



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

Mahalli Extreme

Kuralları



2025



TOSFEDOFFICIAL

İÇİNDEKİLER**1. GENEL PRENSİPLER**

1.1 MAHALLİ EXTREME KURALLARI İLE İLGİLİ DEĞİŞİKLİKLER VE KURALLARIN UYGULANMASI

1.2 SORUMLULUK

2. ORGANİZASYON**3. KATILABİLİR ARAÇLAR**

3.1 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

4. MÜRACAAT FORMLARI VE KAYITLAR**5. KAYIT PROSEDÜRÜ****5.1 KAYIT ÜCRETİ****6. SİGORTA****7. REKLAMLAR****8. SÜRÜCÜ KIYAFETLERİ****9. ETAP TIPLERİ****10. YARIŞMA PARKURU VE GENEL KURALLAR****11. ORGANİZASYONLA İLGİLİ GENEL KURALLAR VE EMNİYET TEDBİRLERİ**

11.1 GENEL KURALLAR

11.2 EMNİYET TEDBİRLERİ

12. ARAÇLARLA İLGİLİ EMNİYET TEDBİRLERİ

12.1 AKÜLER

12.2 YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER

12.3 YAKIT DEPOLARI

12.4 ÖN CAMLAR

12.5 KOLTUKLAR

12.6 EMNİYET KEMERLERİ

12.7 ROLLCAGE

12.8 KAPUT MANDALLARI

12.9 İÇ MEKAN

12.10 ELEKTRİK ANA ŞALTERİ

12.11 ÇEKME KANCASI

12.12 YAN CAMLAR VE AĞLAR

12.13 TAVAN

12.14 İLK YARDIM ÇANTASI

12.15 KASKLAR

12.16 DIŞ MEKAN

13. KONTROL NOKTALARI İLE İLGİLİ GENEL UYGULAMALAR**14. START SIRALAMASI VE YARIŞMA NUMARALARI**

14.1 START SIRALAMASI

14.2 YARIŞMA NUMARALARI

15. YOL KEŞFİ**16. BRİFİNG**

16.1 GÖREVLİLER İLE BRİFİNG

16.2 YARIŞMACILAR İLE BRİFİNG

17. SERVİS VE TAMİRAT**18. İDARİ VE TEKNİK KONTROL****19. CEZALAR****20. PUANTAJ VE KLASMAN****21. İTİRAZ VE TEMYİZ****22. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ**

22.1 ÖDÜLLER

22.2 ÖDÜL TÖRENİ

EK 1 CEZALAR TABLOSU

1. GENEL PRENSİPLER

Extreme, mahallî statüde değerlendirilen, 4x4 araçlar ile trafiğe açık olmayan yollarda yaratılan engeller, kapılar ve zorlukların aşılması esasına dayalıdır. Derecelendirilmede kullanılan tek veya en önemli kıstasın zaman faktörü olmadığı bir offroad yarışidir.

TOSFED, Türkiye'de Extreme yarışmalarının yapılması için, TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 2 gereği, iş bu kurallar TOSFED Kurallar Kitabı ve bu kurallara ek olarak çıkarılacak bültenler ile Extreme yarışmalarının yapılmasına izin verir.

Bu kurallar TOSFED Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış olup, 2025 yılında düzenlenecek Extreme yarışlarında geçerlidir.

1.1 MAHALLİ EXTREME KURALLARI İLE İLGİLİ DEĞİŞİKLİKLER VE KURALLARIN UYGULANMASI

1.1.1B u kurallar organizatör kulüpler tarafından aynen uygulanacaktır.

1.1.2 Bu kurallar kitabının maddelerinin yorumu ile kurallar kapsamında bulunmayan konularda karar alma hakkı ve yetkisi, yarışmalar öncesi TOSFED'e, yarışma sırasında Spor Komiserler Kurulu'na aittir.

1.1.3 Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler Spor Komiserleri Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır. Bültenler tarih, saat ve sayı içermelidir. Bültenlerin tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

1.1.4 Gerekli hallerde bu kurallar üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece TOSFED tarafından yapılır.

1.2 SORUMLULUK

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışmayı düzenleyen Organizatör Kulüpler; TOSFED Yarışma Genel Kuralları, bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve diğer TOSFED kurallarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilmesi ve güvenlik tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2. ORGANİZASYON

Geçerli TOSFED Organizatör Lisansına sahip kulüpler; düzenleyecekleri yarışmalar için ulusal şampiyona parkurlarını onaylatmak üzere yarışma ek kurallarını TOSFED tarafından belirlenen örneğe uygun olarak yarışma programı, yarışmanın etap sayısı, etap tipleri, etapların özellikleri ve zaman çizelgesini içerecek şekilde, güvenlik şeması ile birlikte belirlenen asgari müddetlere uygun olarak onay için TOSFED'e gönderirler. TOSFED tarafından onaylanan yarışma ek kuralları organizatör kulüpler tarafından belirlenen asgari müddetler içinde yayınlanır. Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kuralları sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla; Yarışma Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Offroad Kurallar Kitabına ve

FIA Uluslararası

2.1 TOSFED geçerli organizatör lisansına sahip kulüpler, asgari müddetlere uymak ve düzenleyecekleri yarışmaların yarışma Ek Kurallarını TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlamak zorundadırlar. Asgari Müddetlere uymayan organizatörlere TOSFED tarafından 2025 Yarışma Genel Kuralları Madde 62 d) bendinde yazılı ceza uygulanacaktır. (Bakınız 2025 Yarışma Genel Kuralları BÖLÜM VI – ASGARİ MÜDDETLER)

2.2 Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kuralları sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla; Yarışma Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Offroad Kurallar Kitabına ve FIA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

3. KATILILIR ARAÇLAR

Portal aks dahil tüm 4x4 arazi araçları yarışmaya katılabilir. İş makinaları, kamyonlar ve traktörler Extreme yarışmalarına kabul edilmezler.

Katılabilir araçlarla tüm sınıflar için geçerli teknik özellikler:

- Araçlarda sürüş emniyetini bozmamak şartı ile her türlü modifikasyon serbesttir. Araçların dış görünüşlerine itina gösterilmesi tavsiye edilir.
- Teknik Kontrol Sorumlusu tarafından emniyetli veya uygun bulunmayan araçlar teknik kontrolden geçemeyecek ve Spor Komiserler Kurulu'na rapor edilecektir.

SINIFLAR

- TR1 konvansiyonel otomobil şasesi üzerinde değişiklik yapılmamış araçlar
- TR2 özel olarak hazırlanmış şaseye sahip araçlar

3.1 KATILILIR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

2025 sezonu için geçerli Takım Lisansına, Ulusal/Mahalli Offroad Sportif Yarışmacı Belgesine ve Ulusal/Mahalli Offroad Sportif Sürücü Belgesine sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmalara katılabilirler.

4. MÜRACAAT FORMLARI VE KAYITLAR

4.1 Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli TOSFED Ulusal/Mahalli Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesine sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç yarışma öncesi Pazartesi günü saat 15:00'e kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt başvuruları organizatör tarafından kabul edilemez.

4.1.2 Organizatör, TOSFED onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı, reddetme hakkına sahiptir.

4.1.3 Organizatör kayıt listesini asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını, TOSFED'e faks/e-posta ile göndermek zorundadır.

4.1.4 Bu kuralların ön gördüğü hususlar haricinde kayıt formunda hiçbir değişiklik müsaade edilmeyecektir. Ancak yarışmacı teknik kontrole kadar müracaat ettiği aracı başka bir araç ile değiştirebilir. Ayrıca co-pilot ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir.

(Teknik Kontrol sonrasında co-pilot hiçbir şekilde değiştirilemez, yarışmacı başka co-pilot ile yarışamaz.

5. KAYIT PROSEDÜRÜ

5.1 KAYIT ÜCRETİ

5.1.1 Kayıt ücretleri TOSFED tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt ücretinin içindedir.

5.1.2 Kayıt bedeli, banka transferi yoluyla ödenir ve ilgili işlem dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilir.

5.1.3 Kayıt ücretini ödemeyen yarışmacılara organizatörün kararına bağlı olarak start verilmaz.

5.1.4 Kayıt ücretlerinin iadesi ile ilgili 2025 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 1b'ye bakınız.

6. SİGORTA

6.1.1 Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece ekiplerin üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları için olup, sigorta bedelleri TOSFED'in her yıl belirlediği limitlerden aşağı olamaz.

6.1.2 Sigorta bedeli kayıt ücretine ilaveten ödenir.

6.1.3 Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar ve yarışmanın sonunda veya yarışmacının yarışmayı terk etmesi veya yarışmadan ihraç edilmesi durumunda sona erer.

6.1.4 Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışında tutulur.

6.1.5 Organizatör, en az 2 adet görevli aracını sigorta poliçesine ilave ettirmek zorundadır.

7. REKLAMLAR

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 46'e bakınız. Araç üzerinde daha önceki organizasyonlarda yapılmış etiketler ve kapı numaraları sökülme zorundadır. Aksi hali tespit edildiği takdirde ilgili araç teknik kontrole alınmaz.

8. SÜRÜCÜ KIYAFETLERİ

8.1.1 Sürücü kıyafetleri için 2025 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.

8.1.2 Sürücüler, yarışma boyunca yarışma kıyafetlerini (kask ve tulum) giymek mecburiyetindedirler.

8.1.3 FIA onaylı tulumların giyilmesi ve homologe kaskların kullanılması mecburidir. CIK-FIA standardı uygun değildir.

8.1.4 Extreme yarışmalarında, ayakkabı serbesttir.

9. ETAP TİPLERİ

9.1.1 Yarışma iki ayaktan oluşur ve her ayak koşulan etaplar birbirinden farklı olmalıdır. İlk günkü etapındaki engellerin %50'den fazlası ikinci günkü etaplarda kullanılamaz.

9.1.2 Bu etapların her biri en az 2 km, en çok 10 km uzunluğunda olup en az 10, en fazla 30 adet kapı bulunmalıdır. Kapı genişlikleri 8 m'den az 25 m fazla olamaz.

9.1.3 TR1 ve TR2 sınıf araçlar için geçilmek zorunda olan kapı numaraları ve sayıları ek kurallarda belirtilmelidir.

9.1.4 Etaplarda bulunan kapıların düzeni kolaydan zora olacak şekilde planlanması tavsiye edilir.

10. YARIŞMA PARKURU VE GENEL KURALLAR

10.1.1 Yarışmada direktör talimatı ile "Serbest Start Zamanı" uygulanacaktır. Start listesinde önce TR1 sınıfı start alacaktır. TR1 sınıfını en son aracı ile TR2 sınıfının ilk aracının startı arasında en az 15 dakika olacaktır. Her araç kendi imkanları ile start almalıdır.

10.1.2 Araçların bir kapıyı tamamlayabilmeleri için aracın tamamının (araca monteli her parça, uzantı dahil, çekme halatı hariç) kapı direklerini oluşturan hayali çizgiyi geçmiş olması gerekmektedir. Kapının içerisinde veya kapıya gelmeden kalan yarışmacı kapıyı tamamlamamış yani geçememiştir. Kapının üzerinden geçilmesi veya aracın tekeri direklerin dışından geçmesi durumunda kapı tamamlanmamış sayılır. Bir sonraki kapıya devam edemez, kapılar sırasıyla geçilmelidir. Kapıyı oluşturan jütlerin başlangıcından sonuna kadar tamamı kapıyı oluşturmaktadır. Kapının tamamlanması için jütlerin dışına çıkılmadan içinden geçilmelidir.

10.1.3 Her araç için ayrı zaman tutulur, etap sonunda aracın aldığı zaman derecesini oluşturur. Yarışmacının kural ihlallerinden aldığı zaman cezaları toplam derecesine eklenir. Direktör tarafından aracın süresi durdurulup, terkar başlatılması talimatı verilebilir. Aracın etapta kapıları etap ideal süresi içinde (ek kurallarda belirtilen) bitirememeleri halinde, tamamlayamadığı her bir kapı için 30 15 dakika kapı zaman cezası, toplam derecesine eklenerek, yarışmacının etap derecesi belirlenir.

10.1.4 Yarışma ek kurallarında belirtildiği takdirde her iki ayakta da geçilecek kapılar için bir zaman aralığı belirlenebilir. (Örneğin: 1 Ayakta 1. Kapı 20 dakika, 2. Ayakta 4. Kapı 40 dakika içinde geçilmelidir.) Kapı belirtilen zaman aralığında geçilemediği takdirde yarışmacı için o etap bitmiş sayılır. Etapı bitmiş sayılmak = (etabın ideal süresi) + (geçilmeyen kapı sayısı x 30 15 dakika (ek kurallarda aksi belirtilmedikçe) + (alınan cezalar)

10.1.5 Yarışmanın son etabında start alamayan yarışmacı, yarışma ihracı olur.

10.1.6 Kapılar araç ile geçilir, atlanamaz, atlanması halinde o etap o araç için sona ermiş sayılır. Bu durumda o etabın hedef süresine, geçemediği kapı kadar cezası eklenerek toplam süre belirlenir.

10.1.7 Organizatör, etabın tüm sınırlarını bant, jüt, file, çit vb. gibi malzemelerle çevirmek zorundadır. Kapıları oluşturan jütler, antrenman öncesi mutlaka hazırlanmış olmalıdır. Etabın sınırlarını oluşturan malzemeler kapılardan en az 10 metre uzakta olmalıdır. Kapıyı oluşturan jütlerin uzunluğu 20 metreden fazla olamaz, aksi takdirde SKK kararıyla ilgili kapı için düzenleme yapılır veya kapı iptal edilir. Kapıyı oluşturan jütlerin tamamı ilgili kapıyı kapsamaktadır. Herhangi bir noktasına temasta kapıya temas cezası verilir. İki kapı arası mesafe en az 30 metre olmalıdır.

10.1.8 Yarışmacılar, kendisinde hızlı giden diğer yarışmacılara yol vermek zorundadır. Aksi durumda Komiserler Kurulu tarafından ceza verilir.

10.1.9 Yarışmacıların etap dışından yardım alması yasaktır. Yarış bitiren yarışmacılar etap içine giremez, araçları/vinçleri ile diğer yarışmacılara yardım edemez, sabit nokta olamaz. Etap içerisindeki yarışmacıların birbirine yardım etmesi yasaktır. Aksi halde etapın ihraç olurlar.

10.1.10 Özel etap içerisinde engelleri veya kapıyı geçebilmek için diğer yarışmacıları engelleyecek şekilde vinç kullanımı yasaktır. Vinçleme etap sınırları içerisindeki sabit noktalarla yapılabilir, sınır dışındaki noktalar kullanılamaz. Aksi halde yarışmacı için etap bitmiş sayılacaktır.

10.1.11 Etabın sınırlarını oluşturan bant, bariyer, jüt, file, çit vb. malzemelere temas etmesi durumunda ilgili yarışmacı, 2 dakika zaman cezası alır. Araç aynı bölgede birkaç kez temas etse bile yalnızca bir kez 2 dakika zaman cezası alır. Aracın ön, arka veya yan iki lastiği aynı anda etabı oluşturan jüt dışına çıktığı durumunda ilgili yarışmacı 15 dakika zaman cezası alır. Aracın tamamen (tüm lastiklerinin) etabı belirleyen bariyer, jüt, çit, file dışına çıkması durumunda ise yarışmacı için o etap bitmiş sayılır.

10.1.12 Yarışmacı araç kapıyı geçerken, kapıyı oluşturan direk veya jütlere temas edilmesi halinde, süresine her kapıdaki teması için 5 dakika zaman cezası eklenir.

Araçlar aynı kapıya birkaç kez temas etse bile yalnızca bir kez 5 dakika zaman cezası alır.

10.1.13 Pilot-Co-Pilot, kaskını çıkartmaması şartı ile aracın içinden veya dışından Pilota yardımcı olabilir. Kaskın çıkartılması durumunda kaskı çıkartan aracın etabı bitmiş sayılır.

10.1.14 Araçlar hareket halinde iken emniyet kemerlerinin takılı olması mecburidir. Takılı olmaması halinde yarışmacı 30 dakika zaman cezası ile cezalandırılır.

10.1.15 Araçların hareket halinde iken tüm kapılarının kapalı olması mecburidir. Kapılarının kapalı olmaması halinde yarışmacı 30 dakika zaman cezası ile cezalandırılır.

10.1.16 Çıkış komutundan önce hareket eden (fodepar) yarışmacıya cezarlar tablosunda belirtilen ceza uygulanır.

10.1.17 Etap finişlerinde yarışmacı, tüm ekipmanları yerinde, Pilot ve Co-Pilot emniyet kemerleri takılı olmak kaydıyla, iki ellerini ön cama dayayarak gözetmene yarışı bitirdiklerini belirterek etaptan dışarı çıkmalıdır. Aksi takdirde 10 dakika zaman cezası ile cezalandırılır.

10.1.18 Sabit noktalar hareketli olamazlar. Sabit nokta olarak araç (İş makinesi, traktör, 4x4 vs.) kullanılacaksa işaretlenmiş olan aynı yerde durmak zorundadır.

10.1.19 Yarışmacı stop noktasına ulaştığında aracında, avadamlık olarak tanımlanan tüm malzemesi (palet, stepne vb.) olmak zorundadır. Etap sınırlarını belirleyen alan dışında kalan bölgedeki malzemeler, tüm sabit nesnelere yarışmacı tarafından kullanılamaz. (Organizatör kulüp tarafından belirlenmiş ve işaretlenmiş sabit noktalar hariç). Aksi halde kural ihlali yapan yarışmacı için etap bitmiş sayılır.

10.1.20 Kapılar akış yönünün ters istikametinde geçilemez. Bu kuralı ihlal eden yarışmacının etabı bitmiş sayılır. Ancak engeller ve kapılar akış yönünde geri geri geçilebilir. Tamamlanmış kapılar tekrar ileri veya geri olarak kullanılamaz. Aksi halde etap bitmiş sayılır.

10.1.21 Yarışma sırasında aracın pilotu hiçbir şekilde aracını güvenli bir şekilde stop etmeden, aracın güvenliğini sağlamadıkça aracını terk edemez. Aracın çalışır durumda bırakılarak veya güvenli bir şekilde sabitlenmeden aracı terk etmesi durumunda ilgili yarışmacı için etabı bitmiş sayılır.

10.1.22 Araçlarda çelik halat kullanması yasaktır. Kullanılacak esnek halatların ucundaki kancaların kilitle olması zorunludur. Aksi durum tespit edildiğinde yarışmacı 30 dakika zaman cezası ile cezalandırılır.

11. ORGANİZASYONLA İLGİLİ GENEL KURALLAR VE EMNİYET TEDBİRLERİ

11.1 GENEL KURALLAR

11.1.1 Extreme yarışmalarında esas, trafığe açık olmayan yollardaki engel ve zorlukların aşılmasıdır. Yarışmaların derecelendirilmesinde kullanılan tek veya en önemli kıstas zaman faktörü değildir.

11.1.2 Yarışmanın programı idari kontrolden ödül töreni sonuna kadar devam eder.

11.1.3 Yarışma parkuru, yarışma ek kurallar kitabı ile birlikte verilen krokide tarif edilir. Parkur tamamen bant, bariyer, jüt, çit, file ile organizatör tarafından belirlenir. Ancak kapıyı oluşturan jütlerin bağlantı yerleri yarışmacı güvenliği için kesinlikle demir çubuklarla yapılmayacaktır. Plastik çubuklar veya ağaç çakıklar kullanılacaktır.

Yarışma Ek Kurallarında:

- Yarışmanın toplam etap sayısı (En az 2 olmak zorundadır)

- Etabların özellikleri, kapı sayısı, etabın uzunluğu ve varsa kapı geçiş zaman aralığı

- Etap ideal süresi belirtilmelidir.

11.1.4 Extreme Yarışmalarında kapalı park kuralları uygulanmaz. Organizatör, yarışmacılar için servis alanı oluşturur.

11.1.5 Seremoni yapılacak yarışlarda, seremoni alanı ile servis alanı ara mesafesi 10 km'den fazla olmamalıdır. Daha uzak mesafelerde araçlar taşınmalıdır. Yarış araçları konvoy düzeni alınarak, güvenli bir şekilde, organizatörün kontrolünde seremoni alanına götürülmelidir.

Offroad yarışının tanıtılmasını sağlamak ve medya ilgisini artırmak için, bir start seremonisi organize edilebilir. Seremoni yapılacak yarışlarda, seremoni alanı ile servis alanı ara mesafesi 10 km'den fazla olmamalıdır. Daha uzak mesafelerde araçlar taşınmalıdır. Yarış araçları konvoy düzeni alınarak, güvenli bir şekilde, organizatörün kontrolünde seremoni alanına götürülmelidir. Start seremonisinin sıralaması ve start aralıkları, tamamen organizatörün inisiyatifine bırakılmıştır. Start seremonisi programı ve yer ek kurallarda belirtilmelidir. Bir ekibin yarış otomobili seremoni startına katılmayacak durumdaysa bu durumunu mutlaka direktöre bildirmelidir. Ancak ilgili ekip, yarış tulumlarıyla birlikte kendi start saatlerinde, start seremonisine yaya olarak katılmalıdır. Ayrıca ekipler start seremonisine sadece yarış araçlarıyla, pilot ve co pilot olarak katılabilir. Ekipler start seremonisinde hız yapamazlar, yanlama veya seyircileri tehlikeye sokacak hareketlerde bulunmazlar. Yapılması durumunda, bu durum tehlikeli sürüş olarak değerlendirilir ve Komiserler Kurulu ilgili yarışmacıya kayıt parasının iki (2) katından az olmamak üzere para cezaları veya ihraç dahil ceza verir.

11.1.6 Yarışmacılar Start/Stop uygulamaları yapabilir. Start/Stop yapan yarışmacılara etap ihracı cezası verilir. İlgili ekip, yarış akışını bozmadan direktör kontrolünde gözetmen noktalarını (Start, Stop) geçmelidir.

11.2 EMNİYET TEDBİRLERİ

11.2.1 Yarışta kullanılan etaplara kolayca ulaşılabilecek bir noktada bulunan 1 adet tam teşekküllü ambulans; her etapta, içinde tıbbi teçhizat bulunan 1 adet 4x4 ilk müdahale aracı veya ambulans bulundurulmalıdır.

11.2.2 Her etapta, arazi şartlarına uygun 4x4 1 adet itfaiye veya yangın aracı (içinde toplam minimum

60 kg'lık toz yangın söndürücü bulunan araç) bulundurulmalıdır. Yeterli miktarda manuel yangın söndürücü, parkur içerisinde dağıtılmalıdır. (Her kapıda en az 1 adet olacak şekilde)

11.2.3 Organizatör etap akışını sağlayabilmek ve etapta kalan aracı çıkartmak için en az 1 adet çekici amaçlı iş makinesi veya traktör bulundurmak zorundadır. Bu araçlarda kurtarıcı etiketi bulunması mecburidir.

11.2.4 Parkur dışında seyircinin yoğun olmasının beklendiği noktalara fazladan güvenlik görevlisi konulacaktır. Güvenlik açısından etap içerisine görevliler ve akredite edilmiş medya (2025 sezonu için federasyon tarafından akredite edilmiş ve sarı basın kartı olanlar) dışındaki seyirciler kesinlikle alınmayacaktır.

11.2.5 Etaplarda görev yapan herkes yaptığı görevi belirten kıyafet, yelek ve yaka kartı bulundurmak zorundadır.

11.2.6 Gerekli ikaz ve bildirimler sürücülere, görevlilere ve seyircilere aktarılabilmesi için güçlü bir ses düzeni bulunması tavsiye edilir.

12. ARAÇLARLA İLGİLİ EMNİYET TEDBİRLERİ

12.1 AKÜLER

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır. Aküler, kabin içinde ise kesinlikle kapalı ve sızdırmaz bir kutu içinde olmalıdır. Jel veya AGM tipi akü kullanılması zorunludur.

12.2 YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER

Yangın söndürücüler asgari 1 adet ve en az 2 kg olmalı ve araç içine sabitlenmiş şekilde olmalıdır. Ayrıca 1 adet en az 2 kg'lık araç dışına sabitlenmiş ve kolay çıkarılabilen 1 adet yangın söndürücü bulunmalıdır. Sabitleme Yöntemi FIA J Eki Madde 253' te belirtildiği gibi 2 adet hızlı sökülebilir metal kelepçe ile olmalıdır.

Yangın söndürücüler güncel tarihli ve manometre göstergeleri Yeşil Bölgede ve dolu olmalıdır.

'Yangın söndürücü tüpler, araca metal kelepçeli sistem ile bağlanmalıdır.'(bkz. Görsel-1)

Araç içindeki otomatik yangın söndürme sistemi kullanılması tavsiye edilir. *Yangın söndürücü tüpler, araca metal kelepçeli sistem ile bağlanmalıdır.*

12.3 YAKIT DEPOLARI

Yarışmalarda orjinal veya FT3-1999, FT3.5-1999 ve FT5-1999 tipi yakıt deposu kullanılması tavsiye edilir.

Araçların depo kapakları vidalı tip ve sızdırmaz olacak, bunun haricindeki depo kapakları kabul edilmeyecektir.

Havalandırma borularına çek valf takılacaktır. Çek valf kullanılmayan havalandırma boruları kabul edilmeyecektir.

Yakıt depoları ile sürücüler arasında koruyucu ve yanmaz sac vb. malzeme ile ayrılmış olması zorunludur.

Yakıt Depoları aracın kabin içersine yerleştirilecek ise mutlaka sızdırmaz bir muhafaza içersine alınmalıdır. Bu muhafaza malzemesi en az alüminyum ve bu takdirde kalınlığı da 3 mm olmalıdır. Bu muhafaza karbon+ Kevlar kompozit malzemeden yapılacak ise et kalınlığı en az 10 mm olmalıdır.

Her yakıt depose muhafazasının altında mutlaka doğrudan şaseye bağlı taban koruma plakası olmalıdır. Bu alt koruma alüminyum olacak ise et kalınlığı en az 5 mm olmalıdır.

Alt koruma plakası ve yakıt deposu muhafazası şaseye M8 civatalarla bağlanmalıdır.

Yakıt Deposu ana rollbarın arkasına yerleştirilmelidir.

Araç dışında bulunan yakıt depolarında mutlaka depo altına kalınlığı 5 mm' den az olmayan alüminyum alt koruma yerleştirilmeli ve bu koruma şaseye doğrudan bağlanmalıdır.

Yakıt deposu sızdırmaz bier şekilde üretilmiş ve kalınlığı en az 3 mm olan alüminyum veya 2 mm çelik sac muhafaza içine alınmalıdır. Yakıt deposu ve koruma muhafazası gövdeye rijit bir şekilde ve M8 civatalarla bağlanmalıdır.

Yakıt deposu kabin dışında olan araçlarda standart yakıt depolarında genişliği 50 mm ve kalınlığı en az 1,5 mm olan en az 2 adet çelik kuşak kullanılmalıdır.

Yakıt deposunu dışarıda olması durumunda yerleşim yeri şase referans çizgisini üstünde (Şase düzlemi) ve kabine yakıt, ana rollbar korumasına ve takla atma durumunda güvenli koruma alanında kalacak şekilde yerleştirilmesi gerekir.

Dışarıda olan yakıt depolarında ek güvenlik olarak sökülebilir yapıda vidalı ve rollcage yardımcı elemanları ölçülerinde (38 mm) çapında çapraz koruma kafesi yapılması önemle tavsiye edilir.

Tüm yakıt hortum ve bağlantıları kabin dışında kalması durumunda metal koruma muhafazası ile üzeri kapatılmalıdır.

Araçta sabit yakıt deposu dışında bidon veya benzeri yakıt taşınması kesinlikle yasaktır.

12.4 ÖN CAMLAR

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde, özel olarak hazırlanmış şaseye sahip araçlar hariç lamine ön cam mecburidir. Yarışmanın ilk teknik kontrolünde yarış aracının ön camı sağlam olarak takılı olmalıdır. Yarışma sırasında ön camı kırılan veya çatlayan araçların ve ön camı camı olmayan araçlar pilot ve co-pilotları yarışa devam etmek için kayak veya enduro tipi gözlük takmaları gerekmektedir. Deniz gözlüğü, kaynak gözlüğü vb. kabul edilmeyecektir. Yarışmanın kalan kısım ve ayaklarına bu şartları sağlayan yarışmacılar devam edebilir. İlgili araçlar teknik kontrol şartlarını taşımadıklarından start alamazlar.

12.5 KOLTUKLAR

FIA onaylı homologe yarış koltuğu kullanılması mecburidir. Koltukların bağlantıları 3 mm çelik veya 5 mm hafif alaşımli metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm civatalarla sabitlenmiş olacaktırlar. Bu bağlantılar tabana alttan en az 40 cm² saçlarla sabitlenmelidir. Somunlar emniyete alınmalıdır. Kullanılabilecek koltuk için; TOSFED 2025 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız. Bu kurala uymayan veya emniyetsiz bulunan koltuklara sahip otomobillere start verilmez. Koltuklar hiç bir şekilde rollcage bağlı bir şekilde olmamalıdır.

12.6 EMNİYET KEMERLERİ

FIA onaylı homologe kullanılması mecburidir. Emniyet kemerleri, 2025 Ek Düzenlemeleri Madde 5 ve EK-1 Güvenlik Ekipmaları Tablosunda belirtildiği şekilde olmalıdır. Emniyet kemerlerinin kolay kesilmesini sağlayan aparat üzerlerinde bulundurulması zorunludur.

12.7 ROLLCAGE

Otomobillerdeki rollcage'ler orijinal FIA onaylı veya TOSFED Teknik Kontrol Sorumlusu tarafından onaylanmış olacaktır. FIA J ekine uygun rollbarı ve onayı olmayan otomobillere start verilmez. FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm., diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır. Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm² sahata, arka rollbar ayakları 60 cm² olacaktır. Bu saclar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3, arkada asgari ikişer civata ile tutturulacaklardır. Civata kalitesi 8.8, asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilitleti tip olmalıdırlar. Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavış verilmiş rollbarlar kabul edilemez. Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir. Pilot ve co-pilot tarafında (alın, sol yan, kafa arkası ve üst çaprazlar) FIA onaylı rollbar pad takılması zorunludur. İzolasyon malzemesi, sünger, kauçuk vb. yangına dayanıksız malzeme kullanılmasına izin verilmeyecektir.

12.8 KAPUT MANDALLARI

Ön ve arka kaput için mecburidir. Orijinal kilit sistemleri sökümü olmalıdır.

12.9 İÇ MEKÂN

Pilot ve co-pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır. Aracın taban döşeme sacında yırtık ve delik olmamalıdır; ayrıca yakıt boruları çelik spiral boruyla muhafaza edilmelidir. Elektrik kablo ve bağlantıları plastik boruyla muhafaza edilip rollcage koruma alanı dışına taşmamalıdır. Araç içinde krika, yedek lastik vb. herhangi bir takım avadanlık; kaza, takla, ani fren, etap iniş ve çıkışlarında pilot ve copilota teması kesmeye veya tehlikeli bir durum arz etmemesi için bir file yada ağ ile muhafaza altına alınmalıdır.

12.10 ELEKTRİK ANA ŞALTERİ

Araçlarda tüm elektrik tesisatını kesen ve motoru stop ettiren, içeriden ve dışarıdan kumandalı devre kesici şalter bulunmalı, dışarıdan kumanda düğmesi veya kolu ise ön kaputun sağında veya solunda 2 adet ön camın hemen önünde bulunmalı ve bariz bir şekilde" beyaz zemin üzerinde mavi çerçevesi bir üçgen içinde kırmızı renkli şimşek figürü" ile işaretlenmelidir. Araç içerisindeki devre kesici şalter Pilot veya co-pilotun kemerleri bağlı iken uzanabilecekleri bir yerde olmalıdır.

12.11 ÇEKME KANCASI

Aracın ön ve arka tamponunda, görülebilir ve rahat ulaşılabilir şekilde şaseye bağlı bir şekilde monte edilmiş, kırmızı veya turuncu renge boyanmış, iç çapı 50 mm'den az olmayan en az birer adet çekme kancası bulunmalıdır. Kapalı tip kancalar kabul edilemez. En az bir adet ağızı açık tip çekme kancası kullanılacaktır. Ayrıca, aracın toplam ağırlığının 3 katı kadar yük çekebilecek kapasitede en az bir adet asgari 4 metre boyunda çekme halatı bulunmalı ve emniyetli bir şekilde araca sabitlenmiş olmalıdır. Çekme halatları, metal malzeme hariç diğer malzemelerden imal edilmiş olmalıdır.

12.12 YAN CAMLAR VE AĞLAR

Yan camları fabrika/orjinal olan yarış araçlarında camlarda film zorunludur. Yan camları bulunmayan yarış araçlarında ağ veya solid polikarbon malzeme kullanılması mecburidir. Eğer ağ kullanılıyorsa bant genişliği minimum 25 mm., açıklıkları 25 x 25 mm ile 60 x 60 mm arası olmalıdır. Ağlar içeriden kolaylıkla açılabilir şekilde montajı yapılmalıdır. Yan camı bulunmayan ve ağ kullanılmayan yarış araçlarının yan camlarının 3 mm. solid polikarbon olması zorunludur. Pleksi, pleksi levhalar ve şeffaf mika kullanılması kesinlikle yasaktır. Yan camı orjinal olan veya solid polikarbon malzeme ile yapılmış olan araçların hepsinde yan camlar için içerden kolaylıkla açılabilir şekilde montajı yapılmış ağlar önerilmektedir.

12.13 TAVAN

Tavanı açık araç sürücülerinin üzerine denk gelen bölümü ön camdan sürücü koltuğunun en arka kısmının hizasına kadar (rollcage üstünde olan kısım), metal (sac ise en az 1,5 mm, hafif metal ise en az 3 mm et kalınlığında) veya eşdeğer mukavemette kompozit malzeme ile kapatılarak sürücülerin baş kısımları ve üzerleri korunacaktır.

12.14 İLK YARDIM ÇANTASI

Yarış aracı içerisinde sabitlenmiş şekilde, TUVTURK tarafından yayınlanmış gereksinimlere sahip İlk Yardım Çantası bulunmak zorundadır

12.15 KASKLAR

FIA onaylı homologe kask kullanılması mecburidir. Buggy'lerde ve ön camı olmayan araçlarda vizörlü ve çeneli kask kullanılması zorunludur. Kullanılabilecek kasklar için; TOSFED 2025 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız. FIA onaylı hans veya boyunluk kullanılması tavsiye edilir. Kaskı kullanan pilotun tam adı ve soyadı, kan grubu bilgileri kaskın tam ense hizasında tek satırda, 2 cm satır yüksekliğinde, beyaz zemin üzerinde siyah renkli ve Arial karakterlerle yazılı olarak bulundurulması zorunludur.

12.16 DIŞ MEKÂN

12.16.1 Pilot ve co-pilotlarının isimleri ve kan grupları sağ ve sol ön çamurlukların üst kısmında veya arka yan camlarında olması zorunludur. Aracın dışında taşınan yedek lastik takım ve avadanlıklar aracın karesor boyutlarını taşımamalı ve yedek lastikler araca güvenli bir şekilde sabitlenmelidir.

12.16.2 Aracın egzoz yapısı ve açısı serbesttir.

13. KONTROL NOKTALARI İLE İLGİLİ GENEL UYGULAMALAR

13.1.1 Bütün zaman kontrolleri, geçiş kontrolleri, özel etap start ve stop kontrolleri TOSFED standartlarına uygun tabelaları ile açıkça belirtilmiş olacaktır.

13.1.2 Yarışmacılar her kontrol noktasında kontrol görevlilerinin kuralları doğrultusunda hareket edeceklerdir.

14. START SIRALAMASI VE YARIŞMA NUMARALARI

14.1 START SIRALAMASI

Start listesi, yarışmacılarla brifing sırasında kura ile belirlenecektir. Kura çekme sırası kayıt sırasına göre yapılacaktır. 2. Gün start listesi ilk gün start listesinin ters sıralaması olarak ilan edilir. Organizatör, Ek Kurallarda öngörüldüğü gibi her yarışmacıya 2 adet yarışma numarası sağlayacaktır.

14.2 YARIŞMA NUMARALARI

Organizatör tarafından sağlanan yarışma numaraları yarışma boyunca her iki ön kapı üzerinde taşınacaktır.

14.2 YARIŞMA NUMARALARI

14.2.1 Sürücülerin yarışma numaraları, sınıflara göre aşağıdaki şekilde dağılım yapılacaktır:

TR1 101 – 199

TR2 201 – 299

14.2.2 Organizatör ek kurallarda belirtildiği gibi her yarışmacıya ; yarış aracı kapılarına yapıştırmak için 32x40 cm boyutlarında 2 (iki) adet, ön ve arka cam sağ üst köşelerine yapıştırmak için 15x15 cm boyutlarında 2 (iki) adet yarışmacı numaraları vermek zorundadır.

14.2.3 Organizatör tarafından sağlanan yarışma numaraları yarışma boyunca her iki ön kapı üzerinde ve ön-arka camın sağ üst köşesinde taşınacaktır.

15. YOL KEŞFİ

Parkurun yürüyerek gezilmesi ek kurallarda belirtilen saatler içerisinde serbesttir. Başka şekilde yol keşfi yapılamaz.

16. BRİFİNG

16.1 GÖREVLİLER İLE BRİFİNG

Yarışma Direktörü veya vekili tarafından yapılır. Komiserler Kurulu ve TOSFED Gözlemcisi davet edilir. Gözetmenler, güvenlik sorumlusu, teknik kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu ve servis alanı sorumlularının katılması gerekir. Yarışma hakkında kısa bir bilgi, ilk yardım ve acil yardım konularında gerekli teknik bilgiler verilmelidir.

16.2 YARIŞMACILAR İLE BRİFİNG

Yarışma Direktörü tarafından yapılır. Yarışma ek kurallarında belirtilen, yer, tarih ve saatte yapılacaktır. Komiserler Kurulu ve TOSFED Gözlemcisi davet edilir. Yarışmacıların brifinge katılmaması durumunda, parkura itiraz hakkını kaybeder, ayrıca cezalar tablosunda belirtildiği şekilde para cezası alır. Brifing yarışmacıların oturabildiği bir ortamda yapılacaktır. Ayrıca açık alanda yapılması halinde ses düzeni kullanılması mecburidir.

17. SERVİS VE TAMİRAT

17.1.1 Etap içinde, araç üzerinde herhangi bir müdahale (tamirat), pilot ve co-pilot tarafından ve sadece aracın içinde taşınan malzemelerle (yedek parça, alet, katı-sıvı malzeme, donanım vs.) yapılabilir, dışarıdan herhangi bir yardım veya malzeme alınmaz. İhlal edilmesi durumunda etaptan ihraç edilir.

17.1.2 Hedef süresi dolmuş olan araç gerekirse itilerek veya çekilerek parkurun dışına alınır. Ancak bu kurala uymayan, aracını kenara almayan/alınmasına itiraz eden veya engel olan yarışmacı yarışmadan ihraç edilir. Aracın etaptan çıkartılması mümkün olmayan koşullarda, araç etap bitiminde organizatör tarafından çekilerek servis alanına getirilecektir. Organizatör etabın akışını sağlayacak şekilde parkuru hazır halde tutmalıdır.

17.1.3 Servis araçları tüm araçlar için etap tamamlandıktan sonra etapta kalmış aracı servis alanına getirebilecek müdahaleyi yapmak için etaba girebilir. Servis plakaları her yarışmacıya 1 adet sekreteryadan temin edilebilir.

17.1.4 Herhangi bir malzeme, yedek parça, ekipman yardımı veya teknik personel yardımı, start öncesi kontrol noktası dışında, stop sonrası parkurun dışında ve servis alanında mümkündür. Bunların dışında yarış aracı dışarı çıkartılamaz ve başka bir alanda servis alamaz. Yarışma esnasında parkur içerisinde hiçbir şekilde dışarıdan yardım alınmaz, aksi takdirde ilgili yarışmacıya etap ihracı cezası verilir.

18. İDARİ VE TEKNİK KONTROL

18.1.1 Yarışmaya katılan araçlar, programda belirtilen saatler içerisinde idari ve teknik kontrole gelmek zorundadır. Programda belirtilen saatler içinde idari ve teknik kontrole gelmeyen yarışmacı, sayet Spor Komiserler Kurulunca kabul edilecek bir fors majör sebepleri yok ise, yarışmacıya start verilmaz.

18.1.2 İdari kontrolde yarışmacı, Gençlik ve Spor İl/İlçe Müdürlüklerinden alınan Sporcu Lisansını, federasyondan alınan Takım Lisansı, Sportif Yarışmacı/Sürücü belgesini ve ehliyetini ibraz etmek zorundadır.

18.1.3 İdari kontrol sırasında yarışmacılar, servis personel listesini yazılı olarak beyan etmek zorundadırlar.

18.1.4 İdari kontrolde araçların çekme belgesini veya ruhsat fotokopisi teslim edilmesi zorunludur.

18.1.5 Eğer bir yarışmacının aracı teknik kontrol şartlarına uymuyor ise eksikliklerini tamamlayabilmesi için kendisine belirli bir süre Teknik Kontrol Komiseri tarafından verilecektir. Buna rağmen araç teknik kontrol şartlarına uymuyorsa yarışmacıya start verilmaz.

18.1.6 Fors majör talebi onaylanan yarışmacı aracını en geç brifing saatinde 30 dk önce Teknik kontrole getirmelidir. Fors majör hakkını kullanan yarışmacı **Ek-1 ceza tablosunda belirtilen ceza**yı, idari kontrol süresince ödemek zorundadır. Komiserler Kuruluna buna dair ödeme olmaması durumunda yarışmacı start alamaz.

18.1.7 Yarışmacılar idari kontrolde programda belirtilen saatler içerisinde gelmek zorundadır. Yarışmacılara teslim edilen malzemenin sorumluluğu yarışmacılara aittir. İdari kontrolünü tamamlamayan yarışmacıya start verilmaz.

18.1.8 İdari kontrolde her yarışmacıya organizasyona ait dokümanlar teslim edilir. Takım sorumlusuna ayrıca bir set yarışma dokümanı verilmelidir.

18.1.9 Otomobiller teknik kontrole bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci idari kayıt sırasında yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir. Bu yazılı belge, organizatör tarafından TOSFED Teknik Kontrol Sorumlusuna verilmelidir. Söz konusu belge teknik kontrol sırasında da sunulacaktır. Yetki belgesi olmayan araçlar sürücülere tarafından teknik kontrole getirilmelidir.

18.1.10 Organizatör tarafından Teknik Kontrol Alanı açık ve net olarak belirlenmiş, gerekli tabelalar ve görevliler ile kontrol altına alınmış izole bir alanda yapılmalıdır. Alanın giriş ve çıkışa uygun olacak şekilde elverişli olması gerekmektedir.

19. CEZALAR

19.1.1 Etap İhracı Cezası = Etap İdeal Süresi + (Etapdaki toplam kapı sayısı x 30 15 dakika) şeklinde hesaplanır.

19.1.2 Etapı Bitmiş Sayılmak = Etap İdeal Süresi + Tamamlayamadığı her kapı sayısı x 30 15 dakika (ek kurallarda aksi belirtilmedikçe) + Cezalar

19.1.3 Sportmenlik ve yarışma ruhuna aykırı davranışlarda bulunan yarışmacıya (pilot, co-pilot ve servis elemanları) yarış ihracına varan cezalar verileceği gibi disiplin cezası verilmesi için TOSFED'e sevk edilir.

19.1.4 Yarışmaya ait diğer cezalar "EK-1 Ceza Tablosunda" belirtilmiştir.

20. PUANTAJ VE KLASMAN

20.1.1 Yarışmacı derecesi, etap sürelerinin (tüm cezalar dahil) toplamı ile hesaplanır.

20.1.2 Bir yarışmada tüm etapların sürelerinin toplamına göre kazanan yarışmacı belirlenir.

20.1.3 Sınıflarda aynı toplam süreye sahip yarışmacılar, yarışma sonu klasmanındaki dereceyi paylaşırlar. Bu durumda bir sonraki derece, başka yarışmacıya verilmez.

20.1.4 Extreme yarışlarında genel klasman uygulaması yapılmaz.

21. İTİRAZ VE TEMYİZ

Temyiz başvurusu yapan yarışmacı, yarışma sonrası pazartesi günü saat 12:00'a kadar başvuru ücretini yatırmış olmalıdır. İtiraz ve temyiz ücretleri TOSFED 2025 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9 uygulanır.

22. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

22.1. ÖDÜLLER

22.1.1 Sınıf Klasman ödülleri; Sınıf Klasman Birincisi, Sınıf Klasman İkincisi ve Sınıf Klasman Üçüncüsü şeklinde pilotlar ve co-pilotlar için birer adet kupa şeklinde olacaktır.

22.1.2 Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz. Para ödülleri, ödül töreninde takdim edilecektir.

22.2. ÖDÜL TÖRENİ

Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri yarışmacı tarafından tayin edilen birine verilebilir. Aksi halde, organizatör kulüp tarafından yarışmacıların ödülleri kayıt formunda belirtilen adrese teslim edilir.

22.2.1 Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, direktör raporunda belirtilmesi halinde TOSFED'in uygun göreceği ceza uygulanır. Yarışma sonrasında temyiz başvurusu olması durumunda genel klasmanı etkileyen bir durum olması halinde sadece itiraz dışı kalan kupalar verilir. Diğer kupalar Federasyona iletilir.

22.2.2 Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında yarışma dışı beyanat vermeleri yasaktır.

22.2.3 Yarışmaların ödül törenlerinde, sürücülerin tulum giymeleri mecburidir. Bu kurala uyulmaması durumunda, TOSFED tarafından ceza verilir. Ödül töreni esnasında ilgili ödüllerin sahipleri ve ödülü verecek kişilerin haricinde kimsenin podyumda bulunması veya davet edilmesi yasaktır. Organizatör bu konu ile ilgili sorumludur. Uygulamaya aksi hareket eden kişi kurum ve kuruluşlar hakkında gerekli cezai işlemler uygulanacaktır.

GÖRSEL-1

**İDEAL BASINÇ;**

Bir söndürücü için ideal basınç göstergesi yandaki gibi yeşil alan arasındaki bölümdür.

Rutin periyodik kontrollerimizde özellikle bu kontrolü yapmamız gerekmektedir.

EK-1 CEZALAR TABLOSU

MADDE	İHLAL	CEZA	
1	Brifinge, sürücülerden en az birinin katılmaması	Her ihlal için	Kayıt ücretinin dörtte biri kadar para cezası verilir.
2	Ekip üyelerinin isim ve kan gruplarının ön çamurluklar üstünde yazmaması, kasklarda olmaması	Her biri için	Kayıt ücretinin dörtte biri kadar para cezası verilir.
3	Start çağrısına uymayan yarışmacıya	İlk 5 dakika	Her dakika için 2 dakika
		5 dakika sonra	Etap İhracı
4	Hatalı Start (Fodepar)	Start 1. İhlal	30 saniye ceza
		Start 2. İhlal	1 dakika ceza
		Start 3. İhlal	3 dakika ceza
5	Yarışmacılar etap içerisinde kasklarını çıkarmaları durumunda	Etap	Etap bitmiş sayılır.
6	Araçlar hareket halinde iken yarışmacıların emniyet kemerlerinin takılı olmaması	Etap	30 dakika ceza
7	Etabın sınırlarını oluşturan malzemelere temas (aynı bölge içinde)	Etap	2 dakika ceza
8	Araçın ön, arka veya yan iki lastiği aynı anda etabın dışına çıktığı durumda	Etap	15 dakika ceza
9	Kapıya temas etmek	Etap	5 dakika ceza
10	Dışardan yardım alınması	Etap	Yarış İhracı
11	Kapılar akış yönünün ters istikametinde geçilmesi	Etap	Etabı bitmiş sayılır
12	Hedef süresi dolmuş olan araçları kenara almayan, alınmasına itiraz eden veya engel olan yarışmacıya	Etap	Yarış İhracı
13	Araç hareket halindeyken kapıların, camın veya koruyucu filenin açık olması	Etap	30 dakika ceza
14	Vinçlemenin kurallara uygun yapılmaması	Etap	Etabı bitmiş sayılır