş

Spin Pist dışına çıkma

Görevli ikazlarına uymama

34. YARIŞMANIN ASKIYA ALINMASI

a) Pisti bloke eden ya da pist üzerinde tehlike yaratan kaza, hava şartları, bir aracın çekilmesi ya da pisti temizlemek vb şartlar nedeniyle koşulan seansın (Sıralama ve Yarış) askıya alınması kırmızı bayraklar ile sağlanır.

b) Kırmızı bayrağı gören sürücüler derhal yarışmayı bırakarak düşük bir süratle pit alanına dönmelidir.

c) Seansın askıya alınmasına neden olan durum ortadan kalktıktan sonra kaldığı yerden devam ettirilir.

35. YARIŞMANIN TATİL EDİLMESİ / ERTELENMESİ

Gerçek bir force major (doğal afet, olağanüstü hava şartları ve benzeri gibi) veya güvenlikle ilgili bir neden ortaya çıktığı takdirde yarışma, direktör ve jüri / komiserler kurulu kararıyla en yakın uygun bir tarihe ertelenir. Bu süre içinde yarışmanın yapılması mümkün olmaz ise yarışma ile ilgili yer değişikliği, iptal veya başka bir tarihe erteleme TOSFED tarafından yapılır.

36. CEZALAR

a) Cezalar, sportif ihtar / strike ve para cezaları şeklinde uygulanacaktır. Yarışma boyunca pist içinde ve dışında 3 üç ihtar / strike alan yarışmacı elenir. Para cezaları Ek-1'de belirtilmiş olup yarışma direktörünün yetkisi dahilindedir.

b) Yarışma direktörü yarışmacılar hakkında Ek-1'de yer alan tablodaki cezaları birden fazla çoklu maddeler ile uygulayabilir.

c) Para cezası alan yarışmacı ödeme dekontunu organizatör kulübe göndermekle yükümlüdür. Dekontunu göndermeyen / ibraz etmeyen yarışmacı sonraki yarışlara alınmaz.

37. PUANTAJ VE KLASMAN

Puantaj Ulusal Drift Kuralları Madde 42. "PUANTAJ VE KLASMAN" esaslarına göre yapılacaktır.

38. İTİRAZLAR & TEMYİZ

Yarışmacıların, jüri kararlarına yorum, itiraz ve temyiz hakkı bulunmamaktadır.

39. MEDYA

a) Listesi TOSFED resmi web sitesinde yayınlanan TOSFED Yıllık ulusal akreditasyona sahip medya mensupları, başka herhangi bir işlem yapmadan yarışları takip edebilirler.

b) Tek bir organizasyon için günlük akredite olmak isteyen medya mensupları ise, organizatör kulüpler tarafından akredite edilecektir. Günlük akreditasyon, mutlaka herhangi bir medya kurum veya kuruluşuna bağlı kişilere yapılacaktır. Akreditasyon esnasında medya mensubunun basın kartı/kurum kartı veya çalıştığı kuruma ait sorumlu müdüründen ıslak imzalı bir görevlendirme yazısı istenecektir. İmzalatılacak belgeler ve formlara karşılık, medya mensubuna döküman ve yaka kartı verilecek, numaralı yelekler ise sadece fotoğrafçı veya kameramanlara verilecektir. Verilen yelekler, ilgili organizasyon sonunda organizatör kulübe iade edilecektir.

c) Yıllık ulusal akredite medya mensupları pist veya parkur kenarında tehlikeli yerlerde bulunmamaları şartıyla serbest olarak görev yapma hakkına sahiptirler. Ancak kendilerinin ve yarışmanın güvenliğini tehdit edebilecek noktalarda bulunmaları halinde görevliler tarafından yapılacak uyarılara uymak durumundadırlar.

d) Günlük akreditasyon yaptıran basın mensupları sadece seyirci alanlarından yarışmaları takip edebilirler. Güvenlik nedeniyle pist veya parkur kenarında çekim yapamazlar.

40. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

a) Ödüller kupa şeklinde olacaktır.

b) Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz.

c) Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, federasyona iletilir.

d) Ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan yarışmacıya, direktör raporunda belirtilmesi halinde TOSFED'in uygun göreceği ceza uygulanır.

e) Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında beyanat vermeleri yasaktır.

41. ÖZEL ÖDÜL

Kadın yarışmacılar, sıralamalarda elde ettikleri dereceler ve yarışmada çıktıkları tura göre ilk üç podyum oluşturularak özel kupalar ile ödüllendirilebilir.

EK-1
2025
MAHALLİ DRİFT
CEZALAR TABLOSU

| Madde | İhlal | İhlâl Zamanı ve Yeri | Ceza Tutarı |
|-------|---|------------------------------|--------------|
| 1 | Pist içerisine yabancı araç ile girmek | Antrenman, Sıralama ve Yarış | 12.000,00 TL |
| 2 | Pit hız limiti 20 km/s'i aşmak | Antrenman, Sıralama ve Yarış | 8.000,00 TL |
| 3 | Yarışmacı ve takımların gerekli sorumlulukları almaması | Antrenman, Sıralama ve Yarış | 4.300,00 TL |
| 4 | Çevre kirliliği oluşturmak, ardında çöp bırakmak | Antrenman, Sıralama ve Yarış | 4.300,00 TL |
| 5 | Brifing bilgilendirme toplantılarına katılmamak | Antrenman, Sıralama ve Yarış | 4.300,00 TL |
| 6 | Kapı no, isimlik ve sponsor stickerlarını yapıştırmamak | Antrenman, Sıralama ve Yarış | 4.300,00 TL |
| 7 | Görevli talimatlarına uymamak | Antrenman, Sıralama ve Yarış | 4.300,00 TL |
| 8 | Kırmızı bayrak ihlâli | Antrenman, Sıralama ve Yarış | 8.000,00 TL |
| 9 | Sportmenlik dışı davranışlarda bulunmak | Antrenman, Sıralama ve Yarış | 21.500,00 TL |

EK-2
2025
MAHALLİ DRİFT
YARIŞMA PROGRAM

.../.../2025
Cumartesi

Piste Giriş
09:00 – 10:00

İdari & Teknik Kontrol
10:00 – 11:30

Brifing
11:30 – 12:00

Ön Eleme
12:00 – 14:00

Sıralama
14:00 – 16:00

.../.../2025
Pazar

Otomobil Görünüm Değerlendirme
11:00 – 12:00

Brifing
12:00 – 12:30

Yarışmacı Tanıtım
12:30 – 13:00

Yarı Final
13:00 – 15:00

Final
15:00 – 16:00



CAR PARK DRIFT YARISMA TABLOSU

| CAR # | CAR # COMPETITOR | CAR LOOKS & DESIGN 4000 pts | DRIFTING SKILLS SECTIONI 5000 pts | DRIFTING SKILLS SECTIONII 5000 pts | BOXI 2500 pts | BOXII 2500 pts | SPIRAL 2000 pts | GATE 2000 pts | FLIPPERI 3000 pts | FLIPPERII 3000 pts | PENDULUM 5000 pts | CAR SOUND 2000 pts | TIRES SMOKE 2000 pts | STRIKE or PENALTY (-) | TOTAL POINTS |
|-------|------------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|---------------|----------------|-----------------|---------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

EK-4
2025
MAHALLİ DRİFT
JÜRİ DEĞERLENDİRME ŞEMASI

