



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

# Mahalli Otodrag

## Kuralları



2025



TOSFEDOFFICIAL

**İÇİNDEKİLER****1. GENEL PRENSİPLER**

- 1.1 MAHALLİ OTODRAG KURALLARI
- 1.2 MAHALLİ OTODRAG TALİMATI İLE İLGİLİ DEĞİŞİKLİKLER VE TALİMATIN UYGULANMASI
- 1.3 SORUMLULUK

**2. ORGANİZASYON**

- 2.1 KATILILIR OTOMOBİLLER VE SINIFLANDIRMA
- 2.2 KATILILIR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER
- 2.3 BAŞVURU FORMLARI VE KAYITLAR
- 2.4 KAYIT ÜCRETİ VE SİGORTA
- 2.5 REKLAMLAR
- 2.6 SÜRÜCÜ KIYAFETLERİ
- 2.7 ORGANİZASYON İLE İLGİLİ KURALLAR
- 2.8 GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

**3. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN İŞLEYİŞİ**

- 3.1 EKİPLER
- 3.2 EŞLEŞMELER VE YARIŞMA NUMARALARI
- 3.3 ZAMAN TUTULMASI VE START DÜZENEKLERİ
- 3.4 BAYRAKLAR VE IŞIK DÜZENEKLERİ OPTİK ALGILAYICILAR
- 3.5 BRİFİNG
- 3.6 SERVİS ALANI VE TAMİRAT
- 3.7 İDARİ VE TEKNİK KONTROL
- 3.8 ANTRENMAN
- 3.9 START
- 3.10 FİNİŞ, FİNİŞ KAPALI PARKI VE TEKNİK KONTROL

**4. CEZALAR**

- 4.1 HATALI START
- 4.2 KURALLARA AYKIRI TEHLİKELİ SÜRÜŞ
- 4.3 SPORTMENLİĞE AYKIRI DAVRANIŞLAR
- 4.4 GÖREVLİLERİN TALİMATLARINA UYMAMAK

**5. PUANTAJ VE KLASMAN****6. İTİRAZ VE TEMYİZ**

- 6.1 İTİRAZ VEYA TEMYİZ BAŞVURUSUNUN YAPILMASI
- 6.2 İTİRAZ ÜCRETİ
- 6.3 DEPOZİTO
- 6.4 MASRAFLAR
- 6.5 TEMYİZ

**7.ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ****EK 1 EŞLEŞME TABLOSU**

## 1. GENEL PRENSİPLER

### 1.1 MAHALLİ OTO DRAG KURALLARI

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED), Yarışma Genel Kuralları Madde 2 gereği, Mahalli Oto Drag Kuralları ve bu kurallara ek olarak çıkarılacak bültenler ile Türkiye'de mahalli oto drag yarışmalarının yapılmasına izin verir.

Bu kurallar 1 Ocak 2025 tarihinde yürürlüğe girer.

### 1.2 MAHALLİ OTO DRAG TALİMATI İLE İLGİLİ DEĞİŞİKLİKLER VE TALİMATIN UYGULANMASI

1.2.1 Mahalli Oto Drag Kuralları, Organizatör Kulüpler tarafından aynen uygulanacaktır.

1.2.2 Mahalli Oto Drag Kuralları maddelerinin yorumu ile kurallar kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi, yarışmalar sırasında, Komiserler Kurulu'na aittir.

1.2.3 Yarışmanın akışı ile ilgili (parkur, zamanlama vb) değişiklikler Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır.

1.2.4 Bültenler; tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenlerin tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

1.2.5 Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu kurallar ile ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

1.2.6 Gerekli hallerde işbu Mahalli Oto Drag kuralları üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece TOSFED tarafından yapılır.

### 1.3 SORUMLULUK

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen organizatör kulüpler; TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları'na bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve TOSFED Kurallar Kitabı'nda yer alan diğer kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde, gerek yarışmacılar ve görevliler gerek seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

## 2. ORGANİZASYON

TOSFED geçerli organizatör lisans belgesine sahip kulüpler, asgari müddetlere uymak ve takvimlerini onaylatmış olmak şartıyla düzenleyecekleri yarışmaların ek kurallarını, TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylanmış olarak yayınlırlar.

Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kuralları sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır.

Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla Yarışma Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Mahalli Oto Drag Kurallarına ve FIA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

Organizatör TOSFED'den ek kuralların onayını alırken mutlaka parkur, güvenlik birimleri ve seyirci yerleşimini kroki halinde TOSFED'in onayına sunacaktır.

Drag yarışmaları yalnızca kapalı pistler veya duvarlarla seyircinin ayrıldığı özel alanlarda yapılabilir. Bunun harici yarışmaların yapılmasına TOSFED tarafında onay verilmez.

### 2.1 KATILILIR OTOMOBİLLER VE SINIFLANDIRMA

#### 2.1.1 Sınıflara Göre Geçerli Olan Genel Kurallar:

a) Hiçbir sınıfta, motor hacmi ve ayar (chip tuning vs.) sınırlaması yoktur. Motorlar içten yanmalı olacaktır. Piston ya da Rotary/Wankel gaz tribünü yasaktır.

b) Hiçbir sınıfta, aşırı besleme (turbo, kompresör, NOS vb) sınırlaması yoktur.

c) Sürücüler, aracın teknik kontrol öncesi arızalanması halinde kayıt yaptırmış olduğu sınıfa bakılmaksızın yarışabilir bir araçla yarışmaya katılır.

İkinci araç başka bir sınıfa aitse, alınacak puanlar kayıt yaptırılan sınıfa taşınmaz.

d) Otomobilin trafik kurallarına uygunluklarından yarışmacılar kendileri sorumludur.

e) LPG hariç her türlü sıvı yakıtın kullanımı serbesttir. Tüm sınıflarda LPG yasaktır. Önceden LPG'si olan araçlar, yakıt tanklarını tamamiyle sökmek kaydıyla yarışabilirler.

f) Bütün sınıflarda güvenliği bozmamak kaydıyla jant ve lastik seçimi ve değişimi antrenman, sıralama turları ve yarış gününde serbesttir.

g) Güvenlik şartlarına uyulması zorunlu olup, teknik kontrol sorumlusunun uygun bulmadığı araçlar yarışamaz.

h) Tüm sınıflarda yarışacak %3 hafifletme toleransı dâhilindeki üstü açık seri üretim araçlar; varsa Hard topu kapatmak ve seri üretim bir koruma barının varlığını kanıtlamak kaydıyla, teknik kontrole gelmelidir. Bu koşullara uygun olmayan üstü açık otomobiller, ancak 4 noktalı, TOSFED onaylı Roll Bar ile yarışabilir.

Ayrıca ön rüzgar siperliği (lamine cam ya da polikarbonat) sürücünün normal oturuş pozisyonunda kask üst hizasından daha yukarıda olmalıdır.

i) Araçlar, yarışmanın herhangi bir anında tartıya alınabilirler.

#### 2.1.2 Sınıf 1, 2 ve 3 İçin Geçerli Ortak Kurallar

a) Bu sınıflarda yarışan araçlar, ruhsatlarında ya da el kitaplarında belirtilen kilonun altında olamazlar (bu iki ağırlıktan daha hafif olanı dikkate alınacaktır). Tartı farkı olarak %3 tolerans tanınır.

b) Araçlardan, fabrika üretimi takılmış (koltuk, stepne, kapı döşemesi vs.) orijinal parça ve aksesuar sökülen araçlarda döşeme yerleri plastik, fiber, kumaş veya benzeri yanmaz malzemelerle kaplanmalıdır. Herhangi bir değişiklik yapılmış araçların sıralama kalkışında (Seeding) yaptıkları en iyi dereceye 0,250 saniye zaman eklenir, yeni derecesine göre yarışacağı sınıfa geçer. Avadanlıklar, (kriko, el aletleri, takım vs.) aracın takılı parçası sayılmaz.

c) Araçlarda fabrika üretimi gövde parçalarına monte edilmek kaydıyla; dodik, Spoiler ve benzeri uzantılara izin verilir.

d) Gövde kiti ve tampon fiber uygulamalarına orijinal ve imalatçı üretimi malzemelerine uyumlu olarak yapılabilir. Ancak motor ve bagaj kaputu, çamurluk gibi parçalarda fiber (karbon fiber hariç) uygulamasına izin verilmez.

e) Farlar ve stoplar, diğer ışıklı düzenekler mutlaka takılı bulunacaktır.

### 2.1.3 Sınıf 4, 5 ve 6 için Geçerli Ortak Kurallar

a) Sınıf 4, 5 ve 6'da (seri üretim ve %3 toleransla fabrika ağırlığında olan araçlar hariç) kilo sınırlaması yoktur.

b) Bu sınıftaki ruhsatlarında ya da el kitaplarında belirtilen kilodan %3 ağırlık toleransı dâhilinde olan seri üretim araçlarda Roll Bar aranmaz. %3 ağırlık toleransını aşan seri üretim araçlar 4 noktalı, TOSFED onaylı Roll Bar ile yarışabilir.

c) Sınıf 4, 5 ve 6'da yarışan seri üretim dışındaki araçlarda, araçlar TOSFED onaylı 8 noktalı Roll Cage ve taşıyıcı şasi zorunludur (profil ya da boru; malzeme, demir/çelik).

### 2.1.4 Sınıf Tanımlamaları

#### a) Sınıf 1 - Street (13 sn üstü)

Trafik ruhsatına sahip seri üretim araçlar (üreticisi tarafından talep üzerine doğrulanabilir belli adette ve belli bir zaman dilimi içinde, halka normal satış için birbirinin aynı olarak imal edilmiş otomobiller).

Bu grupta alt sınır 13 sn'dir. 13 sn'nin altında bir derece yapan yarışmacı, aşağıda zaman cezaları bölümünde açıklanan kuralların uygulanmasından sonra, toleranslar dışında kalmışsa bir daha bu sınıfta yarışamaz.

Otomobil, Sınıf 2, 3, 4, 5 veya 6'da belirtilen güvenlik kurallarına uyması şartıyla, sonraki yarışmalarda bu sınıflarda yarışılabilir. 13 sn sınırının altına inilmesi gerçekleşmişse, daha önceden alınan puanlar yarışılan diğer sınıfa taşınmaz. 14 saniye üzeri araçlar yarışmaya devam edemezler.

#### b) Sınıf 2 - Süper Street (12-13 sn arası)

Trafik ruhsatına sahip seri üretim araçlar (üreticisi tarafından talep üzerine doğrulanabilir belli adette ve belli bir zaman dilimi içinde, halka normal satış için birbirinin aynı olarak imal edilmiş otomobiller).

Bu grupta alt sınır 12 sn'dir. 12 sn'nin altında bir derece yapan yarışmacı, aşağıda zaman cezaları bölümünde açıklanan kuralın uygulanmasından sonra, toleranslar dışında kalmışsa; bir daha bu sınıfta yarışamaz.

Otomobilin Sınıf 3, 4, 5 veya 6'da belirtilen güvenlik kurallarına uyması şartıyla, sonraki yarışmalarda bu sınıflarda yarışılabilir. 12 sn sınırının altına inilmesi gerçekleşmişse daha önceden alınan puanlar yarışılan diğer sınıfa taşınmaz.

#### c) Sınıf 3 - Pro-Street (11-12 sn arası)

Trafik ruhsatına sahip seri üretim araçlar (üreticisi tarafından talep üzerine doğrulanabilir belli adette ve belli bir zaman dilimi içinde, halka normal satış için birbirinin aynı olarak imal edilmiş otomobiller).

Bu grupta alt sınır 11 sn'dir. 11 sn'nin altında bir derece yapan yarışmacı, aşağıda zaman cezaları bölümünde açıklanan kuralın uygulanmasından sonra, toleranslar dışında kalmışsa; bir daha bu sınıfta yarışamaz.

Otomobilin Sınıf 4, 5 veya 6'da belirtilen güvenlik kurallarına uyması şartıyla, sonraki yarışmalarda bu sınıflarda yarışılabilir. 11 sn sınırının altına inilmesi gerçekleşmişse daha önceden alınan puanlar yarışılan diğer sınıfa taşınmaz.

#### d) Sınıf 4 - Drag (10-11 sn arası)

Trafik ruhsatına sahip seri üretim araçlar (üreticisi tarafından talep üzerine doğrulanabilir belli adette ve belli bir zaman dilimi içinde, halka normal satış için birbirinin aynı olarak imal edilmiş otomobiller) veya seri üretim dışındaki araçlar. Bu otomobillerde Roll Cage ve minimum 4 noktadan emniyet kemeri olması zorunludur.

Bu grupta alt sınır 10 sn'dir. 10 sn'nin altında bir derece yapan yarışmacı, aşağıda zaman cezaları bölümünde açıklanan kuralın uygulanmasından sonra, toleranslar dışında kalmışsa; bir daha bu sınıfta yarışamaz.

Otomobilin Sınıf 5 veya 6'da belirtilen güvenlik kurallarına uyması şartıyla, sonraki yarışmalarda bu sınıflarda yarışılabilir. 10 sn sınırının altına inilmesi gerçekleşmişse daha önceden alınan puanlar yarışılan diğer sınıfa taşınmaz.

#### e) Sınıf 5 - Pro-Drag (9-10 sn arası)

Trafik ruhsatına sahip seri üretim araçlar (üreticisi tarafından talep üzerine doğrulanabilir belli adette ve belli bir zaman dilimi içinde, halka normal satış için birbirinin aynı olarak imal edilmiş otomobiller) veya seri üretim dışındaki araçlar. Bu otomobillerde minimum 6 noktadan Roll Cage ve minimum 4 noktadan emniyet kemeri olması zorunludur.

Bu grupta alt sınır 9 sn'dir. 9 sn'nin altında bir derece yapan yarışmacı, aşağıda zaman cezaları bölümünde açıklanan kuralın uygulanmasından sonra, toleranslar dışında kalmışsa; bir daha bu sınıfta yarışamaz.

Otomobilin Sınıf 6'da belirtilen güvenlik kurallarına uyması şartıyla, sonraki yarışmalarda bu sınıflarda yarışılabilir. 9 sn sınırının altına inilmesi gerçekleşmişse daha önceden alınan puanlar yarışılan diğer sınıfa taşınmaz.

#### f) Sınıf 6 - Süper Pro Drag (9 sn altı)

Trafik ruhsatına sahip seri üretim araçlar (üreticisi tarafından talep üzerine doğrulanabilir belli adette ve belli bir zaman dilimi içinde, halka normal satış için birbirinin aynı olarak imal edilmiş otomobiller) veya seri üretim dışındaki araçlar veya FIA Drag yönetmeliklerine uygun araçlar. Bu otomobillerde minimum 6 noktadan Roll Cage ve minimum 4 noktadan emniyet kemeri olması zorunludur.

Ayrıca, bu sınıfta Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5 "Yarışmacı Kıyafetleri ve Güvenlik Ekipmanları" bendinde belirtilen ekipmanların kullanılması ve minimum 2 kg'lık metal kelepçe ile sabitlenmiş yangın tüpü bulundurmak zorunludur.

## 2.2 KATILILIR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

Geçerli TOSFED Sportif Sürücü Belgesi'ne sahip gerçek ve tüzel kişiler Oto Drag yarışmalarına katılabilirler.

## 2.3 BAŞVURU FORMLARI VE KAYITLAR

2.3.1 Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli TOSFED Sportif Sürücü Belgesi almak zorundadır.

Evrakların tam olması ve yarışma sonrası Pazartesi günü TOSFED'e ulaştırılması organizatörün sorumluluğundadır. Yarışma içerisinde T.C. Gençlik ve Spor İl/İlçe Müdürlükleri'nden alınan Sporcu Lisansları, ve TOSFED Sportif Belgelerinin takibini ve kontrolünü TOSFED Gözlemcisi değerlendirecektir.

Yarışma günü yapılacak kayıt başvuruları, organizatör tarafından kabul edilemez.

**2.3.2 Organizatör, ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı, reddetme hakkına sahiptir.**

**2.3.3 Organizatör kayıt listesini, asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını, TOSFED'e faks ile göndermek zorundadır.**

## 2.4 KAYIT ÜCRETİ VE SİGORTA

### 2.4.1 Kayıt Bedelleri

a) Kayıt bedelleri TOSFED tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt bedelinin içindedir. Ekstra verilen hizmetlerin bedeli yarışmacılardan talep edilebilir.

b) Kayıt bedeli nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

c) Kayıt bedelini ödemeyen yarışmacılara organizatörün kararına bağlı olarak start verilmez.

d) Kayıt bedellerinin iadesi için 2025 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 1 b'ye bakınız.

### 2.4.2 Sigorta

a) Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları için olup sigorta bedelleri TOSFED'in her yıl belirlediği limitlerden aşağı olamaz.

b) Sigorta bedeli kayıt bedeline ilaveten ödenir.

c) Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

d) Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

## 2.5 REKLAMLAR

Bknz. TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 46.

## 2.6 SÜRÜCÜ KİYAFETLERİ

**2.6.1** Tüm sürücüler, yarışma boyunca tulum giymek ve kask takmak mecburiyetindedirler ve bu teçhizatların teknik kontrol sırasında gösterilmesi mecburidir.

**2.6.2** Sınıf 1, 2, 3, 4, 5 ve 6'da daha önceden homologe olmuş tulum, kask ve eldiven kullanımı zorunludur. Bknz. Yarışma Ek Düzenlemeleri Ek-1 2025 Güvenlik Ekipmanları Tablosu

**2.6.3** Tüm sürücülerin start noktasına tulumu giymiş, kaskı ve güvenlik kemeri takılmış bir şekilde gelmeleri gereklidir.

**2.6.4** Tüm sınıflarda yarışacak üstü açık otomobil sürücüleri homologe olmuş vizörlü kask takmak zorundadırlar. Aksi halde start alamazlar ve ihraç edilmelidir.

**2.6.5** Kupa törenine yarış tulumu ile katılım tavsiye edilir.

**2.6.6** Aksi davranışlar para cezası ile cezalandırılır.

## 2.7 ORGANİZASYONLA İLGİLİ KURALLAR

### 2.7.1 Yarış Yapılan Parkurlarla İlgili Genel Kurallar

a) Oto Drag yarışmalarında kullanılacak pistin toplam uzunluğu 782 m'den kısa ve genişliği 11 m'den az olamaz.

b) Start Finiş arası 402 m, finiş sonrası frenaj mesafesi en az 350 m. olacaktır.

c) Start çizgisi öncesi lastik ısıtma ve hazırlık için start düzlüğü 30 m olacaktır. Organizatör tarafından bir bölümü ısıtılarak lastik ısıtmaya uygun hale getirilecek ve varil ile su bulundurulacaktır.

d) Kalkış yapan otomobillerin koridorlarının en az ilk 30 metresi bitişik, daha sonraki mesafede 15 metrede bir plastik su bariyeri kullanılması gerekmektedir.

e) Seyircinin bilgilendirilebilmesi için güçlü bir ses düzeni kurulacaktır.

f) Seyirci katılımının fazlaştırılması açısından Organizatör Kulüp tarafından otomobillere sergi ve gösteri amaçlı yer ayrılabilir, yarışmalardan önce ya da herhangi bir ara verildiği takdirde özel şov amaçlı kalkış düzenlenebilir ve geçit töreni yapılabilir (direktör inisiyatifindedir).

g) 402 metreden daha kısa bir parkurda ve motor hacmine bağlı sınırlandırılmasıyla mahalli yarış organize etmek, ek kuralların TOSFED tarafından onaylanması şartıyla serbesttir.

h) Start alanı ve çizgisi içerisinde veya parkur üzerinde oluşabilecek kaygan zeminin (yağ, yakıt vb.) temizlenmesi ve örtülmesi maksadıyla toz emiciler ya da talaş bulundurulması zorunludur. Böyle bir durumda zemin temizlenmeden yarışmaya devam edilemez.

Mahalli Otodrag Yarışlarının sadece TOSFED tarafından onaylanmış sabit pistlerde yapılmasına izin verilecektir.

### 2.7.2 Zaman Cezaları

İlk beş sınıfa, yarışma içinde, Seeding süresine bakılmaksızın, 0.150 sn'ye kadar gelişme/iyileşme toleransı tanınmıştır. Yarışmacı tolerans dışında kalarak 0.150 sn üzerinde iyileştirme yaparsa diskalifiye edilir ve söz konusu sınıfta yarışma hakkını kaybeder.

#### Sınıf 1 – (13.000 sn ve 13.999)

Seeding süresine bakılmaksızın, kendi sınıf alt limitine göre,

- Toleransın dışında kalarak 0.150 saniye üzerinde iyileştirme yapılması durumunda yarışmacı diskalifiye edilir ve sezon sonuna kadar ilgili sınıfta yarışamaz.

#### Sınıf 2 – (12.000 ve 12.999 saniye arası)

Seeding süresine bakılmaksızın, kendi sınıf alt limitine göre,

- Toleransın dışında kalarak 0.150 saniye üzerinde iyileştirme yapılması durumunda yarışmacı diskalifiye edilir ve sezon sonuna kadar ilgili sınıfta yarışamaz.

#### Sınıf 3 – (11.000 ve 11.999 saniye arası)

Seeding süresine bakılmaksızın, kendi sınıf alt limitine göre,

• Toleransın dışında kalarak 0.150 saniye üzerinde iyileştirme yapılması durumunda yarışmacı diskalifiye edilir ve sezon sonuna kadar ilgili sınıfta yarışamaz.

#### Sınıf 4 – (10.000 ve 10.999 saniye arası)

Seeding süresine bakılmaksızın, kendi sınıf alt limitine göre,

• Toleransın dışında kalarak 0.150 saniye üzerinde iyileştirme yapılması durumunda yarışmacı diskalifiye edilir ve sezon sonuna kadar ilgili sınıfta yarışamaz.

#### Sınıf 5 – (9.000 ve 9.999 saniye arası)

Seeding süresine bakılmaksızın, kendi sınıf alt limitine göre,

• Toleransın dışında kalarak 0.150 saniye üzerinde iyileştirme yapılması durumunda yarışmacı diskalifiye edilir ve sezon sonuna kadar ilgili sınıfta yarışamaz.

Bu durumdaki sürücüler, ancak otomobilin gireceği sınıfın tüm güvenlik önlemlerine uygun olması halinde, bir üst sınıfta yarışabilirler.

## 2.8 GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

### 2.8.1 Organizatörün Alacağı Güvenlik Önlemleri

Aşağıdaki teçhizat organizatör tarafından yarışma süresince hazır bulundurulacaktır:

a) Bir adet tam teşekküllü ambulans,

b) Bir adet itfaiye aracı veya içerisinde en az toplamda 70 kg toz ve köpük yangın söndürücü bulunan ve start çizgisinde hazır bekletilen bir yangına müdahale aracı,

c) Bir adet oto kurtarıcı,

d) En az 24 adet 6 kg'lık manuel toz yangın söndürücü (2 adet servis alanı, 2 adet lastik ısıtma alanı, 2 adet start alanı, 2 adet fodepar bölgesi, 2 adet finiş bölgesi olmak üzere), 12 adet parkur içerisinde (her 50 metrede iki tarafta olmak üzere), 2 adet frenajın sonunda bulunmalıdır.

e) Güvenliğin sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı,

f) Organizatör yeterli miktarda bayrak gözetmenini gerekli bayraklarla donatılmış olarak ek kurallarda belirtilen şekilde hazır bulunduracaktır. Gözetmenlerin gysileri tüm seyircinin arasında kolayca seçilebilecek renkte olacaktır. Ayrıca seyirciyi kontrol edebilecek sayıda güvenlik görevlisi sağlanacaktır.

g) Kaygan zeminin temizlenebilmesi için toz emici veya talaş benzeri madde (Bakınız Madde 2.7.1 -h).

### 2.8.2. Otomobillerdeki Güvenlik Önlemleri

a) Otomobilin içinde sabitlenmemiş hiçbir malzeme bulundurulmayacaktır. Ön koltuklar orijinal veya homologe yarış koltuğu olmalıdır. Koltuklar mutlaka tabana uygun sertlikte (cıvata kalitesi 8,8, asgari çap 8 mm) cıvata ile bağlanmış olmalıdır. Fabrika üretimi veya homologe tipte kızaklı veya FIA J Eki Madde 253'de belirtilen özellikte veya homologe sabit koltuk bağlantıları kullanılabilir. Tüm koltuk bağlantıları sıkı olmalıdır. Gevşek bağlantılı koltuk bulunan araçlara start verilmeyebilir.

b) Yarışan araçlarda tüm kapı, bagaj ve ön kaput menteşeleri olacak ve bunlar açılır-kapanır şekilde faal olacaktır. Bagaj kapakları vida veya mandal ile sabitlenmesi zorunludur. Bantlamanın sabitleme amacıyla kullanılması kesinlikle yasaktır. Rüzgâr kesme amaçlı vida ve mandalların üzeri bantlama veya folyo yapılabilir.

• Tüm sınıflarda ruhsat veya çekme belgesi bulunma zorunluluğu kaldırılmıştır.

• Intelcooler'ı önde olan araçlarda, ön tampon zorunluğu kaldırılmıştır.

c) Ön kapılarda sürücü güvenliği açısından folyo bant kullanılması kesinlikle yasaktır. Tüp şase araçlar hariç diğer standart modifiyeli araçlar üzerindeki kapılar fiber yapılamaz. Swap motor olan araçlarda ruhsat ağırlığından %5, kendi motorunda %10, tek egzantrikli araçlarda (SOHC) ise %15 hafifletilebilirler.

d) Sürücü emniyet kemeri, Sınıf 1, 2 ve 3'te orijinal, Sınıf 4, Sınıf 5 ve Sınıf 6'da 4 noktadan bağlı ve 3 inç (7,68 cm) genişliğinde olmalıdır.

e) Bu sınıflarda 2 kg sabitlenmiş yangın söndürücüsü zorunludur.

f) Sınıf 1, 2, 3 ve 4'te ön camlar lamine olmak zorundadır. Bu sınıflarda standart yan ve arka camlar sökülemez. Bu sınıflarda plastik veya benzeri malzemeden üretilen ön camların kullanımı yasaktır.

g) Sınıf 5 ve 6'da yarışan seri üretim otomobillerde, ön camlar lamine olmak zorundadır. Bu otomobillerde seri üretim dışı otomobillerde, leksan ön cam kullanılabilir.

Bu sınıflardaki (seri üretim %3'ten daha fazla hafifletilmemiş araçlar hariç) tüm otomobillerde, arka cam yerine leksan kullanılabilir. Yan ve arka camların kullanılmaması durumunda camların yerlerine file takılması zorunludur.

h) Tüm araçlarda radyatör su taşıma kabı zorunludur. Aksi halde araç Teknik Kontrol'den geçemeyecektir.

i) Tüm otomobillerde yağ ve su akıntısı, patlak veya delik hortumlar olmamalıdır. Aksi durumlarda araca start verilmez. Bu aksaklıkların giderilebilmesi için Teknik Kontrol Sorumlusu, Teknik Kontrol süresinin bitimine kadar zaman tanıyabilir.

j) Aküler orijinal yerinde ya da bagajda veya otomobil içinde kutu içerisinde sabitlenmiş şekilde olmak zorundadır.

k) Roll Bar kullanımı ile ilgili detaylar, sınıf tanımlamalarında verilmiştir. Otomobillerde bulunan fabrika üretimi Roll Barlar, TOSFED Teknik Kurulu tarafından onaylanmak şartıyla kullanılabilir. Tüm Roll Bar ve Roll Cageler TOSFED Teknik Kurulu tarafından onaylanmış olacaktır. (TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5) FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana Roll Bar için 40 mm, diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır. Ön, ana ve yan Roll Bar ayakları 120 cm<sup>2</sup> satıhta, arka Roll Bar ayakları 60 cm<sup>2</sup> olacaktır. Bu saçlar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3, arkada asgari ikişer cıvata ile tutturulacaklardır. Cıvata kalitesi 8,8, asgari çapı 8 mm olacaktır. Somunlar kilitleti tip olmalıdırlar.

l) Gece yarışlarına katılan otomobillerde ön iki far ve arka iki stop ve 4 flaşör çalışır durumda olmak zorundadır.

m) Ön iki kapı, dışarıdan müdahale ile açılıp kapanabilir olmalıdır. Ön kapısı fiber olan araçlarda Roll Bar ve Roll Cage zorunlu hale getirilmiştir.

### 3. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN İŞLEYİŞİ

#### 3.1 EKİPLER

Yarışma esnasında otomobilde tek sürücü bulunacaktır.

Aynı otomobilde birden fazla sürücü yarışamaz. Pilot değişikliği tespit edilen yarışmacı yarıştan ihraç edilir. Yarışmacı aynı kategoride birden fazla araçla yarışamaz. Ancak, farklı araçlarla diğer kategorilerde yarışabilir.

Start alanına gelen sürücünün kaskı ve emniyet kemeri takılı olmak zorundadır. Kaskı olmadan start alanına gelen sürücüye ilk seferinde uyarı cezası, daha sonraki tekrarlarında **350,00 ₺** para cezası verilecektir. Kask ve emniyet kemeri takılı olmayan sürücülere start verilmez.

#### 3.2 EŞLEŞMELER VE YARIŞMA NUMARALARI

**3.2.1** Otodrag yarışına katılan yarışmacılar Seeding (sıralama) süresi almak zorundadır. Brifingden hemen sonra, ikili veya tek başına kalkışlar vasıtasıyla, yarışmacıların 3(üç) adet 0-402 m zamanı alınacak ve bu zamanlardan en iyi olanı dikkate alınarak girmek istenen sınıfın sınırları kontrol edilecektir. Seeding süresini almayan yarışmacının, yarışmaya katılım hakkı bulunmamaktadır. Seeding süresini teknik bir arıza nedeni ile alamayan yarışmacı ise yarışma direktörüne yazılı dilekçe ile beyanda bulunmak zorunda olup Yarışma Ek Kurallarında yazılı, yarışma direktörünün belirlediği zaman diliminde Seeding süresini alma zorunluluğu ile yarışmaya katılım sağlayabilecektir. Seeding süresi alınmayan yarışmacı yarışmaya katılım hakkını kaybedecektir.

**3.2.2** Yarışmacılar, sınıflarda sıralama kalkışlarında alınan sürelere göre en iyi zamanı yapandan en kötü zamanı yapan yarışmacıya doğru listelenecektir.

Sınıflarda sıralama süresi alınan yarışmacı sayısı sekiz veya sekizden az ise; eşleşmeler en iyi süreyi yapan yarışmacıyla, en kötü süreyi yapan yarışmacının birlikte yarışması ve kazananın bir üst tura çıkmasıyla belirlenecektir.

Bir üst tura çıkan yarışmacılar eleme eşleşmelerindeki en iyi sürelerine göre; tekrar en iyi zamanı yapan yarışmacıdan, en kötü zamanı yapan yarışmacıya doğru listelenecektir. Her üst tura geçildiğinde bu listeleme yeniden yapılacaktır.

**3.2.3** Sınıflarda sıralama süresi alınan veya üst tura geçen yarışmacı sayısı sekizden az ve tek sayıda ise; en iyi zamanı yapan yarışmacı doğrudan bir üst tura çıkar. Kalan yarışmacılar iyi süreyi yapanla kötü süreyi yapanın eşleşmesi ve kazananın bir üst tura çıkması usulüyle eleme eşleşmelerine devam eder.

**3.2.4** Kalkış yapmadan üst tura çıkan yarışmacının bir önceki turda (ilk tur ise sıralama kalkışlarında) yapmış olduğu en iyi süre; atladığı turdaki zamanı olarak kullanılacaktır. Yeni eşleşme turunda listelenecek olan bu süreyi iyileştirmek isteyen yarışmacılar, yarışma direktörüne yapılacak olan yazılı beyanın ardından, en fazla iki kez tek başına kalkış yapabilir ve bu iki kalkışta elde ettiği en iyi süreyi, eski süresiyle değiştirebilir. Bulunduğu sınıfın eşleşme listesinde peşpeşe iki kez bay çekme hakkı almış sürücü, tekrar süresini güncellemek için kalkış yapmak zorundadır. Bu noktadan sonra, kalkışlarda alınan süre artık esastır ve bir önceki turlarda alınan süre kullanılmaz veya geri istenilemez.

**3.2.5** Sınıflarda sıralama derecesi alan yarışmacı sayısı sekizden fazlaysa; en iyi zamanı yaparak ilk yediye giren yarışmacıların yeri sabit kalır.

İlk yedi yarışmacı hariç tutulmak şartıyla, geriye kalanlar arasındaki yarışmacı sayısına göre eşleşme tablosu esas alınarak elemelerin sonuncusunu kazanan yarışmacı sekizinci sırayı alacak ve ilk yedi yarışmacı ile birlikte yarışmaya devam edecektir.

Örnek: Bir sınıfta 13 yarışmacı kayıt yaptırmış/Seeding almışsa; ilk yedi yarışmacı hariç diğer altı yarışmacı için 6'lı eşleşme tablosuna göre eşleşme yapılarak kazanan, sekizinci yarışmacı olacaktır.

**Örnek için ekte yer alan tablolara bakınız.**

**3.2.6** Yarışmalar, her eşleşmede yapılan üç kalkıştan ikisinin kazanılması esasına ve yukarıda anlatılan eşleşme sistemine göre elemeli bir şekilde yapılacaktır. Kalkışlarda derecelerin zaman tutularak belirlenmesi esastır. Bu işlem elektronik sistemle yapılacaktır.

**3.2.7** Tüm eşleşmelerin resmî ilan panosunda ilan edilmesi zorunludur.

**3.2.8** Finali kazanan ilgili sınıfın birincisi, kazananı kaybeden ikinci olacaktır. Final eşleşmesinden önceki turda, birinci ve ikinci haricindeki en iyi zamanı yapmış olan üçüncü olacaktır. Diğer sıralamalar yarışılan en son tur ve o tur içinde yapılan en iyi zamana göre belirlenecektir.

#### 3.3 ZAMAN TUTULMASI VE START DÜZENLEKLERİ

**3.3.1** Start-finiş, tepkime süresi ve hatalı kalkış için ışıklı, zaman sayaçlı, optik algılayıcı otomatik düzeneği sağlamak, video, elektronik kronometre gibi teçhizatı temin edilmelidir. Tepkime Süresi (Reaction Time) Seeding zamanında kapalı olduğu gibi, cihazlarda yaşanabilecek teknik problem vb. durumlarda yarışma direktörü onayı ile yarış günü açılmamak üzere kapatılabilir.

**3.3.2** Ayrıca startta fodepar, finişte de kazananla ilgili itirazların incelenmesi için birer kamera bulunacak ve her kalkışı kayıt edecektir.

Kulüpler bu gibi cihazları ve yedeklerini bulundurmak zorundadırlar.

**3.3.3** Varsa skorbordun gösterge boyutları 50 cm. x 31 cm. ebatlarında 5 haneden oluşmalı ve bu gösterge kısmının ilk iki hanesi saniye, sonraki üç hanesi saniyenin binde dilimlerini okumalıdır.

Skorboard ekranlarının, kolayca görülebilmesi amacıyla, panel ledten imal edilmelidir.

**3.3.4** Start sisteminde hazırlık için dörtlü sarı lamba, start için dörtlü yeşil lamba, fodepar için ikili kırmızı lamba ve korna sistemi bulunmalıdır.

**3.3.5** Lambalar ve gösterge ekranının çift taraflı olması gerekmektedir.

**3.3.6** Araçlar yerini aldıktan sonra, lamba gösterge ekranında 10 sn geri sayım başlayacak ve geri sayım sıfıra gelince, sistem otomatik olarak sarı ve yeşil lambaları yakarak start sinyalini vermeyecektir.

**3.3.7** Ayrıca fotosel sistemi ile kalkışın sonunda geçen tarafın hangisi olduğu ve parkurun (402 m.) tamamlanma süresi, otomatik olarak tespit edilmelidir. Sistemde, ayrıca zamanlar ile ilgili kâğıt çıktısı da alınabilmelidir.

**3.3.8** Start sistemi, yukarıdaki çalışma prensiplerini karşılayacak şekilde tasarlanmalı ve gerekli sayıda fotosel kullanılmalıdır.

**3.3.9** Start ve zaman tutma sisteminin devreden çıkması durumunda start ve finish hakemi yardımı ile yarışmaya devam edilebilir.

### 3.4 BAYRAKLAR VE IŞIK DÜZENELERİ OPTİK ALGILAYICILAR

• Sarı Işık: 3 veya 4 adet bulunacaktır. Start öncesi hazırlık periyodunu belirtir.

• Yeşil Işık: Start için kullanılır.

• Kırmızı Işık: Hatalı kalkışta ve acil durumlarda kullanılır Aynı zamanda 50 m. sonrasında bulunan kırmızı bayraklar fodepar görevlileri tarafından uygulanır.

• Yeşil Bayrak: Elektrikli ışıklı düzeneğin devrede olmadığı durumlarda startın verilmesinde kullanılır.

• Kırmızı Bayrak: Hatalı start çıkışında kullanılır. Start çizgisinden en fazla 50 m. sonra uygulanır.

• Sarı Bayrak: Parkuru görevliler tarafından tehlike bildirmek için kullanılır. Sürücülere uyarı amaçlıdır.

• Siyah-Beyaz Damalı Bayrak: Finish yapan birinci yarışmacıdan itibaren yarışmacılara gösterilir.

### 3.5 BRİFİNG

**3.5.1** Bütün sürücüler için katılım mecburi olup yarışma direktörü tarafından yapılacaktır.

**3.5.2** Briefing yarışma sabahı, organizatör tarafından ilan edilen veya dağıtılan yarışma ek kurallarında belirtilen saatte yapılacaktır.

**3.5.3** İsim listesini imzalayıp ve/veya yoklama ile briefing bulunduğunu ispat edemeyen sürücülere ek kurallarda belirtilen para cezaları uygulanacaktır. Briefinglere katılmama halinde **3500,00 ₺ (Üç Bin Beş Yüz Türk Lirası)** olarak para cezası komiseler kurulu tarafından uygulanacaktır.

### 3.6 SERVİS ALANI VE TAMİRAT

**3.6.1** Her bir yarışmacının servis mahallinde iş tulumu giymiş 6 (altı) teknik eleman bulundurma hakkı vardır. Bu teknik elemanlar, organizasyon tarafından verilecek olan yaka kartlarını veya bilekliklerini takmak zorundadırlar.

**3.6.2** Bahsi geçen yaka kartlarını takan görevlilerin teknik kontrol süresinden son aracın finişine kadar yarışmanın akışını veya güvenliğini aksatacak davranışlarda bulunmaları (parkur üzerinde dolaşmak, karşıdan karşıya geçmek, alkol almak ve spor ahlakıyla bağdaşmayan davranışlarda bulunmaları vs.) servis verdikleri otomobilin ihracına neden olacaktır.

**3.6.3** Start düzlüğünde veya start alanında meydana gelebilecek arızalar ilk 10 dk'lık sürede 3 mekaniker ve sürücüsü tarafından, start çizgisinde meydana gelebilecek arızalar için ise 5 dk'lık sürede sürücünün ve 3 mekaniker imkânları ile giderilebilir. 5 dk'lık bu sürenin sonunda start alamayan sürücüler, ilgili kalkışı kaybetmiş sayılır. Bu süreler birleştirilemez.

**3.6.4** Start prosedürü, "30 saniye" tabelasıyla ya da ışıklı sistemde başlayana kadar, her yarışmacının, organizatör tarafından verilmiş yaka kartı ile belirlenen 4 (dört) servis personeli, Intercooler soğutması, lastik basınç ölçümü için otomobile müdahale edebilir.

Ancak start prosedürü başladığında (yani son 30 sn içinde) servis personelinin hala otomobile müdahale ettiği tespit edilirse, o sürücü ilgili kalkışı kaybetmiş sayılacaktır.

**3.6.5** Bu süreler dışında teknik kontrol ve kapalı park alanı dışındaki yerlerde servis hizmeti serbesttir, gerekli tamirat ve ayarlar bu süre zarfında yapılabilir.

**3.6.6** Gereken durumlarda direktör, servis isteyen fakat start düzlüğünde bekleyen ancak start sırası gelmemiş araçlara yarışı aksatmadan, servis ihtiyaçlarını start düzlüğünde kullandırma hakkı tanyabilir. Bu süre 15 dk'ya aşamaz.

**3.6.7** Yukarıda belirtilen ve arıza giderimi için verilen süreler, mekanikerin gerekli aletler ile aracın yanına gelmesinden sonra başlar.

**3.6.8** Sürücüler, yarışı sonuna kadar yetecek yakıtlarını otomobillerin depolarında bulundurmak zorundadırlar. Zorunlu hallerde oluşturulacak Yakıt İkmal Alanında, görevli kontrolünde, yakıt ikmal yapılabilirler. Yakıt İkmal Alanı dışında yapılacak yakıt ikmalleri yarışmacının ihracına neden olur.

### 3.7 İDARİ VE TEKNİK KONTROL

**3.7.1** Tüm yarışmalarda araçlar; idari kontrol ve teknik kontrole sürücüsü ya da kayıt formunda beyan edilmiş teknik ekip tarafından getirilecektir. İdari kontrolde TOSFED Sportif Sürücü Belgesi ve ehliyeti, teknik kontrolde ise tulum ile kask ibrazı şarttır.

**3.7.2** Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Aksi takdirde yapılan itiraz ve yorumlar dikkate alınmayacaklardır.

**3.7.3** Kayıt formunda belirtilmiş teknik kontrol ekibi veya sürücüler, ek kuralların program bölümünde belirtilen yer ve saatte otomobillerinin teknik kontrolünü yaptıracaklardır.

**3.7.4** Spor komisierince geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen otomobiller, geç kalınan her dakika için **170,00 ₺** ceza ödemekle yükümlüdürler. Briefing başlangıç saatinden sonra teknik kontrol yapılamaz.

**3.7.5** İlk teknik kontrolden sonra direktör izni olmaksızın kapalı park ve servis alanı dışına çıkan otomobillere start verilmez ve yarışmadan ihraç edilirler.

**3.7.6** Teknik kontrole yanıtıcı bilgi veren, sınıfının gerekliliğini yerine getirmeyen yarışmacılar ihraç edilir.

**3.7.7** Teknik kontrol sırasında sınıflarda mecburi olan tulum, kask ve yangın söndürücülerin ibrazı zorunludur.

**3.7.8** Sınıfında yarış lastiği ile yarışacak otomobiller teknik kontrole bu lastikleri ile girmek zorundadırlar.

**3.7.9** Teknik kontrolden sonra lastik değişim kuralı üstte Madde 2.1 f'de açıklanmıştır. Bu değişim işleminin 15 dk'lık süre içerisinde bitirilmesi gereklidir.

Teknik Kontrolde; Koltuk sağlamlığı, yangın söndürücü, emniyet kemeri, Roll Bar (Roll Cage), kask, tulum, yağ ve su akıntısı, su taşıma kabı, spoiler ve gövde ekipmanlarının montaj sağlamlığı, fiber kaputlu otomobillerde kaput pimi, otomobil içerisinde sabit olmayan malzeme bulunmaması gibi hususlara bakılacaktır. Ayrıca iç mekan, sürücü için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.



Teknik kontrol fişi tüm yarışmalarda sürücü tarafından doldurularak, teknik kontrol sorumlusu tarafından onaylanıp teknik kontrol sonunda toplu olarak yarışma direktörüne iletilecektir.

### 3.8 ANTRENMAN

Oto drag yarışmalarında yarışma günü parkur üzerinde antrenman yapılması yasaktır. Gerekli olabilecek son lastik kontrolleri, ayar kalkışları ve hazırlıkları 30 m'lik start düzlüğünde yapılacaktır. (Araç mekanikeri tarafından da yapılabilir.)

### 3.9 START

**3.9.1** Yarışma sırasında otomobiller start düzlüğüne yarışacakları sınıflara göre çağırılırlar. Sınıf sırası gelen yarışmacılar, anonsları takiben 5 dk içerisinde start düzlüğü öncesindeki alana gelmelidir. Start düzlüğü alanında bekleyen otomobilin kapı numarası anons edildikten sonra 2 dk içerisinde start noktasına gelemeyen sürücüler, yarışmadan ihraç edilir.

**3.9.2** Otomobiller start noktasına motorları kendi imkanları ile çalışır vaziyette gelecektir.

**3.9.3** Sürücüler, koltuklarında oturmuş, tulum giyilmiş, emniyet kemerleri ve kaskları takılı olarak motorlarını marşla çalıştıracaklardır.

**3.9.4** Optik algılayıcı sensörlerin tetiklenmesinden sonra otomobiller sırayla yanacak, 3 (veya 4) sarı ışığın sonunda yeşil ışığın yanmasıyla start alacaklardır.

Işıkların sırası ile sönmelerinden sonra; yeşil ışık yandığında start verilecektir.

**3.9.5** Elektronik Startın arızalanması durumunda; son 15 veya 10 sn panosu ve yeşil bayrak inmesiyle start verilmiş sayılacaktır.

**3.9.6** Start geri sayımı esnasında pist herhangi bir sebepten ötürü kullanılmaya elverişli değilse veya yarışma direktörü ihtiyaç görürse; yarışçılara kırmızı ışık yakılacak, ışık arıza durumlarında ise "START DELAYED" (START GECİKTİ) panosu gösterecektir.

**3.9.7** Pist kullanıma hazır oluncaya kadar tekrar sarı ışıklarla ya da ışık arıza durumunda "30 saniye" panosu gösterilerek start işlemine yeniden başlanacaktır.

### 3.9.8 Hatalı Start

Yarışmanın startında hatalı veya erken kalkış olursa optik algılayıcılar tarafından otomatik olarak kırmızı ışık yanacaktır. Aynı zamanda startın 50 m ilerisindeki fodepar gözetmenleri de kırmızı bayrak kaldıracaklardır.

Kırmızı ışık yandığında veya kırmızı renkli "hatalı start " bayrağı kaldırıldığında yarışmacı durmak zorundadır. Aynı eşleşme serisinin her bir kalkışında iki kere üst üste hatalı kalkış yapan sürücü, o kalkışı kaybetmiş sayılır.

**3.9.9** Pilotlar otomobillerini parkur boyunca itemezler. Herhangi bir sebeple motoru duran otomobil ancak kendi imkanları ile tekrar çalıştırılabilir.

Her iki durumun ihlali de, yarışmadan ihraç sebebidir.

**3.9.10** Yarışma esnasında otomobilini durdurmak zorunda kalan sürücü, gerekirse görevlilerden yardım alarak aracını güvenli bir yere çekecektir.

### 3.10 FİNİŞ, FİNİŞ KAPALI PARKI VE TEKNİK KONTROL

**3.10.1** Yarışmayı tamamlayan ve ilk üçe giren araçlar finişten sonra 15 dk'lık itiraz süresinin sonuna ve neticelerin kesinleşmesine kadar kapalı parka alınacaklardır. Bu otomobiller teknik kontrol sorumlusu veya yardımcısı ile beraber son teknik kontrole ve ağırlık denetimine tabi tutulabilirler.

Diğer katılımcı otomobiller servis mahallinde bekleyeceklerdir.

**3.10.2** İlk üçe giren sürücüler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye giremeyecektir.

**3.10.3** Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.

**3.10.4** Neticeler kesinleşmeden finiş kapalı parkının açılması için sürücülerden veya yarışmacılardan imza toplanması yasaktır.

### 4.CEZALAR

Mahalli Oto Drag Kurallarında bahsedilmeyen diğer cezalar için kurallar kitabı geçerli olacaktır.

#### 4.1 HATALI START

Yarışma direktörü ilk hatalı kalkış yapanı uyaracaktır, aynı seride iki kez hatalı kalkış yapan sürücü o çıkışta rakibine geçilmiş sayılır.

#### 4.2 KURALLARA AYKIRI TEHLİKELİ SÜRÜŞ

Pist sınırları içinde nerede olursa olsun yarışma direktörünün izni olmadan otomobil çevirmek, lastik yakmak kurallara aykırı tehlikeli sürüş kabul edilir. Yarışma direktörü tarafından ilgili pilot ihraç edilecektir.

#### 4.3 SPORTMENLİĞE AYKIRI DAVRANIŞLAR

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 45 uygulanır.

#### 4.4 GÖREVLİLERİN TALİMATLARINA UYMAK

Servis elemanları dâhil, bütün ekip mensuplarının sorumluluğu yarışmacılara aittir. İhraca kadar varabilecek cezalar ve para cezaları, yarışma direktörü tarafından uygulanacaktır.

### 5. PUANTAJ VE KLASMAN

a) Eşleşmeler sonrası rakibini iki defa geçenler bir üst tura yükselirler.

b) Yarı finale kadar gelen sürücüler (son 4 yarışmacı) kalkış yaparak 1, 2, 3 ve 4'ü belirleyeceklerdir.

c) Üçüncü ve dördüncüyü belirleyecek kalkış herhangi bir nedenle (hava şartları, vakit durumu vs.) yapılamazsa yarı finaldeki kalkışlarda en iyi dereceyi yapmış olan yarışmacı üçüncü olur. Daha sonraki dereceler, yarışma süresince en iyi zaman derecesini yapan sürücünün 4'üncülük neticesinden artarak giden sıraya göre belirlenir.

d) Finali kazanan yarışmacı birinci, kaybeden ikinci olur.

e) Daha önce bir yarışmacının finali kazanan yarışmacıdan daha iyi bir derece yapmış olması birincilik ve ikincilik için bir değer taşımaz.

f) Eğer son kısma üç yarışmacı kalırsa daha önce en iyi dereceyi yapmış yarışmacı finale çıkacaktır. Diğer iki yarışmacı kendi aralarında üç kalkış yapacaklar ve iki kez kazanan finale çıkacaktır. İkincilik ve üçüncülük bu serideki en iyi zamana göre belirlenir.

g) Sınıflarında ilk altıya giren yarışmacılar 2025 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki 2 numaralı puantaj tablosuna göre puan alacaklardır.

h) Puanlamada eşitlik yaşanması durumunda birinciliklerin sayısına, eşitlik yine bozulmazsa ikinciliklerin sayısına vs. bakılır.

(Katılım; zamanında kayıt yaptırılması, kayıt parasının yatırılması ve yarış programında belirtilen yerde ve zamanda teknik kontrolden geçilmesi ile gerçekleşir.)

## 6. İTİRAZ VE TEMYİZ

### 6.1 İTİRAZ VEYA TEMYİZ BAŞVURUSUNUN YAPILMASI

Bütün itirazlar; TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde IV, Uluslararası Spor Kodu Madde 13 ve 15.3 ve TOSFED 2025 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9 uyarınca yapılacaktır.

### 6.2 İTİRAZ ÜCRETİ

TOSFED 2025 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9'a göre uygulanır.

### 6.3 DEPOZİTO

Şayet itirazlar otomobillerin bazı parçalarının sökülüp tekrar takılması gerekiyor ise, ek kurallarda yazılabilecek bir ilave depozito itiraz sahibi tarafından peşinen ödenecektir.

Temel harç bedeline ilaveten herhangi bir parçanın sökülmesi için gerekebilecek ilave harç bedeli yarışma komisierleri tarafından tespit edilir.

### 6.4 MASRAFLAR

6.4.1 Sökme-takma işlemleri ve nakliyeden kaynaklanan giderler; itiraz reddedilirse itiraz eden, itiraz haklı bulunulursa itiraz edilen tarafından karşılanır.

6.4.2 İtirazın reddedilmesi ve giderlerin (Teknik Kontrol, nakliye vs.) depozitodan daha fazla tutması halinde fark, itiraz eden tarafından ayrıca ödenir. Masraflar daha az tutarsa fark itiraz sahibine iade edilir.

### 6.5 TEMYİZ

Bütün temyizler; TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde IV ve Uluslararası Spor Kodu'nun Ulusal Temyiz Prosedürü'nün düzenleyen 15.3 Maddesi uyarınca yapılacaktır.

Ulusal temyiz harcı, ek kurallarda belirtilmelidir.

Uluslararası temyiz ücreti TOSFED tarafından her sene açıklanır. 2025 yılı için TOSFED 2025 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9'a göre uygulanır.

## 7. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

a) Genel klasman ödülleri ve kategori ödülleri haricinde, ayrıca günün en iyi tek çıkış zamanını elde eden sürücüyü; "En İyi Zaman Kupası" verilecektir. Ödüller kupa şeklinde olacaktır.

b) Para ödülleri ihtiyaridir. Ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt bedelinden az olamaz.

Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir.

c) Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar TOSFED'e iletilir. Sürücüler, daha sonra bu kupaları TOSFED'den teslim alabilirler.

d) Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüyü, direktör raporunda belirtilmesi halinde TOSFED tarafından uygun görülen ceza uygulanır.

e) Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece klasmanın ilgili kupaları verilemez, TOSFED'e iletilir.

f) Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında beyanat vermeleri yasaktır.

g) Ödül töreni için podyuma çağrılan sürücülerin tulumları veya takım kıyafetleri ile katılmaları ve varsa şampiyona sponsorunun şapkasını takma zorunluluğu vardır. (Katılım; zamanında kayıt yaptırılması, kayıt parasının yatırılması ve yarış programında belirtilen yerde ve zamanda teknik kontrolden geçilmesi ile gerçekleşir.)

## EK-1 EŞLEŞME TABLOSU

FIA Merdiven Eşleşme Kurallarına uygun yapılacaktır.

