



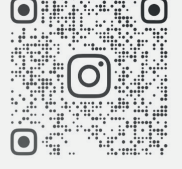
TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

Mahalli Challenge

Kuralları



2025



TOSFEDOFFICIAL

İÇİNDEKİLER**1. GENEL PRENSİPLER****2. UYGULAMA****3. SORUMLULUK****4. ORGANİZASYON****5. KATILABİLİR ARAÇLAR VE YARIŞMACILAR****5.1. KATILABİLİR ARAÇLAR****5.2. KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER****6. KAYIT PROSEDÜRÜ****6.1. KAYIT İŞLEMLERİ****6.2. KAYIT ÜCRETİ****7. SİGORTA****8. YARIŞMACI NUMARALARI VE START SIRALAMASI****8.1 YARIŞMACI NUMARALARI****8.2 START SIRALAMASI****9. REKLAMLAR****10. ORGANİZASYONLA İLGİLİ GENEL KURALLAR VE EMNİYET TEDBİRLERİ****10.1 GENEL KURALLAR****10.2 EMNİYET TEDBİRLERİ****11. ETAP TIPLERİ VE KURALLARI****11.1 TOPLU KALKIŞ ETABI VE KURALLARI****11.2 İKİLİ/DÖRTLÜ KALKIŞ ETABI VE KURALLARI****12. YARIŞMA GENEL KURALLARI VE KONTROL NOKTALARI UYGULAMALARI****12.1 YARIŞMA GENEL KURALLARI****12.2 KONTROL NOKTALARI UYGULAMALARI****13. BAYRAKLAR****13.1 GENEL****14. KAPALI PARK KURALLARI****15. ARAÇLARLA İLGİLİ EMNİYET TEDBİRLERİ****15.1 KATILABİLİR ARAÇLAR İÇİN GEÇERLİ TEKNİK ÖZELLİKLER****15.2 SÜRÜCÜ KIYAFETLERİ****15.3 AKÜLER****15.4 YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER****15.5 YAKIT DEPOLARI****15.6 ÖN CAMLAR****15.7 KOLTUKLAR****15.8 EMNİYET KEMERLERİ****15.9 ROLLCAGE****15.10 KAPUT MANDALLARI****15.11 İÇ MEKAN****15.12 ELEKTRİK ANA ŞALTERİ****15.13 ÇEKME KANCASI****15.14 YAN CAMLAR VE AĞLAR****15.15 LASTİK****15.16 TAVAN****15.17 İLK YARDIM ÇANTASI****15.18 KASKLAR****15.19 DIŞ MEKAN****15.20 AYDINLATMA VE İKAZ SİSTEMLERİ****16. BRİFİNGLER****16.1 GÖREVLİLER İLE BRİFİNG****16.2 YARIŞMACILAR İLE BRİFİNG****17. TRAFİK KURALLARI ZORUNLULUĞU****18. PİT ALANI VE SERVİS ALMA KURALLARI****19. YAKIT İKMAL ALANI****20. İDARİ VE TEKNİK KONTROL****21. YOL KEŞFİ****22. START****22.1 YARIŞ STARTININ VERİLMESİ****22.2 FORMASYON TURU****22.3 SIRALAMA TURLARI****22.4 START SERAMONİSİ****22.5 GÜVENLİK ARACI****23. CEZALAR****24. PUANTAJ VE KLASMAN****25. İTİRAZ VE TEMYİZ****26. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ****26.1 ÖDÜLLER****26.2 ÖDÜL TÖRENİ****EK-1 CEZALAR TABLOSU**

1. GENEL PRENSİPLER

Challenge organizasyonları mahalli statüde değerlendirilir. Challenge, toplu ve ikili/dörtlü kalkış etabı şeklinde olup sonraki etaplarda eleminasyon sistemi ile yapılan bir Offroad yarışdır. TOSFED, Challenge yarışmalarının yapılmasına Kurallar Kitabı ve bu kurallara ek olarak çıkarılacak bültenler ile izin verir. Bu kurallar TOSFED Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış olup, 2025 yılında düzenlenecek Challenge yarışlarında geçerlidir.

2. UYGULAMA

2.1.1 TOSFED, Türkiye’de Mahalli Challenge yarışlarının yapılması için, TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 2 gereği, işbu kitap ve kurallara ek olarak çıkarılacak bültenler ile yapılmasına izin verir.

2.1.2 Bu kitabın maddelerinin yorumu ile kurallar kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi; yarışmalar sırasında Spor Komiserler Kurulu’na aittir.

2.1.3 Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler; yarışma öncesi TOSFED’in onayı ile yarışma süresince, Komiserler Kurulu’nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır. Bültenler; tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenlerin tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

2.1.4 Gerekli hallerde Mahalli Challenge Kuralları üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece TOSFED tarafından yapılır.

3. SORUMLULUK

3.1.1 TOSFED ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler, TOSFED Yarışma Genel Kuralları, bağlı ulusal/mahalli branş yarışma kuralları ve diğer TOSFED Kurallar Kitabında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilmesi ve güvenlik tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

3.1.2 Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

4. ORGANİZASYON

4.1.1 Geçerli TOSFED organizatör lisansına sahip kulüpler asgari müddetlere uymak ve parkurlarını onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmalarını yarışma ek kurallarını, TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun olarak asgari müddetler içinde yayımlarlar. Organizatör, TOSFED onayı için başvurusu esnasında; parkuru, zaman çizelgesini ve güvenlik şemasını da yollaması gerekir.

TOSFED geçerli organizatör lisansına sahip kulüpler, asgari müddetlere uymak ve düzenleyecekleri yarışmalarını yarışma Ek Kurallarını TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlamak zorundadırlar. Asgari Müddetlere uymayan organizatörlere TOSFED tarafından 2025 Yarışma Genel Kuralları Madde 62 d) bendinde yazılı ceza uygulanacaktır. (Bakınız 2025 Yarışma Genel Kuralları BÖLÜM VI – ASGARİ MÜDDETLER)

4.1.2 Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kuralları sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla; Yarışma Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Mahalli Challenge Kurallarına ve FIA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

5. KATILILIR ARAÇLAR VE YARIŞMACILAR

5.1 KATILILIR ARAÇLAR

• SINIF 1: Motor hacimleri; 1750 cc’ye kadar benzinli (1750 cc dâhil), 2000 cc’ye kadar dizel (2000 cc dâhil) atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları.

• SINIF 2: Motor hacimleri; 1751 cc’den 2800 cc’ye kadar benzinli (2800 cc dâhil), 3500 cc’ye kadar dizel (3500 cc dâhil) atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları.

• SINIF 3: Motor hacmi 2801 cc’den 3949 cc’ye kadar benzinli (3949 cc dâhil), 4399 cc’ye kadar dizel (4399 cc dâhil) atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları.

• SINIF 4: Motor hacmi 3950 cc’den büyük benzinli, 4400 cc’den büyük dizel atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları.

• SINIF SSV: Grup SSV Teknik Kurallarında belirtilen araçlar.

Süper şarjlı ve turbolu motorların atmosferik eş değerlerini saptamakta kullanılacak katsayı; dizel araçlar için 1,5 benzinli araçlar için 1,7’dir. 1,7 makinaları ve traktörler, Offroad yarışlarına kabul edilmezler.

5.2 KATILILIR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

2025 Sezonu için geçerli Takım Lisansına, Ulusal/Mahalli Offroad Sportif Yarışmacı Belgesine ve Ulusal/Mahalli Offroad Sportif Sürücü Belgesine sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmalara katılabilirler.

6. KAYIT PROSEDÜRÜ

6.1 KAYIT İŞLEMLERİ

6.1.1 Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli TOSFED Ulusal/Mahalli Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesine sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç yarışma öncesi Pazartesi günü saat 15.00’e kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt başvuruları organizatör tarafından kabul edilemez.

6.1.2 Organizatör, gerekçelerini belirtmek şartıyla TOSFED onayı alarak herhangi bir kaydı reddetme hakkına sahiptir.

6.1.3 Organizatör, kayıt listesini asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını, TOSFED’e faks/eposta ile göndermek zorundadır.

6.1.4 Co-pilot ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir. (Teknik kontrol sonrasında co-pilot hiçbir şekilde değiştirilemez, yarışmacı başka co-pilot ile yarışamaz)

6.1.5 Mahalli Challenge kurallarının öngördüğü hususlar haricinde kayıt formunda hiçbir değişikliğe müsaade edilmeyecektir. Ancak yarışmacı teknik kontrole kadar müracaat ettiği aracı, aynı sınıfta olmak şartı ile başka bir araç ile değiştirebilir. Ait olduğu sınıf dışında başka bir sınıfa geçiş yapamaz. Eğer sınıfında start alacak araç sayısı (teknik kontrolü geçmiş) 2 (iki) den az ise yarışmacı kendi isteği ile kesin start listesi ilan saatinden önce Komiserler Kuruluna bir üst sınıfa geçmek için başvurabilir.

6.1.6 Yarışmacılar, idari kontrolde otomobillerinin hangi sınıfta olduklarını beyan etmek zorundadır.

6.1.7 Yarışmacının tüzel kişiliğe sahip olması halinde; tüm yarışma boyunca bütün sorumluluk kayıt formunda belirtilen takım sorumlusuna ve ilgili yarışmacılara ait olacaktır.

6.2 KAYIT ÜCRETİ

6.2.1 Kayıt bedelleri TOSFED tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt bedelinin içindedir.

6.2.2 Kayıt bedeli, banka transferi yoluyla ödenir ve ilgili işlem dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilir.

6.2.3 Kayıt bedelini ödemeyen yarışmacılara Organizatörün kararına bağlı olarak start verilmez.

6.2.4 Kayıt bedellerinin iadesi için 2025 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 1b'ye bakınız.

7. SİGORTA

7.1.1 Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları için olup, sigorta bedelleri TOSFED'in her yıl belirlediği limitlerin altında olamaz.

7.1.2 Sigorta bedeli kayıt bedeline ilaveten ödenir.

7.1.3 Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar, yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya yarıştan ihraç edilmesi durumunda sona erer.

7.1.4 Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

7.1.5 Organizatör, en az 2 adet görevli aracı sigorta poliçesine ilave ettirmek zorundadır.

8. YARIŞMACI NUMARALARI VE START SIRALAMASI

8.1 YARIŞMACI NUMARALARI

8.1.1 Sürücülerin yarışma numaraları, sezon boyunca sabit olacak ve sınıflara göre aşağıdaki şekilde dağılım yapılacaktır:

- Sınıf SSV 051 – 099
- Sınıf 1 101 – 199
- Sınıf 2 201 – 299
- Sınıf 3 301 – 399
- Sınıf 4 401 – 499

8.1.2 Her sınıfın ilk numarası (050-101-201-301-401), ilgili sınıfta bir önceki sezon birinci olmuş sürücüye verilecektir. Söz konusu sürücü, içinde bulunulan sezonda yarışmasa bile, bu numaralar başka sürücüye verilemez.

8.2 START SIRALAMASI

8.2.1 Start numaraları verilirken aşağıdaki kriterler de göz önüne alınacaktır:

- Bir önceki sezon Challenge yarışlarında dereceye girmiş sürücüler
- Önceki sezonlarda, Challenge yarışlarında genel klasmanda ilk 10'a girmiş sürücüler

- Otomobil sporları şampiyonalarında/kupalarında başarılı olmuş sürücüler

- Tecrübesiz sürücüler

8.2.2 2025 sezonunda, ilk yarışın yarışmacı dağılımı yukarıdaki kriterlere bağlı olarak TOSFED onayıyla belirlenecektir.

8.2.3 Yarış günü start sıralamasını belirlemek için araçlar tek tek sıralama turu atarlar, her araç için ayrı zaman tutulur ve en iyi zaman yapan araç avantajlı durumda start alır.

8.2.4 Araçlar start sıralamasında bir buçuk araç boyu (yaklaşık 6 mt) farkla grid şeklinde dizilirler.

8.2.5 Araçlar, yeşil ışıkla veya yeşil bayrakla start alırlar.

8.2.6 Kesin Start listesinden sonra herhangi bir sınıfta iki araçtan az katılımlı olursa bahis konusu sınıfta yer alan yarışmacı bulunduğu sınıf klasmanından puan alamaz, genel klasman için yarışır.

8.2.7 Organizatör ek kurallarda belirtildiği gibi her yarışmacıya; yarış aracı kapılarına yapıştırmak için minimum 32x40 cm boyutlarında 2 (iki) adet, ön ve arka camların sağ üst köşelerine yapıştırmak için 15x15 cm boyutlarında 2 (iki) adet yarışmacı numaraları vermek zorundadır. Ayrıca, Grup SSV araçlar için 3 (üç) adet 20x15 cm boyutlarında yarışmacı numarası sağlayacaktır.

8.2.8 Organizatör tarafından sağlanan yarışma numaraları yarışma boyunca her iki ön kapı üzerinde ve ön-arka camın sağ üst köşesinde taşınacaktır.

9. REKLAMLAR

9.1.1 Yarışmacılar araçların üzerinde her türlü reklamı,

- Ulusal kanunlara ve TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 46'ya uygun olarak,

- Hakaret oluşturmayacak şekilde,

- Politik veya dini nitelik olmayan şekilde taşıyabilirler.

9.1.2 Organizatörün zorunlu reklamlarının içeriği ek kurallarda açıklıkla belirtilmeli veya en geç kayıtların kapanmasından önce resmi bir bültenle ilan etmelidir.

9.1.3 Organizatörler tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir. Bu reklamların reddedilmesi durumunda ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez.

9.1.4 Organizatörün ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek kurallarda reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayrılmalı ve boş bırakmalıdırlar. Ön cam bandı ek kurallarda belirtildiği şekilde cama yapıştırılmalıdır.

9.1.5 Araç üzerinde daha önceki organizasyonlarda yapıştırılmış etiketler ve yarışmacı numaraları sökülme zorundadır. Aksi hali tespit edildiği takdirde ilgili araç teknik kontrole alınmaz.

10. ORGANİZASYONLA İLGİLİ GENEL KURALLAR VE EMNİYET TEDBİRLERİ

10.1 GENEL KURALLAR

10.1.1 Mahalli Challenge yarışmalarında esas, trafiğe açık olmayan yollardaki engel ve zorlukların aşılmasıdır. Yarışmaların derecelendirilmesinde kullanılan tek veya en önemli kıstas zaman faktörü değildir.

10.1.2 Yarışma parkuru, yarışma ek kuralları ile birlikte verilen krokide tarif edilir. Yarışma ek kurallarında:

- Yarışma programı
- Yarışmanın etap sayısı,
- Etap tipleri,
- Etapların özellikleri,
- Etap Krokisi

10.2 EMNİYET TEDBİRLERİ

10.2.1 Etaplara kolayca ulaşılacak bir noktada minimum 1 adet tam teşekküllü ambulans olmalıdır, servis alanında 1 adet tam teşekküllü ambulans olması tavsiye edilir.

10.2.2 Her etapta, içinde tıbbi teçhizat bulunan 1 adet 4 x 4 tıbbi ilk müdahale aracı (MIC) olmalıdır. Starttaki ambulans 4x4 araç ise MIC olması zorunlu değildir.

10.2.3 Her etapta, arazi şartlarına uygun 4x4 1 adet itfaiye veya yangın aracı, (içinde toplam minimum 70 kg'lık toz yangın söndürücü) bulunması zorunludur.

10.2.4 Parkur içerisinde ve gözetmen noktalarında yeterli miktarda manuel yangın söndürücü olmalıdır.

10.2.5 Organizasyonlar etap akışını sağlamak için etap başına en az 4 adet çekici amaçlı 4x4 araç bulundurmak zorundadır. Bu araçlarda kurtarıcı etiketi bulunması mecburidir.

10.2.6 Parkurun etrafında seyircinin yoğun olmasının beklendiği noktalara, fazladan güvenlik görevlisi konulacaktır. Seyirci noktalarının etrafı bariyer, jüt vb. materyaller ile belirlenmelidir.

10.2.7 Parkurun süratli bölümlerinin sonlarına, yani araçların savrulabileceği düzlük sonlarına, kesinlikle seyirci alınmayacaktır. Bu alanlara seyirci giremez levhası konulacaktır.

10.2.8 Etabın sınırlarını belirleyen bantların içine seyirci veya seyirci aracı kesinlikle alınmayacaktır. Görevli araçlarının seyirci araçlarından farklı olduğu araç üstü etiket ile belirlenecektir. Görevlilerin ve araçların bfringde sporculara tanıtılması gerekmektedir.

10.2.9 Tüm emniyet tedbirlerinin kusursuz sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı yarışma görevlilerinde bulundurulacak ve her aracın finiş geldiği teyit edilecektir.

10.2.10 Etaplarda görev yapan herkes, yaptığı görevi belirten kıyafet veya yelek giymek zorundadır.

10.2.11 Gerekli ikaz ve bildirilerin sürücülere, görevlilere ve seyircilere aktarılabilmesi için güçlü bir ses düzeni bulunması tavsiye edilir.

11 ETAP TIPLERİ VE KURALLARI

11.1 TOPLU KALKIŞ ETABI VE KURALLARI

11.1.1 Tek etap toplu kalkış ve sonraki etaplarda eliminasyon sistemi ile yapılır.

11.1.2 Kalkış uzunluğu, yönleri ve limitleri açıkça belirlenmiş ve bir turun uzunluğu 2 km'den az, 5 km'den çok olamaz. Yarışmanın toplam uzunluğu en az 60, en fazla 150 km olmalıdır.

11.1.3 Tüm etap jüt, bant veya bariyerlerle kapatılmış olmalıdır.

11.1.4 Toplu kalkış etabında, araçlar aynı anda start alarak 1. Kalkış'ta 12 tur, 2. Kalkış'ta 10 tur, 3. Kalkış'ta (finalde) 8 tur atarak yapılır.

11.1.5 Kalkış uzunluğunun % 75' ni tamamlamayan ekip, o turu tamamlamamış kabul edilir.

11.1.6 1. Kalkış toplam yarışmacı sayısının 16'a düştüğü toplu kalkış etabıdır. Bu kalkıştaki start sıralaması, start öncesi yapılan sıralama turuna göre olacaktır. İlk 16'da bitiren ekipler, 2. Kalkışa yükselirler ve diğerleri için yarış bitmiş sayılır.

11.1.7 2. Kalkış toplam yarışmacı sayısının 16'dan 8'e düştüğü toplu kalkış etabıdır. Bu kalkıştaki start sıralaması, 1. kalkışın klasmanına göre verilir. Bu kalkışı ilk 8'de bitirenler finalde yarışmaya hak kazanırlar. Geriye kalan sekiz yarışmacı, etap derecelerine göre 9.10.11.12.13.14.15. ve 16. olarak ilan edilir ve onlar için yarış bitmiş sayılır.

11.1.8 3. Kalkış (Final), 8 yarışmacıdan oluşan toplu kalkış etabıdır. Bu kalkıştaki start sıralaması 2. kalkış klasmanına göre verilir. Yarış sonucu, 8 aracın final etabı sıralamasına göre neticelenir.

11.1.9 1. ve 2. Kalkış arasında 30 dakika, 2. ve 3. Kalkış arasında 20 dakika servis süresi verilir. Araçlar, süre sonunda servisten çıkarak start noktasına gelirler. Servis alanını terk etme süresi olarak 2 dakika ilave süre verilir. İlgili süreden sonra servis çıkışı kapatılacak ve servis alanında kalan ekip start alanına gönderilmeyecektir. Starttan sonra grup önünden geçince servis alanından yarışa katılabileceklerdir. Startta bulunan son araç servis alanını geçtikten sonra servis alanındaki gözetmen tarafından servis çıkışı açılacaktır. Bu kurala uymayan yarışmacılar yarıştan ihraç edilir.

11.1.10 1. ve 2. kalkışlarda (etapta kalan arızalı araçlar hariç) yürür halde son araç servis alanına girdiğinde 30 dakikalık servis süresi başlar son final turunda ise bu süre 20 dakikadır.

11.2 İKİLİ/DÖRTLÜ KALKIŞ ETABI VE KURALLARI

11.2.1 Tek/İki etap ve çift kalkışlı zamana karşı eliminasyon usulüne göre yapılır.

11.2.2 Tur uzunluğu, yönleri ve limitleri açıkça belirlenmiş ve bir turun uzunluğu 2 km'den az, 5 km'den çok olamaz. Her ayakta ikili/dörtlü kalkışlar en az 1 tam tur, en fazla 3 tam tur olmalıdır.

11.2.3 Tüm etap jüt, bant veya bariyerlerle kapatılmış olmalıdır.

11.2.4 İkili kalkışlarda kapı veya bantlarla belirlenmiş, iç içe geçmiş iki parkurdan oluşan ve iki parkur arasındaki geçişin köprü ile sağlandığı etaplardır. Bu etaplarda iki araç aynı anda start alır.

11.2.5 Dörtlü kalkışlarda etap tek parkurdan oluşur ve bütün araçlar aynı parkur üzerinden yarışır.

11.2.6 Çift kalkışlı etapta, birbirlerine paralel pozisyonlarda yer alan iki otomobile aynı anda start verilir. (start listesi sıralamasına göre) Start alanına ilk gelen otomobil ilk ayakta çekilen kuraya göre kapı numarası küçük olan yarışmacı Sol parkurunda olacak şekilde start alır. Sonraki ayaklarda, bir önceki ayağın yapılan etap derecesine göre iyi zamanı yapan yarışmacı Sol parkurundan start alır.

11.2.7 Eleme her ayakta zamana göre yapılacaktır. İkili kalkan aracın her ikisi de bir sonraki tura yükselir veya elenebilir. Önemli olan ayak içindeki diğer araçlarla olan zaman sıralamasıdır.

11.2.8 Bir sonraki ayaklar kötüden iyi dereceye göre start alacaktır. Her ayak kendi içinde ayrı bir yarışır.

11.2.9 1. Ayak, yarışmacı sayısının 10'a düştüğü ayaktır. Elenen yarışmacının yarışı bitmiş sayılır.

11.2.10 2. Ayak, yarışmacı sayısının 4'e düştüğü ayaktır. Elenen yarışmacının yarışı bitmiş sayılır.

11.2.11 3. Ayak, yarışmacı sayısının 2'e düştüğü ayaktır. Elenen yarışmacının yarışı bitmiş sayılır ve 3. Ayak içinde elenen yarışmacılar içinde en iyi üçüncü dereceyi yapan 3. sayılır.

11.2.12 4. Ayak (Final), Final kalkışından önce 10 dakikalık servis süresi verilir. İlgili ayağı önde tamamlayan birinci, diğer araç ise ikinci sayılır. Final turunda kalkan iki araçta parkur içerisinde kalırsa ve ek kuralarda belirtilen süre (kendilerine tanınan starttan sonraki süre) içerisinde damalı bayrağı görmezler ise hangi araç pozisyon itibariyle önde ise birinci ilan edilir.

11.2.13 Eğer bir otomobil doğru yönde çift kalkışı etabı kendi imkânları ile tamamlayamazsa, tur bitim sonunda organizatör tarafından otomobil stop noktasından sonraki kısma taşınacaktır.

11.2.14 Dışarıdan görevli araç veya seyirci yardımıyla müdahale edilmesi (itmek, çekmek, ters çevirmek) ihraç sebebidir. Araç mekanik arıza veya takla atması sonucu dışarıdan yardım almadan kendi imkanları ile devam edebiliyorsa start zamanından max.10dakika sonra (bitiminde) etabı tamamlamış olması gerekmektedir. Aksi durumda yarışmadan ihraç olur.

11.2.15 Eğer araçlardan biri yolu geçilemez derecede kapatmış ve organizatör tarafından da yol açılmamışsa, yarışan ekip yolun açılma süresi içerisinde alternatiften geçirilmemişse ve zamanı aleyhine işliyorsa o araca tekrardan start verilir ve zamanı yeni starta göre alınır. Yol tamamı ile bloke değil de yanından geçilebiliyorsa araç vakit dahi kaybetse turu tekrarlanmaz ve zamanı geçerli sayılır.

11.2.16 İkili kalkışlı yarış olduğu için parkurda sadece bir araba olacağından pilot ve co-pilot araçlarına müdahale etmek için aracın motorunu stop ettirerek araçtan inebilirler. Bu durum ihraç sebebi değildir.

12. YARIŞMA GENEL KURALLARI VE KONTROL NOKTALARI UYGULAMALARI

12.1 YARIŞMA GENEL KURALLARI

12.1.1. Her araç iki kişilik bir ekipten oluşur. Eğer durum böyle değilse araca start verilmez. Ekipler

1. sürücü (Pilot) ve 2. sürücü (Co-Pilot) olarak iki sürücüden oluşurlar. Yarış sırasında her iki sürücü de aracı kullanabilir. Her iki sürücünün de geçerli Sportif Sürücü Belgesi ve ekibin Takım Lisansı veya Sportif Yarışmacı Belgesi olmalıdır.

12.1.2. Araçlar hareket halinde iken sürücülerin emniyet kemerlerinin ve kasklarının takılı olması şarttır.

12.1.3. Araçlara durarak start verilir. Araçlar aynı anda start alarak tek parkurda yarışacaklardır.

12.1.4. Saat ve dakikalar, her zaman 00:01 ile 23:59 olarak gösterilecek ve sadece dolan dakikalar dikkate alınacaktır. Yarışmanın resmi saati GPS veya TRT radyo saat ayarıdır.

12.1.5. Etaplarda Start, FF ve Stop noktası kurulur. Etap finişlerinde durmadan geçiş (flying finish) uygulanacaktır.

12.1.6. Start sıralamasını belirlemek için araçlar tek tek sıralama turu atacaktır. Her araç için ayrı zaman tutulacak ve en iyi zamanı yapan araç avantajlı durumda start alacaktır.

12.1.7 Sıralama turunu tamamlayan araca servis alanı girişinde gözetmenler tarafından zaman kartesi verilir ve 30 dk servis süresi imkânı tanınır. Bu süre bitiminde araçlar kapalı park alanına giriş yaparlar. 30 dakikadan sonra geç gelinen her 1 dakika için 10 sn süre zaman cezası yarış zamanına eklenir. 15 dakikadan fazla geç kalınma durumunda yarışmadan ihraç olunur.

12.1.8 Sıralama turunda kalan ve kendi imkânları ile hareket edemeyen araçlar organizasyon tarafından pit alanına taşınır ve pit alanı girişinde 30 dakikalık zamanları başlar. 30 dakikadan sonra geç gelinen her 1 dakika için 10 sn süre zaman cezası yarış zamanına eklenir. 15 dakika dan fazla geç kalınma durumunda yarışmadan ihraç olunur.

12.1.9 Sıralama turuna katılmamış veya derecesi alınmamış yarışmacılar en sondan kapı numaralarına göre sıraya girerler.

12.1.10 Yarışmacılar, bütün kontrol noktalarından zaman karnelerinde belirtilen sıraya uyularak geçecek ve karnelerini işlettirecektir.

12.1.12 Araçlar start sıralamasında en az 6 metre farkla grid şeklinde dizilecektir. Start yeşil ışıkla veya yeşil bayrakla verilecektir.

12.1.13 Araçlar yarış halindeyken pit-stop yapabileceklerdir. Giriş ve çıkış bariyer ile kontrollü olarak sağlanacaktır. İçerde geçirilen zaman yarışmacının aleyhine işleyecek ve servis alanından çıktığında turlarına devam edebilecektir.

12.1.14 Benzin alma ve lastik değiştirme sınırı yoktur.

12.1.15 Parkur üzerinde arıza yapıp kalan araç, servis alanına kadar başka bir araçla çekilemez. Görevlilerce sadece güvenli amaçlı parkur dışına en yakın yere çekilebilir. Araç kendi imkânları ile devam etmek zorundadır. Dışarıdan herhangi bir ekipman ve ekip yardımı alamazlar. Aksi halde yarışmadan ihraç edilir.

12.1.16 Takla atan yarışmacı görevli araç ile ters çevrilemez ve müdahale edilemez. Aksi bir durum ve dışarıdan yapılacak her türlü müdahale yarışmadan ihraç sebebidir.

12.1.17 Güvenliği sağlamak ve yolu açmak amacıyla görevli araç ile çekilen ve düzeltilen araçlar yarışmadan ihraç olmuş sayılır. Organizasyon tehlike arz eden bir durum görüyorsa yarışmacının fikrini sormadan görevli araç ile müdahale edip yolu açabilir. Bu durumda yarışmacı, yarıştan ihraç olmuş sayılır.

12.1.18 Seyirci yardımı yarışmacı için ihraç sebebidir. Seyircilerin piste girmesi kesinlikle yasaktır. Takla atan bir araç seyirci yardımı ile düzeltilirse yarışmadan ihraç olmuş sayılır.

12.1.19 Pist içinde duran bir aracın pilot ve co-pilotu araçtan inemez, aracın kaputu açılıp herhangi bir müdahale yapılamaz. Aracın inmek güvenlik kontrolünde olup yarışmadan ihraç sebebiidir.

12.1.20 Pist içinde bilinçli şekilde yarış akışını engelleyecek, yavaşlatacak şekilde durmak veya beklemek yapmak ihraç sebebiidir.

12.1.21 Pist içinde geri gidilmez, fakat yolda spin atan ve yan dönen araç pozisyonunu düzeltmek amacı ile kısa bir mesafe geri gidebilir. (Mesafe etap tipine göre, Spor Komiserleri Kurulunun inisiyatifindedir.)

12.1.22 Kapılar ve bantlar pistin sınırlarını belirtmek amacı ile kullanılmıştır, kestirme yapılamaz, yoldan çıkarak bant sınırını aşmak yarışma ihraç sebebi değildir. Bu durum Komiserler Kurulunca, birinci kestirme veya kestirme tekrarının tespitinde, varsa itirazların değerlendirilmesinden sonra kasıtlı yapıldığı kanaatine varılırsa uygun görülen zaman cezası verilir.

12.1.23 Mekanik arıza, kaza vb. sebeplerle yarıştı bırakan ekipler mümkün ise araçlarını güvenli bir şekilde pist dışına alacak ve görevlilerden talimat almadan araçlarını terk etmeyeceklerdir.

12.1.24 Patlak lastikle veya mekanik hasarla yarışa devam eden ve yarış akışını tehlikeye düşüren araçlara 2 tur boyunca pit alanına giriş uyarısı yapılacak, uyarı sonrasında pit alanına girmeyen yarışmacıya ihraç cezası verilir.

12.1.25 İlk aracın damalı bayrağı görmesinden sonra (aksi yarışma ek kurallarında belirtilmediği sürece) max. 5 dakika içinde damalı bayrak görmeyen araçlar finiş görmemiş sayılacaklardır.

12.2 KONTROL NOKTALARI UYGULAMALARI

12.2.1 Bütün zaman kontrolleri, geçiş kontrolleri, özel etap start ve toplama kontrolleri TOSFED standartlarına uygun ralli tabelaları ile açıkça belirtilmiş olacaktır.

12.2.2 Zaman ölçümünde, ön dingil merkezinin start/finiş noktalarını geçmesi kistas alınır.

12.2.3 Tüm kontrol noktalarında araç, pilot ve co-pilot bir arada olmak zorundadır.

13. BAYRAKLAR

13.1 GENEL

a) Tüm yarışmacılar gösterilen bayraklar ve tabelalara uymak zorundadır. Pistlerde, bayrak gösterilen gözetmen noktaları sabittir.

b) Bayraklar, gösterildikleri kulenin hizasındaki hayali çizgiden itibaren geçerlidir.

13.1.1 Sarı Bayrak, etaplarda görevliler tarafından tehlikeyi bildirmek için dikkatli ol anlamında kullanılır. Sarı bayraklar, tehlikenin olduğu bölgeden hemen önceki gözetmen kulesinden sallanmalıdır. Ancak bazı durumlarda yarışma direktörü, tehlikenin olduğu bölgenin birkaç kule öncesinden itibaren sarı bayrak sallanmasını isteyebilir. En yakın yerde kendisine sarı bayrak gösterilen yarışmacı hemen konumunu muhafaza durumuna geçerek durmadan yarışa devam edecektir. Sarı bayrak gösterilen yarışmacı önündeki yarışmacıyı geçemez. Geçme yaşağı sarı bayrağın gösterildiği kulenin hizasından başlar ve yeşil

bayrağın gösterildiği kulenin hizasında biter. Tekrar yeşil bayrak çıktığında yarışa normal olarak devam edilecektir. Sarı bayrak ihlali yapan yarışmacı 60 saniye zaman cezası alır. Sarı bayrak ihlali ihraç sebebi değildir.

13.1.2 Yeşil Bayrak, tehlikenin sona erdiğini gösterir. Geçme yaşağının sonudur. Pistin açık olduğunu gösteren bu bayrak, sarı bayrağın gösterilmesine neden olan tehlikeli bölgeden hemen sonra gelen gözetmen kulesinde, sallanmalıdır. Yarışma direktörünün istemesi durumunda, antrenman veya ısınma seanslarının başlangıcında da kullanılabilir.

13.1.3 Siyah Bayrak, Spor Komiserleri Kurulu tarafından Direktör talimatı ile pit alanından en fazla 4 tur boyunca gösterilir. İlgili yarışmacının, yarıştan ihraç edildiğini gösteren bu bayrağı gören sürücü, bu tabelayı gördükten sonra pit alanına girmek ve yarışmayı bırakmak zorundadır. En fazla dört tur içinde pite girmeyen sürücü Spor Komiserleri tarafından TOSFED'e rapor edilir ve ilgili yarışmacıya sportif belge iptaline kadar varan cezalar uygulanabilir.

13.1.4 Kırmızı Bayrak, yarışın durdurulduğunu belirtmek içindir. Kırmızı bayrak gösterildiğinde yarışın %80'i tamamlanmışsa yarış tekrarlanmaz. Tekrar ettirme kararı direktörün inisiyatifindedir. Yarış tekrar ettirmeyip yapıldığı yere kadar ki tur ve zamanlardan neticeyi alabilirler. Yarışın %80'i tamamlanmadan durdurulduysa yarışmacılar hemen start alanına giderler. Bu arada yarışmacılara ek servis süresi verilmez. Kırmızı bayrak çekilen yarışmacı devam edemiyorsa diğer yarışmacılar yeni bir start alırlar. Daha önce yapmış oldukları tur sayıları geçerli kalır. Yeni start sıralaması, o ana kadar geçilmiş turlar üzerinden en iyi zamanı yapan yarışmacı 1. sırada ve avantajlı durumda olacak şekilde yapılır.

13.1.5 Damalı Bayrak, yarışmanın veya turun sona erdiğini gösterir.

14. KAPALI PARK KURALLARI

14.1.1 Bütün araçlar, start öncesi kapalı park uygulamasına tabi olacaklardır.

14.1.2 Ekipler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan hemen sonra sahayı terk edecekler ve bir daha ekipten hiç kimse içeri tekrar giremeyecektir. Görevliler dışında hiç kimse kapalı park alanında bulunamaz.

14.1.3 Zorunlu hallerde, kapalı park içindeki bir araç sadece aracın pilotu ve co-pilot tarafından itilebilir.

14.1.4 Araçlar kapalı park uygulamasına tabi iken yakıt ikmali yapılamaz. Aksi davranışta yarışmadan ihraç cezası uygulanır.

14.1.5 Teknik kontrol görevlileri gözetimi altında aracın tamiraty yalnız pilot ve co-pilot tarafından;

- Patlak veya hasarlı bir lastiği sadece kendi imkânları ile değiştirebilirler. (Kapalı park içerisinde, yarışmacılar kendi aracında bulunan malzemeler dışında, etraftan tedarik edileceği hiçbir malzeme ile müdahale de bulunamaz, aracına alarak yardımcı malzeme yapamaz)

- Kırık bir ön cam, gerekiyorsa dışarıdan yardım alınarak değiştirilebilir.

14.1.6 Yukarıdaki maddede belirtilen işlemler ekibin start zamanına kadar tamamlanır, ekibe herhangi bir ceza verilmez.

14.1.7 Kapalı park alanı içerisinde araçlar kaput açamaz, sıvı ikmalı (su, yağ, yakıt vb.) yapamaz. **Ayrıca 14.1.5 maddesini içeren durumlar hariç, araca hiçbir şekilde mekanik, elektronik ve kimyasal müdahale yapamaz.** Bu kuralı ihlal eden yarışmacı yarış ihracı olur.

14.1.8 Teknik kontrol görevlileri, kapalı park sahası içinde gerekli gördükleri kontrolleri yapabilirler.

14.1.9 Kapalı park girişi ve çıkışı noktaları, birer zaman kontrol noktaları olduğu için; araç, pilot ve co-pilot bir arada olmak zorundadır. Aksi halde yarışma ihracı olur.

15. ARAÇLARLA İLGİLİ EMNİYET TEDBİRLERİ

15.1 KATILILABİLİR ARAÇLAR İÇİN GEÇERLİ TEKNİK ÖZELLİKLER

15.1.1 Araçlarda sürüş emniyetini bozmamak şartı ile her türlü modifikasyon serbesttir. Ancak araçlarda T.C. Trafik Kanunu'na uygun olarak normal etaplarda kullanılabilirlerini sağlayacak farlar, stoplar, sinyaller vb. parçaların bulunması zorunludur.

15.1.2 Araçların dış görünüşlerine itina gösterilmesi tavsiye edilir.

15.1.3 Teknik Kontrolde, araçların ön camlarında çatlak ve kırık tespit edildiği takdirde, start zamanına kadar yarışmacıya süre verilir, verilen zamanda eksikliklerini tamamlayamayan yarışmacıya start verilemez.

15.1.4 Teknik Kontrol Sorumlusu tarafından emniyetli veya uygun bulunmayan araçlar teknik kontrolden geçemeyecek ve Spor Komiserleri Kuruluna rapor edilecektir.

15.1.5 Teknik Kontrol sorumlusuna güvenlik ekipmanları eksiklerinin tamamlanması için yazılı ve sözlü taahhüt verilemez. Yarış öncesi ve sırasında güvenlik ekipmanları kontrolünde şartları sağlayamayan bir durum tespit edildiğinde o yarışmacıya start verilemez. Bu denetim ilk teknik kontrol sırasında, yarışma start bölgesinde, servis alanında istenildiği zaman ve aralıktaki gerçekleştirilebilir. Yarışmacılar bu şartları sağlamakla yükümlüdür.

15.1.6 SSV araçlar için, Grup SSV Teknik Kuralları'nda belirtilen şartlar aranmaktadır.

15.2 SÜRÜCÜ KIYAFETLERİ

15.2.1 Sürücü kıyafetleri için 2025 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.

15.2.2 Sürücüler, yarışma boyunca 2025 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5' te ve Ek-1 2025 Güvenlik Ekipmanları Tablosunda bulunan yarışma kıyafetlerini (kask ve tulum) giymek mecburiyetindedirler.

15.2.3 FIA onaylı tulumların giyilmesi ve homologe kaskların kullanılması mecburidir. (2025 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5' te ve Ek-1 2025 Güvenlik Ekipmanları Tablosunda bulunan) CIK-FIA standartı olan güvenlik ekipmanlarının kullanımı yasaktır.

15.2.4 Buggy ve SSV tipi araçlar için yağmur, çamur ve doğal kirlilikten korunmak için FIA'nın musade ettiği tulum üstü yağmurluk giyilebilir.

15.2.5 Offroad yarışmalarında, ayakkabı serbesttir.

15.3 AKÜLER

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır. Aküler, kabin içinde ise kesinlikle kapalı ve sızdırmaz bir kutu içinde olmalıdır. Jel veya AGM tipi akü kullanılması zorunludur.

15.4 YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER

Yangın söndürücüler asgari 1 adet ve en az 2 kg olmalı ve araç içine sabitlenmiş şekilde olmalıdır. Ayrıca 1 adet en az 2 kg'lık araç dışına sabitlenmiş ve kolay çıkarılabilen 1 adet yangın söndürücü bulunmalıdır. Sabitleme Yöntemi FIA J Eki Madde 253' te belirtildiği gibi 2 adet hızlı sökülebilir metal kelepçe ile olmalıdır.

Yangın söndürücüler güncel tarihlile ve manometre göstergeleri Yeşil Bölgede ve dolu olmalıdır.

'Yangın söndürücü tüpler, araca metal kelepçeli sistem ile bağlanmalıdır.'(bkz. Görsel-1)

Araç içindeki otomatik yangın söndürme sistemi kullanılması tavsiye edilir. *Yangın söndürücü tüpler, araca metal kelepçeli sistem ile bağlanmalıdır.*

15.5 YAKIT DEPOLARI

Yarışmalarda orjinal veya FT3-1999, FT3.5-1999 ve FT5-1999 tipi yakıt deposu kullanılması tavsiye edilir.

Araçların depo kapakları vidalı tip ve sızdırmaz olacak, bunun haricindeki depo kapakları kabul edilmeyecektir.

Havalandırma borularına çek valf takılacaktır. Çek valf kullanılmayan havalandırma boruları kabul edilmeyecektir.

Yakıt depoları ile sürücüler arasında koruyucu ve yanmaz saç vb. malzeme ile ayrılmış olması zorunludur.

Yakıt Depoları aracın kabin içersine yerleştirilecek ise mutlaka sızdırmaz bir muhafaza içersine alınmalıdır. Bu muhafaza malzemesi en az alüminyum ve bu takdirde kalınlığı da 3 mm olmalıdır. Bu muhafaza karbon+ Kevlar kompozit malzemeden yapılacak ise et kalınlığı en az 10 mm olmalıdır.

Her yakıt depose muhafazasının altında mutlaka doğrudan şaseye bağlı taban koruma plakası olmalıdır. Bu alt koruma alüminyum olacak ise et kalınlığı en az 5 mm olmalıdır.

Alt koruma plakası ve yakıt deposu muhafazası şaseye M8 civatalarla bağlanmalıdır.

Yakıt Deposu ana rollbarın arkasına yerleştirilmelidir.

Araç dışında bulunan yakıt depolarında mutlaka depo altına kalınlığı 5 mm' den az olmayan alüminyum alt koruma yerleştirilmeli ve bu koruma şaseye doğrudan bağlanmalıdır.

Yakıt deposu sızdırmaz bir şekilde üretilmiş ve kalınlığı en az 3 mm olan alüminyum veya 2 mm çelik sac muhafaza içine alınmalıdır. Yakıt deposu ve koruma muhafazası gövdeye rijit bir şekilde ve M8 civatalarla bağlanmalıdır.

Yakıt deposu kabin dışında olan araçlarda standart yakıt depolarında genişliği 50 mm ve kalınlığı en az 1,5 mm olan en az 2 adet çelik kuşak kullanılmalıdır.

Yakıt deposunu dışarıda olması durumunda yerleşim yeri şase referans çizgisini üstünde (Şase düzlemi) ve kabine yakıt, ana rollbar korumasına ve takla atma durumunda güvenli koruma alanında kalacak şekilde yerleştirilmesi gerekir.

Dışarıda olan yakıt depolarında ek güvenlik olarak sökülebilir yapıda vidalı ve rollcege yardımcı elemanları ölçülerinde (38 mm) çapında çapraz koruma kafesi yapılması önemle tavsiye edilir.

Tüm yakıt hortum ve bağlantıları kabin dışında kalması durumunda metal koruma muhafazası ile üzeri kapatılmalıdır.

Araçta sabit yakıt deposu dışında bidon veya benzeri yakıt taşınması kesinlikle yasaktır.

15.6 ÖN CAMLAR

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde, buggy'ler ve SSV'ler hariç lamine ön cam mecburidir. SSV tipi araçlarda ön cam alanının üçte birlik bölümünde polikarbon alt rüzgarlık olmak zorundadır. Yarışmanın ilk teknik kontrolünde yarış aracının ön camı sağlam olarak takılı olmalıdır. Yarışma sırasında ön camı kırılan veya çatlayan araçların pilot ve co-pilotları yarışa devam etmek için kayak veya enduro tipi gözlük takmaları gerekmektedir. Deniz gözlüğü, kaynak gözlüğü vb. kabul edilmeyecektir. Yarışmanın kalan kısım ve ayaklarına bu şartları sağlayan yarışmacılar devam edebilir.

İlgili araçlar teknik kontrol şartlarını taşımadıklarından start alamazlar.

15.7 KOLTUKLAR

FIA onaylı homologe yarış koltuğu kullanılması mecburidir. Koltukların bağlantıları 3mm çelik veya 5mm hafif alaşımli metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm civatalarla sabitlenmiş olacaktırlar. Bu bağlantılar tabana alttan en az 40 cm2 saclarla sabitlenmelidir. Somunlar emniyete alınmalıdır. Kullanılabilecek koltuk için; TOSFED 2025 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız. Bu kurala uymayan veya emniyetsiz bulunan koltuklara sahip otomobillere start verilmez. Koltuklar hiç bir şekilde rollcage bağlı bir şekilde olmamalıdır.

15.8 EMNİYET KEMERLERİ

FIA onaylı homologe kullanılması mecburidir. Emniyet kemerleri, 2025 Ek Düzenlemeleri Madde 5 ve EK-1 Güvenlik Ekipmaları Tablosunda belirtildiği şekilde olmalıdır. Emniyet kemerlerinin kolay kesilmesini sağlayan aparat üzerlerinde bulundurulması zorunludur.

15.9 ROLLCAGE

15.9.1 Otomobillerdeki rollcage'ler orijinal FIA onaylı veya TOSFED Teknik Kontrol Sorumlusu tarafından onaylanmış olacaktır. FIA J ekine uygun rollbarı ve onayı olmayan otomobillere start verilmez.

15.9.2 FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm, diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

15.9.3 Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm² satıhta, arka rollbar ayakları 60 cm² olacaktırlar. Bu saclar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3, arkada asgari ikişer civata ile tutturulacaklardır. Civata kalitesi 8.8, asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilitli tip olmalıdırlar.

15.9.4 Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemez. Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.

15.9.5 Pilot ve co-pilot tarafından (alın, sol yan, kafa arkası ve arka çaprazlar) FIA onaylı rollbar pad takılması zorunludur. İzolasyon malzemesi, sünger, kauçuk vb. yangına dayanıksız malzeme kullanılmasına izin verilmeyecektir.

15.10 KAPUT MANDALLARI

Ön ve arka kaput için mecburidir. Orijinal kilit sistemleri sökülmüş olmalıdır.

15.11 İÇ MEKÂN

Pilot ve Co-Pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır. Aracın taban döşeme sacında yırtık ve delik olmamalıdır; ayrıca yakıt boruları çelik spiral boruyla muhafaza edilmelidir. Elektrik kablo ve bağlantıları plastik boruyla muhafaza edilip rollcage koruma alanı dışına taşmamalıdır. Araç içinde kriko, yedek lastik vb. herhangi bir takım avadanlık; kaza, takla, ani fren, etap iniş ve çıkışlarında pilot ve copilota teması kesmeye veya tehlikeli bir durum arz etmemesi için bir file yada ağı ile muhafaza altına alınmalıdır.

15.12 ELEKTRİK ANA ŞALTERİ

Araçlarda tüm elektrik tesisatını kesen ve motoru stop ettiren, içeriden ve dışarıdan kumandalı devre kesici şalter bulunmalı, dışarıdan kumanda düğmesi veya kolu ise ön kaputun sağında veya solunda 2 adet ön camın hemen önünde bulunmalı ve bariz bir şekilde" beyaz zemin üzerinde mavi çerçeveli bir üçgen içinde kırmızı renkli şimşek figürü" ile işaretlenmelidir. Araç içerisindeki devre kesici şalter Pilot veya Co-Pilotun kemerleri bağlı iken uzanabilecekleri bir yerde olmalıdır.

15.13 ÇEKME KANCASI

Aracın ön ve arka tamponunda, görülebilir ve rahat ulaşılabilir şekilde şaseye bağlı bir şekilde monte edilmiş, kırmızı veya turuncu renge boyanmış, iç çapı 50 mm.'den az olmayan en az birer adet çekme kancası bulunmalıdır. Kapalı tip kancalar kabul edilemez. En az bir adet ağızı açık tip çekme kancası kullanılacaktır. Ayrıca, aracın toplam ağırlığının 3 katı kadar yük çekebilecek kapasitede en az bir adet asgari 4 metre boyunda çekme halatı bulunmalı ve emniyetli bir şekilde araca sabitlenmiş olmalıdır. Çekme halatları, metal malzeme hariç diğer malzemelerden imal edilmiş olmalıdır.

15.14 YAN CAMLAR VE AĞLAR

Yan camları fabrika/orjinal olan yarış araçlarında camlarda film zorunludur. Yan camları bulunmayan yarış araçlarında ağ veya solid polikarbon malzeme kullanılması mecburidir. Eğer ağ kullanılıyorsa bant genişliği minimum 25 mm., açıklıkları 25 x 25 mm ile 60 x 60 mm arası olmalıdır. Ağlar içeriden kolaylıkla açılacak şekilde montajı yapılmalıdır. Yan camı bulunmayan ve ağ kullanılmayan yarış araçlarının yan camlarının 3 mm. solid polikarbon olması zorunludur. Pleksiglas, pleksi levhalar ve şeffaf mika kullanılması kesinlikle yasaktır. Yan camı orjinal olan veya solid polikarbon malzeme ile yapılmış olan araçların hepsinde yan camlar için içerden kolaylıkla açılacak şekilde montajı yapılmış ağlar önerilmektedir.

15.15 LASTİK

Yarışan tüm araçların lastik diş derinlikleri, etap özelliklerine uygun olmak zorundadır. Yarış araçlarında çamurluk olmak zorundadır. Tüm tekerleklerin arkasında yerden 15 cm yükseklikte tozluk/paçalık olmak zorundadır. Paçalıklar tekerleklerin ofset jantlarının minimum en dış noktasına kadar kapatmalıdır. (bkz. Görsel-2)

15.16 TAVAN

Tavanı açık araç sürücülerinin üzerine denk gelen bölümü ön camdan sürücü koltuğunun en arka kısmının hizasına kadar (rollcage üstünde olan kısım), metal (sac ise en az 1,5 mm, hafif metal ise en az 3 mm et kalınlığında) veya eşdeğer mukavemette kompozit malzeme ile kapatılacak sürücülerin baş kısımları ve üzerleri korunacaktır.

15.17 İLK YARDIM ÇANTASI

Yarış aracı içerisinde sabitlenmiş şekilde, TUVTURK tarafından yayınlanmış gereksinimlere sahip İlk Yardım Çantası bulunmak zorundadır.

FIA onaylı homologe kask kullanılması mecburidir. Buggy'lerde ve ön camı olmayan araçlarda vizörlü ve çeneli kask kullanılması zorunludur. Kullanılabilecek kasklar için; TOSFED 2025 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız. FIA onaylı hans veya boyunluk kullanılması tavsiye edilir. Kaskı kullanan pilotun tam adı ve soyadı, kan grubu bilgileri kaskın tam ense hizasında tek satırda, 2 cm satır yüksekliğinde, beyaz zemin üzerine siyah renkli ve Arial karakterlerle yazılı olarak bulundurulması zorunludur.

15.18 KASKLAR

FIA onaylı homologe kask kullanılması mecburidir. Buggy'lerde ve ön camı olmayan araçlarda vizörlü ve çeneli kask kullanılması zorunludur. Yarışmanın ilk teknik kontrolünde yarış aracının ön camı sağlam olarak takılı olmalıdır. Yarışma sırasında ön camı kırılan veya çatlayan araçların pilot ve co-pilotları yarışa devam etmek için kayak veya enduro tipi gözlük takmaları gerekmektedir. Deniz gözlüğü, kaynak gözlüğü vb. kabul edilmeyecektir. Yarışmanın kalan kısmı ve ayaklarına bu şartları sağlayan yarışmacılar devam edebilir. Kullanılabilecek kasklar için; TOSFED 2025 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız. FIA onaylı hans veya boyunluk kullanılması tavsiye edilir. Kaskı kullanan pilotun tam adı ve soyadı, kan grubu bilgileri kaskın tam ense hizasında tek satırda, 2 cm satır yüksekliğinde, beyaz zemin üzerine siyah renkli ve Arial karakterlerle yazılı olarak bulundurulması zorunludur.

15.19 DIŞ MEKÂN

Pilot ve co-pilotlarının isimleri ve kan grupları sağ ve sol ön çamurlukların üst kısmında veya arka yan camlarında olması zorunludur. Aracın dışında taşınan yedek lastik takım ve avadaanlıklar aracın karesor boyutlarını taşımamalı ve yedek lastikler araca güvenli bir şekilde sabitlenmelidir.

15.20 AYDINLATMA VE İKAZ SİSTEMLERİ

Araçlarda korna, far ve sinyal kiti olmalıdır. Çakarlı toz lambalarının, sarı renkte, aracın sağ/sol arkasında sabitlenmiş, Minimum 100x100mm olması gerekmektedir.

16. BRİFİNG

16.1 GÖREVLİLER İLE BRİFİNG

Yarışma direktörü veya vekili tarafından yapılır. Komiserleri Kurulu davet edilir. Gözetmenler, güvenlik sorumlusu, teknik kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu, kapalı park, servis sorumlusu ve güvenlik ekibinin katılması gerekir. Yarışmaya ait kısa bir bilgi ve yarışma güvenlik planı hakkında gerekli teknik bilgiler verilmelidir

16.2 YARIŞMACILAR İLE BRİFİNG

Yarışmacılar brifingi, yarışma ek kurallarında belirtilen, yer, tarih ve saatte yapılacaktır. Ekip üyelerinin brifinge katılmaması durumunda yarışmacı, parkura itiraz hakkını kaybeder. Brifing yarışmacıların oturabildiği bir ortamda yapılacaktır. Ayrıca açık alanda yapılması halinde ses düzeni kullanılması mecburidir.

17. TRAFİK KURALLARI ZORUNLULUĞU

17.1.1 Yarışmalar öncesi uygulanacak teknik kontrollerde ağırlıklı olarak araçların yarışma kuralları açısından uygunlukları kontrol edilecek, trafiğe çıkacak araçların trafik kurallarına uygunluklarından sürücülerini sorumlu olacaklardır.

17.1.2 Ekipler organizasyon süresince trafiğe açık yollarda T.C. Trafik Kanun ve Kurallarına uymak zorundadır. Bu trafik kurallarına uymayan ekiplere, trafik ekiplerinin kesebileceği cezalara ilaveten, aşağıdaki cezalar uygulanır:

- Birinci ihlal: **1600,00 ₺ (Bin Altı Yüz Türk Lirası)** para cezası

- İkinci ihlal: 5 dakika zaman cezası

- Üçüncü ihlal: Yarışmadan İhraç

17.1.3 Yarışmaya katılan bir ekibin trafik kanun veya kurallarını ihlal ettiği hallerde trafik polisi ve yetkililer, sürücüye her vatandaşa uygulanan işlemi yapacaklardır.

17.1.4 Sürücüler trafik kurallarına tabi yollarda kask takamazlar.

18. PİT ALANI VE SERVİS ALMA KURALLARI

18.1.1 Sıralama ve yarış esnasında pit çıkışı gözetmeni herhangi bir otomobile piste çıkış müsaadesi vermezse sürücü buna kesinlikle uymak zorundadır. Yarışmacı pit çıkışındaki görevli gözetmenin de talimatlarına uymak zorundadır.

18.1.2 Sıralama turları boyunca pit çıkışlarında kırmızı/ yeşil bayrak uygulaması yapılır. Araçlar yeşil bayrak gösterilmeden pit yolundan çıkamaz.

18.1.3 Pit alanında gözetmen bayrağına uymayanlara 3 dakika zaman cezası verilir.

18.1.4 Yarışmaya giren her bir yarışmacı için en fazla bir servis aracına izin verilir.

18.1.5 Servis araçları özel etapların içine giremez.

18.1.6 Servis plakaları sekreteryadan temin edilebilir. Servis plakası taşımayan araçların, yarışma öncesi ve esnasında servis aracı olarak kullanıldığı tespit edilirse her araç için kayıt bedelinin iki katı kadar ceza alınır. Parça veya ekipmanın ekibe verilmesi ancak servis alanında olabilir.

18.1.7 Servis personelinin yaka kartı takması mecburidir. Servis yaka kartına sahip personeller yalnızca Servis Alanı içerisinde araca müdahale edebilecektir. Özel etap içerisinde araca müdahale edemezler.

18.1.8 **Yakıt İkmal Alanı; servis alanı içerisinde güvenli ve izole edilmiş ayrı bir alanda tam donanımlı kullanıma hazır yangın söndürme aletlerin bulunduğu bir şekilde planlanmalıdır.**

18.1.8 Yarışmacılar yeterli ekipman (yangına dayanıklı kıyafetler) ile emniyetli bir şekilde yakıt ikmal yapmaldırlar. Yakıt ikmal işleminin sorumluluğu yarışmacıdadır.

18.1.10 **Yakıt alma işlemi sırasında araçların motorları çalışmamalıdır.**

18.1.9 Yarışma özel ve normal etaplarında, organizatör tarafından ek kurallarda, yol notunda veya birifingte aksi belirtilmemişse başka yerde/yerden yakıt ikmal yapılamaz. Aksi halde yarışma ihracı cezası alır.

19. YAKIT İKMAL ALANI

19.1.1 Yarışmacılar, (yakıt deposu değişiminde belirtilen ayrıntılar dışında) sadece Organizatör tarafından ilan edilen, ek kurallar veya yol notunda belirtilen yakıt alma alanlarda yakıt alabilirler.

Yakıt ikmal alanları:

- Servis alanlarının çıkışında,
- Uzak servis alanlarının çıkışlarında
- Yarış güzergâhındaki uzak yerlerde kurulabilir.

19.1.2 Yakıt ikmal alanları, mutlaka yarışın zaman çizelgesinde ve yol notunda belirtilmelidir. Yarışın bir ayağı boyunca, biri Servis Alanında olmak üzere en fazla 3 ayrı Yakıt ikmal alanı düzenlenebilir. Organizatörler, mümkün olduğunca ve güvenlik nedenleriyle, yarış güzergâhında uzak yakıt ikmal noktaları kullanmaktan kaçınmak için yarışma bölümlerinin uzunluğunu uyarlamaya teşvik edilir. TOSFED, gereksiz uzak yakıt ikmal bölgeleri de dahil olmak üzere bir güzergâhın değiştirilmesini talep edebilir.

19.1.3 Ticari akaryakıt istasyonları dışındaki alanlara kurulan benzin ikmal alanlarının giriş ve çıkışları, mavi renkli bir yakıt bidonu veya pompa sembolü ile işaretlenmelidir.

19.1.4 Ticari akaryakıt istasyonları dışındaki tüm yakıt ikmal alanlarında organizatör tarafından bir itfaiye ve/veya uygun güvenlik önlemlerinin bulundurulması gerekir.

19.1.5 Yarışın güzergâhı üzerinde akaryakıt istasyonu yoksa organizatör, (FIA J ekine uygun olarak) yakıtın merkezi şekilde ve tek noktadan dağıtılmasını sağlayabilir. Bu yakıt ikmal noktaları, tüm güvenlik şartlarına uygun olmalıdır.

20. İDARİ VE TEKNİK KONTROL

20.1.1 Yarışmaya kayıt formunu gönderen yarışmacılar (Takım Sorumlusu, Pilot veya Co Pilot) programda belirtilen saatler içerisinde idari kontrole gelmek zorundadır. İdari kontrolü tamamlayamayan yarışmacı start alamaz.

20.1.2 Yarışmacılar, idari kontrolde, Gençlik ve Spor İl/İlçe Müdürlüklerinden alınan Sporcu Lisansını, federasyondan alınan Takım Lisansı, Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesini ve ehliyetini ibraz etmek zorundadır.

20.1.3 İdari kontrolde çekme belgesi veya ruhsat fotokopisi teslim edilmesi zorunludur.

20.1.4 Yarışmacılar, İdari kontrol sırasında servis personel listesini yazılı olarak beyan etmek zorundadırlar.

20.1.5 İdari kontrolde her yarışmacıya organizasyona ait dokümanlar teslim edilir. Takım sorumlusuna ayrıca bir set yarışma dokümanı verilmelidir.

20.1.6 Yarışmaya katılan araçlar programda belirtilen saatler içerisinde teknik kontrole getirilmelidir. Programda belirtilen saatler içinde teknik kontrole gelmeyen yarışmacılara, Yarışma Direktörü tarafından kabul edilen bir fors majör sebepleri yok ise, start verilemez.

20.1.7 Fors majör talebi onaylanan yarışmacı aracını en geç Start Kapalı Park açılış saatinden 1 saat önce Teknik kontrole getirmelidir. Bu nedenden dolayı Start Kapalı parkına geç kalınma cezası ödemez.

20.1.8 Fors majör hakkını kullanan yarışmacı Ek-1 Ceza Tablosunda belirtilen cezayı, idari kontrol süresince ödemek zorundadır. Komiserler Kuruluna buna dair ödeme olmaması durumunda yarışmacı start alamaz.

20.1.9 Bir yarışmacının aracı teknik kontrol şartlarına uymuyor ise eksikliklerini tamamlayabilmesi için kendisine belirli bir süre Komiserler Kurulu'na zaman verilebilir. Buna rağmen araç teknik kontrol şartlarına uymuyor ise bu araca start verilemez.

20.1.10 Offroad yarışlarına katılacak araçlarda hiçbir grupta homologasyon şartı aranmaz.

20.1.11 Teknik kontrol sorumlusu yapılan değişiklikler veya aşırı korozyon sonucu emniyetli görmedikleri araçların start almasına izin vermeyebilirler.

20.1.12 Yarışmacı ve sürücüler araçlarında yaptıkları değişikliklerin trafik yasası uyumundan doğabilecek ihtilaflardan kendileri sorumludurlar.

20.1.13 İlk idari ve teknik kontrol genel olup araçların ruhsat ve evraklarının kontrolü, Gençlik ve Spor İl/İlçe Müdürlüklerinden alınan sporcu lisanslarının ve federasyondan onaylı sportif belgelerin ibrazı, araçların müracaat formlarında beyan edilen gruplara uygunlukları, emniyet tedbirlerinin tam olup olmadığına bakılır.

20.1.14 Teknik kontrolde, Mahalli Challenge Kuralları maddelerinde yazılı olan sınırlamalara uymayan hiçbir araca start verilemez.

20.1.15 Teknik kontrolden geçen ve yarış sırasında ilgili madde ve eklerinde yazılı olan kurallara uygun olmadığı saptanan araçlar yarışmadan ihraç edilir.

20.1.16 Teknik kontrol sırasında bir aracın beyan ettiği gruba uymadığı teknik kontrol sorumlusu tarafından tespit edilir ise yarışmacı ait olduğu sınıfta yarışır kesin start listesinde belirtilir.

20.1.17 Organizasyon yarışma süresince ekiplerin değişip değişmediğinin tespiti ve araçların kurallara uygunluğunun kontrol edilebilmesi amacı ile önceden bildirilmeyen teknik kontroller de yaptırılabilir. Yarışmacı ve ekipler, yarışma süresince aracın teknik uygunluğunun devamlı olarak sağlanmasından sorumludur.

20.1.18 Araçların teknik kontrolde mühürlenmesi halinde yarışmacılar bu mühürlerin bütün yarış süresince aracın üzerinde bulunmasını sağlayacaklardır. Mühürlerden herhangi birinin yarışma esnasında eksikliğinin tespiti yarışmadan ihracı gerektirir.

20.1.19 Otomobiller teknik kontrole bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci idari kayıt sırasında yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir. Bu yazılı belge, organizatör tarafından TOSFED Teknik Kontrol Sorumlusuna verilmelidir. Söz konusu belge teknik kontrol sırasında da sorulacaktır. Yetki belgesi olmayan araçlar sürücüleri tarafından teknik kontrole getirilmelidir.

20.1.20 Organizatör tarafından Teknik Kontrol Alanı açık ve net olarak belirlenmiş, gerekli tabelalar ve görevliler ile kontrol altına alınmış izole bir alanda yapılmalıdır. Alanın giriş ve çıkışa uygun olacak şekilde elverişli olması gerekmektedir.

21. YOL KEŞFİ

Yol keşfi; Yarışma ek kurallarında belirtilen zaman aralıklarında ve izin verilen şekilde yürüyerek yapılacaktır. Bu zaman aralığı haricinde yol keşfi yapıldığı tespit edilen yarışmacılara kayıt ücretinin dörtte biri kadar para cezası verilir.

22. START

22.1 YARIŞMA STARTININ VERİLMESİ

22.1.1 Tüm otomobiller formasyon turlarını tamamlayıp starttaki yerlerini aldıktan sonra, en arkada bulunan görevli gözetmen yeşil bayrak sallayacaktır. Bu bayrağı takiben start gözetmeni tarafından start yeşil bayrak ile verilir.

22.1.2 Start anından sonra, start çizgisinde kalan otomobil olursa, gözetmenlerin görevi bu otomobili en hızlı şekilde ve en kısa yoldan pit yoluna itmek olacaktır. Eğer otomobil itilirken, sürücüsü tarafından çalıştırılırsa, yarışa devam edebilir. Otomobil itilme esnasında çalıştırılmazsa, pit yoluna itildikten sonra gözetmenlerin de talimatları göz ardı edilmeyerek, takım mekanikerleri tarafından çalıştırılabilir ve pit yolundan başlayarak yarışa devam edebilir.

22.1.3 Start anında fodepar yaptığı tespit edilen araçlara 30 saniye zaman cezası eklenecektir.

22.2 FORMASYON TURU

22.2.1 Yeşil bayrak ile başlatılır ve yarışmacılar bir boş tur atarlar. Herhangi bir sürücü, formasyon turunda start alamayacaksa bu durumu işaret etmelidir. (elini havaya kaldırarak veya aracının kapısını açarak). Bu sürücü bütün araçlar formasyon tur startını alıp start çizgisini geçene kadar motorunu çalıştırabilir ve formasyon turuna katılabilirse, kendi grid pozisyonundan yarışa başlayabilir.

22.2.2 Formasyon turuna katılmamak direktör tarafından para cezası ile cezalandırılır. Bu ceza yarışma kayıt ücretini geçemez.

22.2.3 Formasyon turu esnasında yarışmacıların birbirlerini geçmeleri kesinlikle yasaktır. Bu kuralın ihlali direktör tarafından para cezası ile cezalandırılır. Bu ceza yarışma kayıt ücretini geçemez.

22.2.4 Formasyon turunda kask ve emniyet kemeri takmak mecburidir. Bu kuralın ihlali yarışma ihracıdır.

22.3 SIRALAMA TURLARI

22.3.1 Yarışma Sıralama turları yarışma ek kurallarında belirtilen gün ve saatte her aracın parkura tek başına çıkarak tek bir tur atması ile yapılacaktır. Sıralama turlarına çıkış sırası kura ile belirlenecektir.

22.3.2 Sıralama turlarında fodepar yapan yarışmacıya 10 saniye zaman cezası verilecektir.

22.3.3 Yarışma mahalline gelip de herhangi bir nedenle sıralama derecesi kaydettilerememiş olan bir yarışmacı, en arka sıradan start alacaktır.

Zaman kaydettileremeyen sürücüler birden fazla olursa kapı numaralarına göre en büyük numara en arkada yer alacaktır. Ayrıca fors majör olarak kabul edilebilecek nedenler dışında sıralama turları esnasında, aracıyla beraber yarışma mahallinde olmadığı tespit edilen sürücüler, yarışmaya alınmazlar.

22.3.4 Start dizilişi, sıralama turlarına katılmış sürücülerin elde ettiği en hızlı tur zamanı hesaba katılarak yapılacaktır. Eğer aynı tur zamanını yapan sürücüler olursa, bu zamanı önce elde eden sürücü sıralamada öncelikli olacaktır.

22.3.5 Sıralama turunun başlaması ile birlikte 60 dakika ve yarış arasında her yarışmacı için 30 dakika servis süresi verilecektir. Sıralama turu sonra servis süresi sonunda yarışmacı aracını kapalı parka alması zorundadır. Aksi geç kalınan her 1 dakika için 10 saniye zaman cezası yarış zamanına eklenecektir. Yarışma turları arasında 30 dakikadan sonra geç gelinen her 1 dakika için 10 saniye zaman cezası yarış zamanına eklenecektir. 15 dakika geç kalınma durumunda yarışmacı ihraç edilecektir.

22.4 START SEREMONİSİ

Offroad yarışının tanıtılmasını sağlamak ve medya ilgisini artırmak için, bir start seremonisi organize edilebilir. Start seremonisinin sıralaması ve start aralıkları, tamamen organizatörün inisiyatifine bırakılmıştır. Start seremonisi programı ve yeri ek kurallarda belirtilmelidir. Bir ekibin yarış otomobili seremoni startına katılmayacak durumdaysa bu durumunu mutlaka direktöre bildirmelidir. Ancak ilgili ekip, yarış tuluamlarıyla birlikte kendi start saatlerinde, start seremonisine yaya olarak katılmalıdır. Ayrıca ekipler start seremonisine sadece yarış araçlarıyla, pilot ve co pilot olarak katılabilir. Ekipler start seremonisinde hız yapamazlar, yanlama veya seyircileri tehlikeye sokacak hareketlerde bulunmazlar. Yapılması durumunda, bu durum tehlikeli sürüş olarak değerlendirilir ve Komiserler Kurulu ilgili yarışmacıya kayıt parasının iki (2) katından az olmamak üzere para cezaları veya ihraç dahil ceza verir.

22.5 GÜVENLİK ARACI

22.5.1 Güvenlik aracı, tecrübeli bir sürücü tarafından kullanılacaktır. Bu otomobilde ayrıca, direktör ile sürekli telsiz teması olan ve tüm yarışan otomobilleri tanyabilen bir görevli daha bulunacaktır.

22.5.2 Güvenlik Aracı, yarışı nötralize etmek için Yarışma Direktörü'nün kararıyla piste çıkarılabilir. Araç, yarışmacılar ve görevliler fiziksel açıdan tehlike altında olduğu, ancak yarışın durdurulmasına gerek görülmediği hallerde kullanılabilir.

22.5.3 Güvenlik Aracı'nın piste çıkması kararı verildiğinde, tüm gözetmen kulelerinde aynı anda sarı bayraklar sallanacak ve bu prosedür müdahale bitene kadar devam edecektir.

22.5.4 Tüm yarışan otomobiller, aralarında en fazla beş otomobil boyu fark kalacak şekilde Güvenlik Aracı'nın ardına dizileceklerdir. Aşağıdaki istisnai durumlar dışında, Güvenlik Aracı pite dönmeden, otomobiller finiş çizgisini geçene kadar birbirlerini geçemezler.

Otomobillerin birbirlerini geçebilecekleri haller:

- Güvenlik Aracı tarafından otomobilin kendisini geçmesi söylendiye
- Eğer bir otomobil, açıkça belli olan bir problem yüzünden yavaşlarsa

22.5.5 Güvenlik Aracı, en azından lider arkasına gelene ve diğer otomobiller sıranın arkasına dizilene kadar kullanılacaktır.

22.5.6 Yarışma Direktörü Güvenlik Aracı'nı pit yoluna çağırıldığı anda, Güvenlik Aracı'nın arkasında olan ilk otomobil tempoyu dikte edecek ve eğer gerekiyorsa beş otomobil boyu olan mesafeden daha da geriye düşebilecektir. Güvenlik Aracı pit girişine yaklaştığında, gözetmen kulelerindeki sarı bayraklar geri çekilerek, tüm kulelerde yeşil bayrak uygulamasına geçilecektir. Bu bayraklar bir turdan fazla gösterilmeyecektir.

22.5.7 Güvenlik Aracı'nın önderliğinde atılan her tur, yarışmaya dahil olarak sayılacaktır.

22.5.8 Eğer Güvenlik Aracı pistteyken yarış biterse, en son turun sonunda Güvenlik Aracı pite dönecek ve diğer otomobiller sarı bayraklar altında birbirlerini geçmeden damalı bayrağı göreceklidir.

23. CEZALAR

23.1.1 Sportmenlik ve yarışma ruhuna aykırı davranışlarda bulunmak yarışma ihracıdır. Direktör tarafından TOSFED'e rapor edilir.

23.1.2 Diğer ekiplerin geçmesini kasti şekilde engellemek, kasten yolu bloke etmek yarışma ihracıdır.

23.1.3 Araç hareket halindeyken kaskın çıkartılması yarışma ihracıdır.

23.1.4 Diğer yarışma ihracını içeren cezalar ve zaman cezaları konu başlıklarının altındaki açıklamalarda belirtilmiştir.

23.1.5 Diğer ilgili cezalar 2025 Ulusal Offroad Kuralları Ceza Tablosuna göre değerlendirilir.

24. PUANTAJ VE KLASMAN

Yarışma sonundaki genel klasman ve sınıf klasmanlarının belirlenmesi, final turundaki derecelerine göre belirlenir.

25. İTİRAZ VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Bölüm IV ve TOSFED 2025 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9 uygulanır.

26. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

26.1 ÖDÜLLER

26.1.1 Genel klasman ve sınıf ödülleri ilk üçe girenlere Pilot ve Co-Pilot için birer kupa şeklinde olacaktır.

26.1.2 Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt bedellerinden az olamaz. Para ödülleri, ödül töreninde takdim edilecektir.

26.2 ÖDÜL TÖRENİ

26.2.1 Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri yarışmacı tarafından tayin edilen birine podyum dışında teslim edilir. Aksi halde, organizatör kulüp tarafından yarışmacıların ödülleri kayıt formunda belirtilen adrese teslim edilir. Bu maddenin ihlali TOSFED Gözlemci raporunda belirtilmesi halinde Sportif Direktörlüğün uygun göreceği ceza uygulanır.

26.2.2 Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, TOSFED Gözlemci raporunda belirtilmesi halinde Sportif Direktörlüğün uygun göreceği ceza uygulanır.

26.2.3 Yarışma sonrasında temyiz başvurusu olması durumunda genel klasmanı etkileyen bir durum olması halinde sadece itiraz dışı kalan kupalar verilir. Diğer kupalar Federasyona iletilir.

26.2.4 Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında yarışma dışı beyanat vermeleri yasaktır.

26.2.5 Yarışmaların ödül törenlerinde, sürücülerin tulum ya da takım kıyafetini giymeleri mecburidir. Bu kurala uyulmaması durumunda, TOSFED tarafından ceza verilir. Ödül töreni esnasında ilgili ödüllerin sahipleri ve ödülü verecek kişilerin haricinde kimsenin podyumda bulunması veya davet edilmesi yasaktır. Organizatör bu konu ile ilgili sorumludur. Uygulamaya aksi hareket eden kişi kurum ve kuruluşlar hakkında gerekli cezai işlemler uygulanacaktır.

GÖRSEL-1

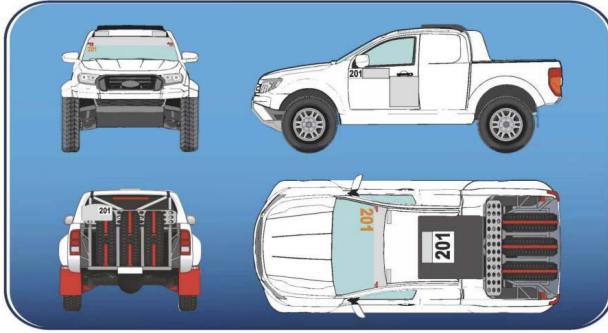


İDEAL BASINÇ;

Bir söndürücü için ideal basınç göstergesi yandaki yeşil alan arasındaki bölümdür.

Rutin periyodik kontrollerimizde özellikle bu kontrolü yapmamız gerekmektedir.

GÖRSEL-2



EK-1 CEZALAR TABLOSU

Madde	İhlal		Ceza
1	Brifinge, sürücülerden en az birinin katılmaması	Her ihlal için	Kayıt ücretinin dörtte biri kadar para cezası verilir.
2	Ekip üyelerinin isim ve kan gruplarının ön çamurluklar üstünde yazmaması, kasklarda olmaması		Kayıt ücretinin dörtte biri kadar para cezası verilir.
3	Özel etap içinde hareket halindeyken sürücülerin emniyet kemerlerinin ve kasklarının takılı olmaması	Etap	Yarış İhracı
4	Zaman karnesinin zaman kontrol noktalarında ibraz edilememesi (kaybedilmesi, yırtılması) durumunda		2 dakika
5	Servis yasağının ihlal edilmesi		Yarış İhracı
6	Görevlilerin talimatlarına uyulmaması, sportmenliğe aykırı davranış		Yarış İhracı
7	Servis plakası taşımayan araçların, servis aracı olarak kullanılması	Her araç için	"Yarışma kayıt bedelinin iki katı para cezası"
8	Fors majör talebinde bulunan ekip		Kayıt ücretinin dörtte biri kadar para cezası verilir.
9	Yarışmacı numarası veya reklam etiketinin kaybolması	Her biri için	Kayıt ücretinin dörtte biri kadar para cezası verilir.