



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

# TOSFED Drift Kupası

## Kuralları



2025



TOSFEDOFFICIAL

## İÇİNDEKİLER

1. TOSFED DRİFT KUPASI
2. KURALLAR İLE İLGİLİ DEĞİŞİKLİKLER VE KURALLARIN UYGULANMASI
3. SORUMLULUK
4. ORGANİZASYON
5. KATILABİLİR OTOMOBİLLER VE GEREKLİ DONANIMLAR
6. MOTOR, YARDIMCI SİSTEMLER VE MEKANİK AKSAM
  - 6.1 MOTOR
  - 6.2 SOĞUTMA SİSTEMİ
  - 6.3 YAKIT SİSTEMİ
  - 6.4 EGZOZ SİSTEMİ
  - 6.5 AKÜ
  - 6.6 ANA ELEKTRİK KESME ŞALTERİ
  - 6.7 MARŞ MOTORU
7. ŞAŞİ VE KAROSER
  - 7.1 GÖVDE PANELLERİ
  - 7.2 AERODİNAMİ
  - 7.3 CAMLAR
  - 7.4 ÇEKME KANCASI
  - 7.5 JANT VE LASTİKLER
  - 7.6 SÜSPANSİYON
  - 7.7 FRENLER
  - 7.8 AYDINLATMA SİSTEMİ
8. İÇ MEKAN
  - 8.1 KOLTUK
  - 8.2 KEMER
  - 8.3 SABİTLEME
  - 8.4 ÖN TABLO
9. OTOMOBİLLERDE GÜVENLİK ÖNLEMLERİ
  - 9.1 SIZDIRMAZLIK
  - 9.2 ROLLBAR & ROLLCAGE
  - 9.3 YANGIN SÖNDÜRÜCÜ
  - 9.4 OTOMOBİL HASAR KONTROLÜ
10. KATILABİLİR YARIŞMACI / SÜRÜCÜ
11. BAŞVURU FORMLARI VE KAYITLAR
12. KAYIT ÜCRETİ
13. SİGORTA
14. REKLAMLAR
15. SÜRÜCÜ KIYAFETLERİ
16. PİST İLE İLGİLİ GENEL KURALLAR
17. PİST ÜZERİNDE ALINACAK GÜVENLİK ÖNLEMLERİ
18. YARIŞMACI SORUMLULUKLARI
19. YARIŞMA NUMARALARI
20. YARIŞMA GÖREVLİLERİ
  - 20.1 YARIŞMA DİREKTÖRÜ
  - 20.2 JÜRİ
  - 20.3 TEKNİK KONTROL SORUMLUSU
  - 20.4 GÖZETMENLER
21. BAYRAKLAR
  - 21.1 KIRMIZI BAYRAK
  - 21.2 YEŞİL BAYRAK
22. ORGANİZASYONUN GERÇEKLEŞECEĞİ PARKUR / PİST
23. ÖN START ALANI
24. PADOK
25. SERVİS ALANI / PİT
26. YAKIT İKMAL ALANI
27. İDARİ KONTROL
28. TEKNİK KONTROL
29. BRİFİNG
30. ANTRENMAN
31. SIRALAMA
32. SIRALAMA KRİTERLERİ
  - 32.1 YARIŞ ÇİZGİSİ
  - 32.2 HIZ / MOMENTUM / RİTİM
  - 32.3 AÇI / ANGLE
  - 32.4 ETKİLEME / TARZ
33. YARIŞ / EŞLEŞMELER
34. STARTIN VERİLMESİ
35. ON DAKİKA KURALI
36. EŞLEŞMELERDE DEĞERLENDİRME KRİTERLERİ
  - 36.1 İDEAL DRİFT ÇİZGİSİ
  - 36.2 BAŞARI FAKTÖRÜ
  - 36.3 TAKİP / CHASE
  - 36.4 DEĞME NOKTALARI
  - 36.5 GEÇİŞ YAPMA
  - 36.6 POTANSİYELİNİ KULLANMA / ADANMIŞLIK
  - 36.7 TAKİP EDİLEMEYECEK LİDER TURU
  - 36.8 AKTİF OLMAYAN TAKİP TURU
  - 36.9 SIFIR PUAN / INCOMPLETE RUN
37. EŞLEŞMELERDE KAZANANIN BELİRLENMESİ
38. YARIŞMANIN ASKIYA ALINMASI
39. YARIŞMANIN TATİL EDİLMESİ / ERTELENMESİ
40. CEZALAR
41. PUANTAJ VE KLASMAN

42. İTİRAZLAR VE TEMYİZ

43. MEDYA

44. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

45. ÖZEL ÖDÜLLER

EK 1 CEZALAR TABLOSU

EK 2 NETİCELER TABLOSU

EK 3 TOP16 EŞLEŞME TABLOSU

EK 4 GENEL KLASMAN TABLOSU

EK 5 ÖRNEK YARIŞMA PROGRAMI

## 1. TOSFED DRIFT KUPASI

TOSFED, Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları Madde 2 gereği iş bu kurallar ve bu kurallara ek olarak çıkarılacak bültenler ile Türkiye'de Drift Yarışmaları'nın yapılmasına izin verir. İş bu Kurallar TOSFED Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış olup, 01 Ocak - 31 Aralık 2025 tarihleri arasında geçerlidir.

## 2. KURALLAR İLE İLGİLİ DEĞİŞİKLİKLER & KURALLARIN UYGULANMASI

2.1 Kuralların şartları organizatör kulüpler tarafından aynen uygulanacaktır.

2.2 Kural maddelerinin yorumu ile kapsam dışı konularda karar alma hak ve yetkisi yarışmalar sırasında direktöre aittir.

2.3 Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler direktör iradesindedir.

2.4 Gerekli hallerde işbu kurallar şartları üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece TOSFED tarafından yapılır.

## 3. SORUMLULUK

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar ve yarışma düzenleyen organizatör kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED, otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal yarışma kuralları ve diğer TOSFED ek kuralları çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar. Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anladığı ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

## 4. ORGANİZASYON

TOSFED geçerli organizatör lisansına sahip kulüpler asgari maddelere uymak, Ulusal ve Mahalli takvimlerini onaylatmış olmak suretiyle düzenleyecekleri yarışmaların "Yarışma Ek Kuralları" nı TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylanmış olarak yayınlamaları. Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kuralları sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla Yarışma Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Türkiye Drift Şampiyonası Kurallarına ve FIA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır. Organizatör TOSFED'den ek kurallar için onay alınırken mutlaka parkur, güvenlik birimleri ve seyirci yerleşimini kroki halinde onaya sunacaktır.

## 5. KATILABİLİR OTOMOBİLLER VE GEREKLİ DONANIMLAR

Fabrikasyon olarak üretilmiş, trafikte kullanılmış veya kullanılmakta olan, sadece arkadan itişli ve manuel binek seri üretim otomobiller (sedan, coupe, hatchback, SW) yarışmalara kabul edilir. Kamyonet ve SUV modelleri ile otomatik araçlar veya otomatikleştirilmiş vites kutusu bulunan araçlar yarışmalara katılamaz. Otomobiller motor, şasi ve mekanik olarak aşağıdaki şartlar dâhilinde modifiye edilebilir.

## 6. MOTOR, YARDIMCI SİSTEMLER VE MEKANİK AKSAM

### 6.1 Motor

Motorun modifiye edilmesi serbesttir ve motor gücü konusunda herhangi bir sınırlama yoktur. Otomobilin motoru, orijinal üretimde bulunmayan başka bir motor ile değiştirilebilir. Motoru güçlendirmek için turboşarj, süperşarj, nitrit oksit (NOS) vb. aşırı besleme sistemleri kullanılabilir. Motor bloğunda ve bağlantılarında yakıt, yağ ve su kaçağına müsaade edilemez.

### 6.2 Soğutma Sistemi

Otomobilin standart motor soğutma sistemi kabul edilir. Standart dışı soğutma sistemi su ile doldurulmalı, tüm su taşma kapları ve boru hatlarının sızdırmazlığı sağlanmalıdır. Bagaja veya sürücü kabinine yakın konumlandırılan radyatör ile sürücü arası 1mm alüminyum levha ile kapatılmalı, radyatöre gerekli hava akımı için kanal açılmalıdır. Soğutma sıvısı boru hattı gövdenin altında yer almalıdır. Ancak mümkün olmayan durumlarda FIA J ekine uygun kokpit içerisinden tek parça ve geçişleri sızdırmaz rakorlu olarak geçirilebilir.

### 6.3 Yakıt Sistemi

Otomobilin standard motor yakıt sistemi kabul edilir. Standard dışı yakıt sistemi modifikasyonuna izin verilmiştir. Yarışlarda kullanılacak yakıt, petrol, solvent ve alkol esaslı (benzin, motorin, ethanol, methanol, tolyen) olacaktır. LPG kullanımı yasaktır. Su ve alkol püskürtme sistemi depo ve pompaları tercihen bagajda konumlandırılmalı, kokpit ile arasında ayırıcı panel bulunmalıdır. Yakıt boru hattı gövdenin altında yer almalıdır. Ancak mümkün olmayan durumlarda FIA J ekine uygun kokpit içerisinden tek parça ve geçişleri sızdırmaz rakorlu olarak geçirilebilir. Otomobillerde orijinal veya isteğe bağlı FT3 tipi harici yakıt depoları kullanılabilir. Yakıt deposunun kapağı olası bir çarpma anında açılmayacak şekilde vidalı tipte olacaktır. FT3 tipi harici yakıt deposu kullanılması durumunda, bagajda ve dış gövde panellerinden en az 300'er mm içeri doğru konumlandırılmalıdır. Yakıt deposu ve pompaları ile kokpit arasında ayırıcı panel bulunmalıdır. NOS sistemi kullanılması durumunda tüpü tutan ayaklar otomobil gövdesine sağlam şekilde sabitlenmelidir. NOS tüpü otomobil içerisindedir olduğu durumlarda, acil tahliye tertibatı ve otomobil dışında acil tahliye valfi olmalıdır.

### 6.4 Egzoz Sistemi

Otomobilin standart motor egzoz sistemi kabul edilir. Standard dışı modifikasyonlarda egzoz borusunun orijinal yerinden geçmesi veya çıkışın arka aks düzeyi ekسنinin gerisinde (diferansiyelden hemen sonra) olması şarttır. Egzoz borusu, yakıt ve yağ boru hatlarının karşı tarafında yer almalı, motor bloğu ve depolara yakın olduğu bölgelerde alevlenme önleyici termal bariyer ve kaplamalarla izole edilmelidir. Turboşarjlı otomobillerde wastegate çıkışı mümkün olduğunca ön tekerle ve otomobil dışına doğru olmalıdır. Pistlerde uygulanabilecek gürültü kısıtlaması sebebiyle otomobillerin, egzoz çıkışından yaklaşık 1 metre mesafede 3500 d/d'da maksimum 110 Db gürültü sınırını sağlayacak susturucu / rezonatör ile donatılması zorunludur.

### 6.5 Akü

Otomobilin standard akü sistemi kabul edilir. Aküler orijinal yerinde, bagajda veya otomobil içinde sızdırmaz bir kutu içerisinde sabitlenmiş ve izole edilmiş şekilde olmak zorundadır. Ayrıca akünün artı kutup başı izole edilmelidir.

### 6.6 Ana Elektrik Kesme Şalteri / Master Kill Switch

Gövde üzerinde terchen ön cam sürücü tarafında kolay fark edilebilen ve ulaşımı kolay bir yerde ana elektrik kesme şalteri "Master Kill Switch" tavsiye edilir. Kaza ve/veya alevlenme durumunda bu şalter kullanıldığında; Otomatik yangın söndürme sistemi hariç yakıt pompası, motor ve tüm elektrik sistemini kesmelidir. Şalterin konumu, ile açık/kapalı durumu açık bir şekilde ekteki örneğe göre hazırlanan sticker ile işaretlenmelidir.

### 6.7 Marş Motoru / Starter

Tüm otomobiller kendini çalıştıracak marş motoru ile donatılmış olmalıdır.

## 7. ŞAŞİ VE KAROSER

### 7.1 Gövde Panelleri

Özel üretim gövde panellerine, tamponlara ve kanatlara izin verilmiştir. Tüm kaporta ve açık bölgeler güvenli bir şekilde kapatılmalıdır. Yarış günü sıralama turlarına çıkan otomobillerin gövde parçalarının tam olması zorunludur. Sıralama ve yarış esnasında temas sonucu hasar gören parçalar geçici olarak tamir edilmelidir. Tamir göremeyecek şekilde hasar gören gövde panellerinin çıkarılmasına sadece yarış direktörü müsaade edebilir. Diğer kaporta parçalarının hasar görmesi durumunda, güvenlik esas alınarak yarışmacının yarışa devam edip edemeyeceğine direktör karar verecektir. Hafifletme amaçlı ön ve arka amortisör kuleleri arasında yer alan yaşam alanı hariç, dışarıdan görünmeyen kalan kısımlarda çamurluk içi, motor ve bagaj havuzu, ön ve arka paneller gibi kısımlar kesilebilir. Kesilen yerlere destek (bashbar) yapılması zorunludur. Yük dağılımını dengelemek üzere otomobil içerisine kaynak veya civata ile sabitlenmiş ağırlıklar konulabilir. Bu ağırlıklar toplamda en fazla 50 kg olabilir.

### 7.2 Aerodinami

Bagaja sonradan takılan kanatlar, arka tekerleklerin iz açıklığını ve tavan yüksekliğini geçemez. Arka kısma doğru tamponu en fazla 100 mm geçebilir.

### 7.3 Camlar

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde, lamine ön cam mecburidir. Yarış esnasında sürücü kapı camı 5 cm, yolcu kapı camı ise tamamen açık bırakılabilir. Yan camlar en az 0.25 mikron kalınlığında şeffaf cam filmi ile kaplanmalıdır. Ön cam haricindeki diğer camlar, en az 3 mm kalınlığında polycarbon malzemedan mamul alternatif cam ürünü ile değiştirilebilir. Polycarbon olmayan ürün kullanılması durumunda cam filmi ve güvenlik filesi yer almalıdır.

### 7.4 Çekme Kancası

Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve gözükecek bir şekilde sarı, kırmızı veya portakal renkte boyanmış veya ok ile işaretlendirilmiş bir çekme kancasının bulunması mecburidir.

### 7.5 Jant ve Lastikler

Marka model seçimi serbesttir. Tüm bijonlar jantları yerinden oynamayacak şekilde en az 1,5 cm ile sabitlemelidir. Eksik bijon kullanımına izin verilmez. Ön jantların birer kolu, dışarıdan frenajı tespit edebilmek üzere aksi parlak renkte boyanmalı ya da yarış içinde çıkmayacak şekilde bantlanmalıdır. Sadece radyal yol lastikleri kullanılabilir. Semi slick, full slick, "Racing Use Only" yarış lastikleri yasaktır. Tüm akslarda maksimum lastik taban ölçüsü en fazla 235 mm'dir.

### 7.6 Süspansiyon

Süspansiyon üzerinde her türlü modifikasyon yapmak serbesttir.

### 7.7 Frenler

Fren ve fren kontrol sistemlerinin modifikasyonuna izin verilmiştir. Fren sisteminde bulunan kaliper, rotor ve padler, hortumlar, fren hidroliği pedal ve switch (müşür) kusursuz, sızdırmaz şekilde çalışmalıdır. Orijinal pedal sistemi değiştirilen otomobillerde fren lambalarının çalışması için mekanik fren switchi yerine basınçlı fren switchi kullanılması şarttır. Orijinal pedal kullanan otomobillerde fren switchi orijinal yerinde olmalıdır. Aksi bir durumda veya hile teşebbüsünün tespitinde yarışmadan ve/veya sezondan ihraca varan yaptırımlar uygulanabilir.

### 7.8 Aydınlatma Sistemi

Gündüz yapılan yarışmalarda, far yuvaları açık bırakılmamak suretiyle ön farlar sökülebilir. Arka stop lambaları orijinal yerlerinde ve çalışır durumda olmalıdır. Stop lambalarının üzerinde kırmızı renk harici herhangi bir renk değişikliğine neden olacak işleme (stop camı boyama) izin verilmez. Jüri'nin değerlendirmesine yardımcı olmak üzere otomobillerin arkasındaki standard stop / fren lambalarına paralel çalışacak ön ve arka cam üst kısımlarına cam boyunca kesintisiz şerit halinde yaklaşık 50 metre mesafeden görülecek şekilde yüksek güçte ve dışı silikon kaplı kırmızı led stop / fren lambası takılacaktır. Bu led fren lambalarının elektrik tesiatı üzerinde buton/şalter kullanılamaz. Elektrik hattı üzerinde sportmenliğe aykırı bir tertibat tespit edilmesi yarıştan ihraç sebebidir.

## 8. İÇ MEKAN

### 8.1 Koltuk

Ön koltuklar FIA tarafından önceki bir tarihte homologe edilmiş yarış koltuğu olmalıdır. Ayrıca koltuklar mutlaka tabana uygun sertlikte civata ile en az dört noktadan bağlanmış ve sabit olmalıdır. Gevşek bağlantılı koltuk, teknik kontrol sırasında yarıştan men sebebidir. Koltukta herhangi bir kırık, çatlak ve benzeri yapısal problem olmaması ve koltuğun teknik kontrol sorumlusu tarafından güvenli bulunması gerekmektedir.

### 8.2 Kemer

Yarış tipi en az 2 inç (5 cm) kalınlığındaki metal tokalı emniyet kemerlerinin kullanılması zorunludur. Kemerler en az dört noktadan bağlantılı olmalı ve güvenli bir şekilde gövdeye sabitlenmelidir.

### 8.3 Sabitleme

Otomobilin içinde yerine sabitlenmemiş hiçbir malzeme bulundurulmayacaktır. İç mekân, sürücü için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

### 8.4 Ön Tablo

Orjinal ön tablo "Dashboard" üzerinde tadilat yapılması ve/veya tablonun komple değiştirilmesi serbesttir.

## 9. OTOMOBİLLERDE GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

### 9.1 Sızdırmazlık

Teknik kontrol esnasında sızıntı tespiti yapılacaktır. Yakıt kaçağına hiçbir şekilde izin verilmeyecektir. Sürücü ve seyircilerin güvenliğini tehdit etmeyecek damlama şeklindeki yağ, soğutucu sıvı ya da su kaçaklarına teknik kontrol sorumlusu ve yarış direktörünün onayı doğrultusunda izin verilebilir.

### 9.2 Rollbar & Rollcage

Tüm güvenlik kafeslerinin FIA J Eki ve TOSFED teknik şartnamesine uygun olması gerekmektedir. Otomobilin arka yarısını kapsayan "Rollbar" zaruri, "Rollcage" ihtiyaridir. Kontroller yarış öncesi atanan teknik kontrol ekibi tarafından yapılacaktır.

### 9.3 Yangın Söndürücü

Otomobil içerisinde sürücünün, uzanabileceği mesafede sabitlenmiş şekilde en az 2 kg ABC tipi yangın söndürücü bulunmalıdır. İçeriden ve dışarıdan kumandalı otomatik yangın söndürücü sistemi kullanılması önemle tavsiye edilir.

### 9.4 Otomobil Hasar Kontrolü

Teknik kontrol sonrası yapılan sıralama, antrenman ve yarış esnasında oluşan kaza ve hasarlardan sonra, yarışma direktörü güvenlik açısından hasarlı otomobiller için tekrar teknik kontrol isteyebilir. Oluşan tüm hasarlar ile bilgilendirme takım lideri ve/veya pilotun sorumluluğunda olup, pilotun yarışması ile ilgili nihai kararı yarışma direktörü verir.

## 10. KATILILABİLİR YARIŞMACI / SÜRÜCÜ

Geçerli TOSFED Mahalli Sürücü Lisansı ile TC Sürücü Belgesi'ne sahip gerçek kişiler Mahalli Drift Yarışmaları'na katılabilirler. Yabancı sporcular kendi ülke lisansları ve sürücü belgeleri ile yarışmalara katılabilirler. Yerli ve yabancı tüm yarışmacıların sürücü belgelerini fiziki olarak ibraz etme zorunluluğu vardır. Yasalarca sürücü belgesi askıya alınan, iptâl edilen, geri alınan kişiler yarışmalara katılamaz.

## 11. BAŞVURU FORMLARI VE KAYITLAR

11.1 Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli TOSFED Sportif Sürücü Belgesi'ne sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç yarışma öncesi Pazartesi Günü saat 18.00'e kadar yarışma sekreteryesine ulaştırmalıdır.

11.2 Bu tarihten sonra yapılacak müracaatlar kabul edilmez.

11.3 Organizatör, TOSFED onayı almak ve gerçeklerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı reddetme hakkına sahiptir.

11.4 Organizatör kayıt listesini asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını e-posta veya faks ile TOSFED'e göndermek zorundadır.

## 12. KAYIT ÜCRETİ

12.1 Kayıt ücretleri TOSFED tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt ücretinin içindedir.

12.2 Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

12.3 Kayıt ücretini ödemeyen yarışmacılara start verilmez.

12.4 Kayıt ücretlerinin iadesi için 2025 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 1'e bakınız.

12.5 Antrenmanlara yedek otomobil ile katılmak isteyen yarışmacılar her iki otomobili için kayıt ücreti ödeyecektir.

## 13. SİGORTA

13.1 Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları için olup, sigorta bedelleri TOSFED'in her yıl belirlediği limitlerden aşağı olamaz.

13.2 Sigorta bedeli kayıt ücretine ilaveten ödenir.

13.3 Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

13.4 Servis otomobilleri ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcı dahi sigorta kapsamı dışındadır.

## 14. REKLAMLAR

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 46'ya uygun olarak, organizatör, otomobilin dört çamurluğuna yapıştırılmak üzere 25 x 15 cm boyutlarında ihtiyari reklamlar alabilirler. Bu reklamların kullanımıyla alakalı şartlar, ilgili maddede belirtilmiştir. Organizatörün ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek kurallarda reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayrımalı ve boş bırakmalıdırlar. Verilen reklam malzemeleri, yarışmacılar tarafından değiştirilemez. Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklamı taşıyabilirler;

- T.C.Kanunlarına ve ilgili branşın ulusal kurallarına uygun olarak;
- Hakaret oluşturmayacak şekilde,
- Politik veya dini nitelik taşımayan,
- Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde,
- Kapı numarasının 10cm civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

## 15. SÜRÜCÜ KIYAFETLERİ

15.1 Tüm sürücüler, yarışmanın tüm seansları boyunca geçmiş veya güncel FIA homologasyonlu yarış tulumu veya en az CIK Karting tulumu giymek ve yine FIA, FIM, SFI, SA 2010 British Helmet Standard'a ait geçmiş veya güncel homologasyonlu açık veya kapalı tip kask takmak mecburiyetindedir. Bu teçhizatlar teknik kontrol sırasında, teknik kontrol görevlilerine kontrol için sunulmalıdır. Antrenman esnasında, otomobilde bulunmasına izin verilen sürücü dışındaki ikinci bir kişinin de kask ve emniyet kemeri takması zorunludur.

15.2 Tüm sürücülerin start noktasına tulumu giyinmiş, kaskı ve güvenlik kemeri takılmış bir şekilde gelmeleri gereklidir.

15.3 Tüm sınıflarda yarışacak üstü açık otomobil sürücülerini FIA tarafından homologe olmuş, vizörlü kask takmak zorundadırlar. Aksi halde start alamazlar.

15.4 Kupa törenine yarış tulumu ile katılım zorunluluğudur. Aksi davranışlar para cezası ile cezalandırılacaktır.

## 16. PİST İLE İLGİLİ GENEL KURALLAR

16.1 Yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpleri; Drift yarışları genel kuralları ve diğer TOSFED kurallarında yer alan kurallar çerçevesinde pist, yarışmacı ve otomobilleri ile seyirci için güvenlik tedbirlerini almak zorundadır.

16.2 Organizatörlerin padok alanını belirlenmiş bir saatte en az 1 kere basına, halka ve sponsorlara açmaları tavsiye olur.

16.3 Organizatör kulüp servis alanında sürekli olarak bir pit sorumlusu bulundurmalı ve bu alanda düzenli çöp, atık kontrolü gibi genel temizlik ve düzen unsurlarının gerçekleştirilmesini sağlamalıdır.

## 17. PİST ÜZERİNDE ALINACAK GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

Aşağıdaki teçhizat organizatör tarafından yarışmanın tamamı süresince hazır bulundurulacaktır.

- 17.1 En az bir adet tam teşekküllü ambulans.

17.2 Bir adet itfaiye veya 1 adet yangın aracı (içinde minimum 70 kg'lık köpük yangın söndürücü ve uzman personel bulunan araç).

17.3 Bir adet oto kurtarıcı.

17.4 Bir adet sesli ve ışıklı uyarı sistemine sahip güvenlik aracı bulunması tavsiye edilir.

17.5 En az 6 adet 6 kg'lık manuel toz yangın söndürücü (2 adet servis alanı, 2 adet start alanı 2 adet finiş bölgesi olmak üzere).

17.6 Güvenliğin sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı.

17.7 Organizatör yeterli miktarda bayrak gözetmenini gerekli bayraklarla donatılmış olarak ek kurallar şemasında göstereceği şekilde hazır bulunduracaktır. Bayrak gözetmenleri seyircinin arasından ayrılabilir şekilde farklı giyinmiş olmalıdırlar. Ayrıca seyirciyi kontrol edebilecek sayıda güvenlik görevlisi sağlanacaktır.

17.8 Yarışma düzenleyen organizatör, seyirciler ile pist arasında mutlaka beton bariyer, kafes bariyer, oto korkuluk veya çelik halat bariyer ile seyirci güvenliğini sağlamalıdır. Ayrıca beton bariyerin bitim noktasından itibaren en az bir metre mesafe bırakılarak çelik refüj ve demir bariyerden oluşan seyirci güvenliğini oluşturulması zorunludur.

17.9 Parkur üzerinde oluşabilecek kaygan zeminin (yağ, yakıt vb.) temizlenmesi ve örtülmesi maksadıyla toz emiciler (zoolit) ya da talaş bulundurulması zorunludur. Böyle bir durumda zemin temizlenmeden, yarışmaya devam edilemez.

## 18. YARIŞMACI SORUMLULUKLARI

18.1 Yarışma esnasında otomobilde tek bir yarışmacı bulunacaktır. Aynı otomobilde birden fazla yarışmacı yarışamayacağı gibi bir yarışmacı birden fazla otomobille de yarışamaz.

18.2 Yarışmacı, bir asıl bir yedek otomobille kayıt yaptırmayı antrenmanlara çıkabilir. Her iki otomobil de teknik kontrolden geçmelidir. Ancak, sıralama ve yarış öncesi hangi otomobille devam edeceğine karar verip yarış merkezine bildirmelidir. Bildirimden sonra yarış sonuna kadar otomobil değiştiremez.

18.3 Yarışmacılar takımları ile telsiz haberleşmesi kurabilir. Ancak, hiçbir şekilde organizasyon veya TOSFED ile aynı frekansları kullanamazlar. Frekans çakışması durumunda yarışmacı telsiz frekansını değiştirecektir.

18.4 Takım ve yarışmacılar, teknik personelleri ile kendilerine ayrılan alanın düzen ve temizliğinden tamamen sorumludur. Atıklar için kapaklı çöp bidonları bulundurulmalı, gün sonunda dağınık veya poşetler halinde çöp bırakılmamalıdır.

18.5 Takımın kurallara uymaması, sportmenlik dışı davranışlar sergilemesi gibi durumlarda direktör takıma ve/veya yarışmacıya para cezası verebilir, yarıştan ihraç edebilir.

18.6 Teknik personel sayısı otomobil başı iki tanesi mekaniker bir tanesi "Spotter" olmak üzere toplam 3 kişi olabilir. Spotter'in amacı pilotun yarışını izlemek ve ona turu hakkında taktik vermektir. Spotter aynı zamanda mekaniker olarak takıma yardım edebilir.

## 19. YARIŞMA NUMARALARI

19.1 Kapı numaraları organizatör tarafından belirlenir, itiraz edilemez.

19.2 Ön çamurluk ve kapı üzerinde 20 x 20 cm'den küçük olmayan sağ-sol ikiye adet kapı no çıkartması dağıtılacaktır.

19.3 Kapı numaraları ön kapılara çamurluk bitiminden itibaren 7cm iç yana, kapı camından 10cm aşağı şekilde yapıştırılacaktır.

19.4 Kapı numaraları net görülebilmeli 10cm yakınına etrafına başka bir çıkartma, işaret yapıştırılmamalıdır.

19.5 Kapı numaraları üzerinde değişiklik yapılamaz, yapılmışsa yedeği verilmez.

19.6 Arka sağ ve sol camlarda yarışmacı isim ve kan grubunu belirten beyaz zemine siyah yazılmış etiket bulunmalıdır.

19.7 Organizasyon için otomobillerin ön cam üst kısmında 12 cm kalınlığında yer ayrılacaktır.

## 20. YARIŞMA GÖREVLİLERİ

Bu maddede belirtilen tüm görevliler, TOSFED Üst Düzey Resmi Görevli Kuralları ve Gözetmen Kurallarına göre görev yapacaktır.

### 20.1 Yarışma Direktörü

Kurallar, Kurallar Kitabı ve yarışma ek kurallarına göre yarışmanın resmi programını uygulayan, parkur ve görevlilerin düzeni ile emniyet tedbirlerinin alınmasını sağlayan; idari, sportif, teknik hazırlık ve uygulamalarda yarışın sorumlusu olan ve yarış bizzat yöneten görevlidir. Yarışma direktörü kendisine yardımcı tayin edebilir.

### 20.2 Jüri

Sıralama turları ve yarışma esnasında sürücülerin puanlarının belirlenmesi için 3 adet jüri görevlendirilecektir. Jüri'nin bulunduğu konum, tüm pisti ve değme noktalarını (clipping points) göreceğ şekilde yerden yüksek bir platformda olmalıdır. Jüri, drift konusunda eğitim almış, drift yarışmalarına katılmış veya aktif olarak bu işi yapmış kimselerden seçilmelidir. Organizatör kulüp tarafından yurtdışından yukarıda bahsedilen niteliklerde ve tercümanı olmak şartı ile yabancı jüri getirilebilir.

### 20.3 Teknik Kontrol Sorumlusu

Kurallar kitabı ve yarışma kurallarına göre otomobillerin teknik, mekanik ve güvenlik yapılarıyla ilgili olarak kontrol edilmesinden sorumlu olan görevlidir.

### 20.4 Gözetmenler

Direktör idaresinde jüri ve pilotlara seanslarda yardımcı olmak amacı ile bayrakla işaret vermek ve pistin yapısal bütünlüğünü kontrol etme üzere yeterli sayıda gözetmen atanacaktır.

## 21. BAYRAKLAR

Tüm yarışmacılar gösterilen bayraklara uymak zorundadır. Gösterilen bayraklara uymayan pilotlara Ek-1 Cezalar Tablosu'ndaki cezalar birden fazla kez uygulanabilir. Parkurda, yarışma boyunca bayrak gösteren gözetmen noktaları sabittir. Ayrıca jüri kulesinde aşağıdaki bayraklar kullanılabilir.

### 21.1 Kırmızı Bayrak

Yarışma direktörü kararıyla, tüm gözetmen ve pist görevlileri tarafından aynı anda gösterilir. Yarışmanın durdurulduğu anlamına gelir. Kırmızı bayrağı gören tüm yarışmacılar, pit alanına girmek ve yarışmayı bırakmak zorundadır.

### 21.2 Yeşil Bayrak

Aksaklık veya tehlikenin sona erdiğini gösterir. Start düzlüğünde ve jüri kulesinde görevliler tarafından ikili çıkışların başlatılma sinyali verir.

## 22. ORGANİZASYONUN GERÇEKLEŞECEĞİ PARKUR / PİST

22.1 Yarışmanın yapıldığı start ve finish çizgileri arasında kalan alandır.

22.2 Yarışmacılar pistte her zaman görevlilerin talimatları ile gözetmenlerin bayraklarına uymak zorundadır.

22.3 Turlarını tamamlayan otomobillerin pisti terk ederek padok alanına dönmesi gerekmektedir. Mekanik bir problemten dolayı padok alanına ulaşamayan otomobiller görevliler veya çekici tarafından götürülecektir. Yarışmacı veya takım üyelerinin piste girip müdahale etmeleri ancak yarış direktörünün onayı ile mümkündür.

## 23. ÖN START ALANI / PRE-START

23.1 Yarışmanın yan yana hızlanma ile başlayacağı start çizgisi ve öncesinde kalan lastik ısıtma ve bekleme alanın toplamıdır.

23.2 Yarışmacılar seans öncesi görevli tarafından gösterilen alanda kaskı ve emniyet kemeri takılı halde otomobil içerisinde beklemek zorundadır.

23.3 Kask ve emniyet kemeri takılı olmayan sürücülere start verilmez.

23.4 Start alanında ikili çıkış yapacak yarışmacılar, spotterları ve organizasyon görevlilerinin dışında kimse bulunamaz.

23.5 Start alanının gerisinde belirlenen bekleme alanında yarışmacılar direktör onayı ile 10 dakika haklarını kullanabilirler.

## 24. PADOK

24.1 Sadece görevlilerin, yarışmacı ve teknik ekipin girebileceği, yarış otomobillerinin, servis amaçlı bireysel ve takım çadırlarının bulunduğu pist haricinde kalan alandır.

24.2 Belirlenen zaman haricinde yarış otomobili ve görevli organizatör araçları dışında alana giriş çıkış yapılamaz. Acil durumlarda direktörden izin alınarak servis aracı giriş çıkışı sağlanabilir.

24.3 Padok alanlarında otomobillerin hızı 20 km/s'ı geçemez.

24.4 Padok alanı içinde tehlikeli şekilde otomobil sürmek, gereksiz gaz basıp gürültü yapmak yasaktır.

24.5 Yarışın ilk günü sonunda padok boşaltılarak güvenlik altına alınır. Padokta tamirat amaçlı kalmak için yarış direktörünün izni gerekir. Ancak bu süre içinde gürültü çıkaracak herhangi bir iş yapılamaz.



24.6 Padok yerleşimi organizatör bilgisi dahilinde idari ve teknik kontrolün yapılacağı gün sabah 8:00 dan itibaren yapılacaktır.

## 25. SERVİS ALANI / PİT

25.1 Yarış otomobillerinin onarım, parça ve lastik değişimi gibi işlerinin yapıldığı alandır.

25.2 Her yarışmacı sadece kendi pit alanını kullanabilir.

25.3 Her yarışma otomobili için padokta en az 3x3 metre, en fazla 6x6 metre alan tahsis edilecektir.

25.4 Mekanikler kullandıkları alet, takım, lastik, jant ve yedek parçalardan sorumludur. Her türlü ekipmanı pit alanının dışından özellikle de geçişin sağlandığı yolun üzerinden kaldırmak zorundadırlar.

25.5 Her otomobilin pit alanı için en az 4 kg'lık yangın söndürücü bulunması zorunludur.

25.6 Pit alanında yangın riski oluşturulabilecek herhangi bir işlem tamirat yapılması kesinlikle yasaktır.

25.7 Tente kurmak maksadıyla yere delik açılmamaz. Zemine, en az otomobilin altını kapsayacak şekilde koruyucu örtü serilecektir.

## 26. YAKIT İKMAL ALANI (refueling)

26.1 Padokta tahsis edilen alan haricinde yakıt ikmali yapmak kesinlikle yasaktır.

26.2 Yarışmacılara ait tüm yakıt bidonlar içerisinde üzerleri markalanarak yakıt ikmâl alanında görevli tarafından muhafaza edilecektir.

26.3 Yakıt ikmâlî esnasında otomobilin motoru durdurulacaktır. Otomobil içerisinde herhangi bir bulunmayacaktır.

26.4 Yakıt ikmâlî takım elemanı tarafından yapılırken alan görevlisi yangın söndürücü ile hazır bulunacaktır.

26.5 Yakıt ikmâl alanında aynı anda iki veya daha fazla otomobil bulunamaz. Sırada bekleyen diğer otomobiller bu alandan en az 10 metre mesafede durmalıdır.

26.6 Alanda yakıt ikmâlî harici otomobil üzerinde herhangi bir işlem yapılmayacaktır.

26.7 Yakıt ikmâlî biten otomobil görevlinin talimatı ile alanı derhal terk etmelidir.

26.8 Yakıt ikmâl alanı ve çevresinde sigara içilmesi, ateş yakılması, maytap, duman kandili vb. açık ateş kesinlikle yasaktır.

26.9 Yakıt ikmâl alanındaki görevli personelin talimatlarına kesinlikle uyulacaktır.

26.10 Yukarıdaki sorumluluklar dikkate alınmadığında Ek-1 Cezalar Tablosunda yer alan cezalar birden fazla kez uygulanabilir.

## 27. İDARİ KONTROL

27.1 Yarışmacılar, idari kontrol esnasında ilgili sezon için geçerli TOSFED mahalli sürücü lisanslarını, sürücü belgelerini, eksiksiz doldurulmuş kayıt formunun ıslak imzalı sureti, kayıt parası ödendi dekontu ve ek kurallarda belirtilen diğer belgeleri (yarış otomobili reklam kabul veya red şartı, yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi veya gümrük izin belgesi, aracın sigortası, otomobil sahibi bir başkası ise otomobil sahibinden muvafakatname ibraz etmek zorundadırlar. Yarışmacı bir tüzel kişilik değilse, idari kontrole sürücünün katılımı zorunludur.

27.2 İdari kontrole yarışmacılara yarışma numaraları, tüm basılı malzeme, bileklik, yaka kartı ve ihtiyari reklamlar dağıtılır.

27.3 İdari kontrolden geçmeyen / geçemeyen yarışmacılar, teknik kontrole, antrenmanlara, sıralama turlarına ve yarışa alınmazlar.

## 28. TEKNİK KONTROL

28.1 Teknik kontrole otomobillerin belirtilen şartları sağlayıp sağlamadıkları kontrol edilecektir.

28.2 Yarışma günü sabahı ilan edilen programda belirtilen saatte idari kontrolden sonra yapılır.

28.3 Yarışmacı otomobilin kontrolüne eşlik etmelidir.

28.4 Güvenli bulunmayan otomobiller yarışmaya devam edemez.

28.5 Kapı numaraları ve diğer tüm çıkartmalar otomobilin üzerinde yer almalıdır.

28.6 Teknik kontrole bulunmayan, geç gelen yarışmacı adayları yarışmaya alınmazlar.

28.7 Herhangi bir otomobil yarışmanın herhangi bir anında tekrar teknik kontrol tabi tutulabilir.

28.8 Teknik kontrole sürücünün tulum ile kaskının ibrası şarttır.

## 29. BRİFİNG

29.1 Brifingler, sıralama ve yarışma öncesi zaman cetvelinde belirtilen saatlerde yapılacaktır.

29.2 Direktör ve jüri tarafından verilir. Tüm yarışmacıların katılımı önemlidir. En son bilgiler aktarılacaktır.

29.3 Geç kalan ve/veya katılmayan yarışmacılara para cezası ve sportif ihbar uygulanacaktır.

29.4 Direktör tarafından tüm görevlilere yarışın akışı ile ilgili brifing verilecektir.

29.5 Medya sorumlusu tarafından akredite medya mensuplarına güvenlik brifing verilecektir.

## 30. ANTRENMAN (Practice)

30.1 Yarışmanın resmi programı dahilinde sadece kayıt yaptıran yarışmacıların katılabileceği antrenman seansları düzenlenebilir.

**30.2** Antrenman pisti yarış pisti ile ana hatlarıyla aynı olacaktır.

**30.3** Antrenman seansı ayrılan zaman aralığında turunu tamamlayan yarışmacının prestartta tekrar sıraya girmesi şeklinde yürütülür.

**30.4** Seansın ardından jüri tarafından puanlama esaslı pist üzerinde yapılan herhangi bir değişiklik brifingde yarışmacılara bildirilir.

**30.5** Antrenman esnasında parkur üzerinde alınacak güvenlik önlemleri yarışmanın tamamı ile aynıdır ve Madde 18'de belirtilmiştir.

**30.6** Yarışma direktörü akışı hızlandırmak için jüri ile görüşerek antrenman pisti üzerinde değişiklik yapılabilir.

**30.7** Seans esnasında pist üzerinde sıra beklerken otomobilde tamirat, hasar giderme işlemi yapılamaz. Pite dönüş açıktır.

### 31. SIRALAMA (Qualification)

**31.1** İdari ve teknik kontrolden geçen her yarışmacı sıralama turlarına katılabilir. Sıralama turlarının amacı TOP8, TOP16 veya TOP32'yi belirlemektir. Sıralamaya giremeyen, sıralama puanı çıkaramayan yarışmacı elenir.

**31.2** Sıralama turları için piste çıkış sırası, şampiyona genel klasmanının tersidir. İlk yarış ya da mahallide kapı numarası sırası takip edilebilir. Bu sıralama, brifingde yarışmacılara bildirilir.

**31.3** Her bir yarışmacının ısınma turu olmadan 2 en fazla 3 adet sıralama turu hakkı vardır. Bu turlar içerisinde, sadece en yüksek puan alınan tur esas alınacaktır.

**31.4** Otomobillerin sıralama öncesi lastiklerinin ısıtılması start görevlisi tarafından gösterilen pre-start yakınında donut veya 8 figürü ile yapılacaktır. Olduğu yerde burnout yapmak kesinlikle yasaktır.

**31.5** Tüm yarışmacılar her bir sıralama turuna 100 tam puanla başlar. Puanlama kriterlerine ve brifinglerde anlatılan hususlara uyulmadığı takdirde jüri tarafından puanları düşürülür.

**31.6** Sıralama seansına otomobilin yürümesini engelleyecek büyük bir mekanik arıza nedeniyle katılamayacak olan yarışmacı, durumu seans bitmeden yarışma direktörüne bildirerek sonraki seansa kalma talebinde bulunabilir. Yarışmacılar, direktörün jüri ile yapacağı değerlendirme sonucu açılacak ek sıralama seansına, -25 puan handikapı ile katılmayı kabul ederler. Bu durumda, jürinin değerlendirme kriterleri sonucu çıkarabilecekleri maksimum sıralama puanı 75 olabilecektir. Her halukarda ek sıralama seansı açma, yarışmacının mazeretini geçerli bulma, yarışmacı veya yarışmacıları ek sıralama seansına kabul etme hakkı direktörde saklıdır.

**31.7** Yarışma direktörü, akışı hızlandırmak için jüri ile görüşerek sıralama pisti üzerinde değişiklik yapılabilir.

**31.8** Sıralama seansı esnasında pist üzerinde sıra beklerken otomobilde tamirat, hasar giderme işlemi yapılamaz. Pite dönüş direktör onayına tabidir.

### 32. SIRALAMA KRİTERLERİ

Puanlama start noktasından itibaren başlar ve tüm parkur boyunca devam ederek finiş çizgisi geçildiğinde sona erer. Yarışmacıların otomobillerini sıralama turları ve yarış esnasında tam olarak kontrol altında tuttuklarını göstermek zorundadırlar. Jüri, yarışmacıların performanslarını aşağıdaki kriterlere göre belirleyecektir.

#### 32.1 Yarış Çizgisi / Line

Otomobilin drift yaparak virajlardaki iç ve dış değme bölgelerine (Clipping Zone / Point) tampon hizasında teması ile tüm pistte açısını en yüksek tuttuğu ideal çizgiye denir. Değme bölgeleri kuka veya piste çizilen çizgilerle belirlenir. Ayrıca yarışmacının birbirlerine zıt yöndeki virajlar arasında drift çizgisini bozmadan kesintisiz, keskin ve akıcı bir şekilde ağırlık transferi (transition) ile otomobil yönünü değiştirmesi beklenir. Yarışmacının brifingde belirtilen tüm pist içerisindeki ön tampon ile yakın geçmesi gereken iç değme noktaları (Clipping Point) ile arka tampon ile yakın geçmesi gereken dış değme bölgelerini (Clipping Zone) tamamlaması gerekmektedir.

#### 32.2 Hız / Momentum / Ritim

Yarışmacının ön starttan (PreStart) itibaren hızlanarak asıl start çizgisine maksimum hız taşınması, en az çizgi üzerinde veya hemen öncesinde drifti başlatması, pist içerisinde bu hızını koruması, arttırması veya minimum hız kaybıyla pisti tamamlaması beklenir.

#### 32.3 Açı / Angle

Yarışmacının ön starttan (PreStart) itibaren hızlanarak, en az asıl start çizgisi üzerinde veya hemen öncesinde drifti başlatmasıyla otomobilin savrulduğu yönün aksi istikametine direksiyonu kontrollü şekilde çevirmesi sonucu ön tekerlerde oluşturduğu (counter steering) açığı denir. Yarışmacı tarafından otomobilin ön tekerlerinde oluşturulan bu ters açının tüm parkur boyunca yüksek derecede tutulması, kesintisiz ve düzeltme yapmadan sürdürülmesi beklenir.

#### 32.4 Etkileme / Tarz / Style / Commitment / Fluidity

Yarışmacının sürüş tarzını belirleyen kriterlere verilen puanlamadır. Bu kriterde yarışmacının drifti başlatma hızına, rakibi üzerinde kurduğu baskıya, değme noktalarına yaklaşma kararlılığına, geçişlerin (transition) keskinliğine, akıcılığına ve drift çizgisini ne kadar koruduğuna bakılır.

### 33. YARIŞ / EŞLEŞMELER / BATTLES / TANDEM RUNS

**33.1** Sıralamaya girerek ekteki eşleşme tablosuna göre eşleşen yarışmacılar ikili gruplar halinde ve aşağıdaki Madde 37'de anlatılan kriterler çerçevesinde yarışırlar.

**33.2** Eşleşen yarışmacılar peşpeşe ikili çıkışlar yapar. Sıralama puanı daha yüksek olan yarışmacı ilk tura (RUN1) önde başlar. İlk turun ardından, ikinci tura (RUN2) geçildiğinde arkada olan otomobil öne geçer ve eşleşme / battle tamamlanır.

**33.3** Eşleşmelerde RUN1-RUN2 boyunca otomobillerde takılı olan lastiklerin değiştirilmesi, basınç ayarı, mekanik ayar, hasar giderme, yakıt ikmali yasaktır. Eşleşme ortasında pist üstünde lastiğin janttan çıkması durumunda değişim hakkı her iki yarışmacıya tanınır.

**33.4** İki turun sonunda en yüksek puanı alan yarışmacı bir üst tura çıkar.

**33.5** İki turun sonunda aynı puan verilmiş ve tekrar kararı çıkmış ise, aynı şartlarda iki turluk birer çıkış daha yaparlar. İhtiyaç duyan yarışmacılar ikinci çıkış öncesi pit alanında hızlı bir şekilde lastiklerini değiştirip gelebilir. Bu esnada sıradaki ikili eşleşmeyle yarışmaya devam edilir. Tekrarlanan çıkış sonunda daha fazla puan alan yarışmacı bir üst tura çıkar.

**33.6** Eşitlik hala bozulmamışsa, "Anlık Elenme" (Sudden Death) turu yapılarak bir üst tura çıkacak yarışmacı belirlenir.

**33.7** Daha fazla sıralama puanına sahip olan yarışmacı "Anlık Elenme" turuna önde başlar. Bu eşleşme tek turdur, yarışmacılar yer değiştirmez, araçlarda lastik değişimi yapılmaz. Bu çıkışın sonunda, jüri taraflardan birini kazanan olarak ilan eder ve bu yarışmacı bir üst tura çıkar.

**33.8** Final yarışı için "Anlık Elenme" geçerli olmayıp, yarışmacılardan biri üstünlük sağlayana kadar ikili çıkışlar yapılır. Bu esnada lastik değişimi pilotların talebine göre direktörün onayı ile belirlenir.

**33.9** Yarışma direktörü, akışı hızlandırmak için jüri ile görüşerek yarış pisti üzerinde değişiklik yapabilir.

**33.10** Yarış esnasında pist üzerinde sıra beklerken otomobilde tamirat, hasar giderme işlemi yapılamaz. Pite dönüş kapalıdır. Zaruriyet, 10 dakika kuralını işletir.

**33.11** Kendisinde veya otomobilinde bir sorun eksiklik olduğu takdirde yarışmacı pit alanını terk edip pist üzerindeki yarış sırasına girmemelidir, durumu direktöre bildirmelidir.

## 34. STARTIN VERİLMESİ

**34.1** İlk tura sıralama puanı yüksek olan önde başlayacak şekilde yerlerini alan yarışmacılara; Start görevlisi, jüri kulesinden sallanan yeşil bayrak ve direktörün komutu ile yeşil bayrak sallayarak yarışın startını verir.

**34.2** Start görevlisi, jüri kulesinden veya gözetmenler tarafından sallanan sarı veya kırmızı bayrak olduğu takdirde bayraklar yeşile dönene kadar start vermeyecektir.

**34.3** Start alan yarışmacılar, drifte başlayacakları çizgiye kadar hızlanma bölgesinde mütemadiyen hızlanacaklardır. Hızlanma bölgesinde gazı bırakma, tekrar gazı basma, fren, el freni yasaktır. Start prosedürü briefingde ayrıntılı olarak anlatılmalıdır.

## 35. ON DAKİKA KURALI

**35.1** Yarışmacıların eşleşmelerde kullanmak üzere tüm yarışma boyunca bir kez "10 dakika mola" isteme hakkı vardır. Sıralamalarda geçerli değildir.

**35.2** Bu kural, ufak çaplı sürpriz mekanik arızalar içindir. Kullanmak zaruri değildir. Sorun olmadığında keyfi amaçlı kullanılmamalıdır.

**35.3** Bu kural lastik değişimi için kullanılamaz ve mola süresince lastikler değiştirilemez.

**35.4** Bu kuraldan doğan mola hakkı biriktirilen, saklanan, devredilen bir hak değildir. Bir yarışmacının mola hakkı başka bir yarışmacı için kullanılamaz.

**35.5** Bildirim, start görevlisine ve yarışma direktörüne yarışmacının kendisi ya da vekili (Spotter) tarafından sözlü olarak yapılır.

**35.6** Bildirim, ihtiyaca göre eşleşmenin başında veya ortasında derhal ya da rakip yarışmacı yerini aldıktan sonra en fazla bir dakika içinde yapılmalıdır.

**35.7** Bildirim yapılmasıyla, ilgili eşleşme askıya alınıp bir sonrakine geçilir. Arızalı otomobilin pite girişiyle süre sayımı direktör / yardımcısı ve jüri tarafından eş zamanlı tutulan kronometre ile başlatılır.

**35.8** Start almaya hazır olan yarışmacı rakibi için en fazla 10 dakika boyunca bekletilir. Bu süre sonunda gelmeyen, bildirimde bulunmayan, mola alıp da yetiştiremeyen, yetiştirip gelen ancak hala yarışacak kondüsyonda olmayan, mola hakkı bitip de gelmeyen yarışmacı elenir. Start almaya hazır halde beklemekte olan yarışmacıya yarışacak kondüsyonda olduğunu göstermesi için pistte boş bir tur verilir ve bir üst tura çıkarılır.

**35.9** Güvenlik zaafiyeti doğurabilecek unsurlara müdahalelerden ve/veya organizasyondaki aksaklıklardan dolayı yaşanabilecek gecikmeler bu kuralın haricinde tutulur.

## 36. EŞLEŞMELERDE DEĞERLENDİRME KRİTERLERİ

Jüri, aşağıdaki kriterlere göre birbiriyle eşleşen yarışmacıların performanslarını değerlendirir.

### 36.1 İdeal Drift Çizgisi

Puanlamaya esas teşkil edecek ideal drift çizgisi, hızlı bir start yaparak tam güçte iç ve dış değme noktalarının takip edilmesi, geçişlerin (transition) tereddütsüz, keskin ve hızlı yapılması kısaca sıralama performansının tekrarı ile elde edilir.

### 36.2 Başarı Faktörü

Öndeki otomobilin, tüm pisti ideal drift çizgisini bozmadan yüksek hızda ve tam güçte, takip eden otomobilin baskısı altında hata yapmadan tamamlamasıdır. Hızlanma ve yavaşlama bölgeleri jürinin briefingde anlattığı şekilde geçilmelidir. Sportmenliğe aykırı yavaşlamalar pilotun elenmesine sebep olacaktır.

### 36.3 Takip / Chase

Takip eden otomobil, öndeki rakibini taklit ederek senkronize olmalı mümkün olan en iyi çizgi ve açığı oluşturarak, en önemlisi maksimum yakınlıkta kalmalıdır. Öndeki otomobil ile arası açıldığında atak yapmalı ve mesafeyi kapatmalıdır.

### 36.4 Değme Noktaları (Clipping Point / Clipping Zone)

İkili çıkışlarda öndeki otomobil pist üzerinde bulunan jürinin belirlediği iç ve dış tüm değme noktalarını takip etmek zorundadır.

### 36.5 Geçiş Yapma

İkili çıkışlar esnasında öndeki otomobili geçmek kesinlikle yasaktır. Geçiş yapmanın tanımı; Pist içerisinde, takip eden otomobilin ön tamponunun öndeki otomobilin ön tamponunu geçmesidir. Öndeki otomobilin pist dışına çıkarak kalması sonucu takip eden otomobilin güzergahında ilerleyerek turunu tamamlaması "Geçiş" olarak değerlendirilmez.

### 36.6 Potansiyelini Kullanma / Adanmışlık

Jüri, yarışmacının kendisinin ve otomobilinin tüm potansiyelini kullanmasını hatta limitlerini zorlamasını bekler. Kendisinin ve otomobilinin tüm potansiyelini / kapasitesini kullanmadığını gözlemlediği yarışmacı hakkında ilgili turdan eleme hakkı saklı olmak üzere negatif değerlendirme yapacaktır.

### 36.7 Takip Edilemeyecek Lider Turu (Unchaseable Lead)

Öndeki yarışmacının belirlenmiş yarış çizgisi ile clippint point ve zone'lara uymayarak rakipten kaçmaya çalışması veya tam gaz gidilmesi gereken bölgede lift-off, yavaşlama, brifingde belirlenmiş ise yavaşlanabilecek bölgede gereğinden fazla yavaşlama, finiş çizgisinin öncesi ve sonrasında ani lift-off, yavaşlama, kasıtlı olarak tempoyu arttırıp düşürme gibi tahmin edilemeyecek eylemler, sürüş deneyimi ve beceri noksanlığı veya mekanik sorunlu yavaş otomobil ile zayıf performans jüri tarafından "Unchaseable Lead" olarak değerlendirilip lider yarışmacıya "0" sıfır puan verilebilir.

### 36.8 Aktif Olmayan Takip Turu (Inactive Chase)

Lider turunu avantajlı halde tamamlayıp, takip turunda bu avantaja güvenerek öndeki rakibine yaklaşmamak, kasıtlı olarak güdenin gibidebileceğinden daha yavaş veya düşük süratte drift yaparak aranın açılmasına izin vermek, arada bir viraj boyu fark oluşmasının tespiti, sürüş deneyimi ve beceri noksanlığı veya mekanik sorunlu yavaş otomobil ile zayıf performans jüri tarafından "Inactive Chase" olarak değerlendirilip takip eden yarışmacıya "0" sıfır puan verilebilir.

### 36.9 Sıfır Puan (Incomplete Run)

Sıralama ve yarışta, yarışmacılara aşağıdaki durumlarda ilgili turdan / çıkıştan sıfır puan verilecektir;

- Pist içerisinde spin atmak
- Öndeki otomobili kural dışı geçmek
- Kötü amaçlı taktik kullanmak
- Otomobilin, brifingde belirtilecek iki/üç/dört tekerleğinin pist dışına çıkması
- Büyük oranda understeer ile önden kayarak drift çizgisinin bozulması
- Kasıtlı olarak rakibe çarpma
- İzinsiz burnout ve donut
- Unchaseable Lead, Inactive Chase
- Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları Madde 45'de belirtilen sportmenliğe aykırı davranışlarda bulunulması
- Tur içinde driftin, kontra açının bozulması, düz sürüş, drifti yeniden başlatma
- Tur içinde kapı, kaput, bagaj kısımlarının açılması

### 37. EŞLEŞMELERDE KAZANANIN BELİRLENMESİ

37.1 Jüri, eşleşmenin birinci turunda yaptığı değerlendirme sonucu 10 puanı iki yarışmacı arasında paylaştırarak "Avantajlı" ve dolayısıyla "Dezavantajlı" olan yarışmacıyı açıklar.

37.2 Jüri, eşleşmenin ikinci turunda yaptığı değerlendirme sonucu tekrar 10 puanı iki yarışmacı arasında paylaştırır, birinci ve ikinci tur puanları toplamı yüksek olan yarışmacı "Kazanan", rakibine göre daha düşük puan alan yarışmacı "Elenen" olarak açıklanır.

- A yarışmacı kazandı, B yarışmacı elendi
- B yarışmacı kazandı, A yarışmacı elendi
- Eşitlik var, bir kez daha yarışılacak

37.3 Rakibini eleyen / kazanan yarışmacı, eşleşme tablosuna göre diğer eşleşmenin kazananı / yeni rakibini bekler.

37.4 TOP16 > TOP8 > TOP4 ve nihayet FINAL'in ardından podyum belirlenir.

37.5 Finalde kazanan yarışmacı "Birinci", kaybeden yarışmacı ise "ikinci" olarak ilan edilir. TOP4 Yarı Final'de kaybeden diğer iki yarışmacı arasındaki üçüncülük mücadelesinin ardından yarışma sona erer. Final Yarışı ve üçüncülük mücadelesinin hangisinin önce yapılacağına, kazanan ve kaybedenlerin kupa törenine kadar açıklanıp açıklanmamasına direktör karar verir.

### 38. YARIŞMANIN ASKIYA ALINMASI

38.1 Pisti bloke eden ya da pist üzerinde tehlike yaratan kaza, hava şartları, bir aracın çekilmesi ya da pisti temizlemek vb şartlar nedeniyle koşulan seansın (Sıralama ve Yarış) askıya alınması kırmızı bayraklar ile sağlanır.

38.2 Kırmızı bayrağı gören sürücüler derhal yarışmayı bırakarak düşük bir süratle pit alanına dönmelidir.

38.3 Seansın askıya alınmasına neden olan durum ortadan kalktıktan sonra kaldığı yerden devam ettirilir.

38.4 Seanslar, yarışma direktörünün kararı ile gün batımında sona erdirilip ertesi gün sabah kaldığı yerden başlatılabilir.

### 39. YARIŞMANIN TATİL EDİLMESİ / ERTELENMESİ

Gerçek bir force major (doğal afet, olağanüstü hava şartları ve benzeri gibi) veya güvenlikle ilgili bir neden ortaya çıktığı takdirde yarışma, direktör kararıyla en yakın uygun bir tarihe ertelenir. Bu süre içinde yarışmanın yapılması mümkün olmaz ise yarışma ile ilgili yer değişikliği, iptal veya başka bir tarihe erteleme TOSFED tarafından yapılır.

### 40. CEZALAR

40.1 Para cezaları Ek-1'de belirtilmiş olup yarışma direktörünün yetkisi dâhilindedir.

40.2 Yarışma direktörü yarışmacılar hakkında Ek-1'de yer alan tablodaki cezaları birden fazla çoklu maddeler ile uygulayabilir.

40.3 Para cezası alan yarışmacı ödeme dekontunu organizatör kulübe göndermekle yükümlüdür. Cezasını ödemeyen, dekontunu göndermeyen, ibraz etmeyen yarışmacı sonraki yarışa alınmaz.

#### 41. PUANTAJ VE KLASMAN

41.1 Puantaj Ulusal Drift Kuralları Madde 42. "PUANTAJ VE KLASMAN" esaslarına göre yapılacaktır.

41.2 TOSFED Drift Kupası Kuralları'nda ilan edildiği şekilde ilgili Drift Kupası'na dahil yarışmaların tamamından aldığı puanlar ile sezon sonunda en yüksek puana sahip olan sürücü "TOSFED Drift Kupası Birincisi" olarak ilan edilir.

#### 42. İTİRAZLAR VE TEMYİZ

Yarışmacıların, jüri kararlarına yorum, itiraz ve temyiz hakkı bulunmamaktadır.

#### 43. MEDYA

43.1 Listesi TOSFED resmi web sitesinde yayınlanan TOSFED Yıllık ulusal akreditasyona sahip medya mensupları, başka herhangi bir işlem yapmadan yarışları takip edebilirler.

43.2 Tek bir organizasyon için günlük akredite olmak isteyen medya mensupları ise, organizatör kulüpler tarafından akredite edilecektir. Günlük akreditasyon, mutlaka herhangi bir medya kurum veya kuruluşuna bağlı kişilere yapılacaktır. Akreditasyon esnasında medya mensubunun basın kartı/kurum kartı veya çalıştığı kuruma ait sorumlu müdüründen ıslak imzalı bir görevlendirme yazısı istenecektir. İmzalatılacak belgeler ve formlara karşılık, medya mensubuna döküman ve yaka kartı verilecek, numaralı yelekler ise sadece fotoğrafçı veya kameramanlara verilecektir. Verilen yelekler, ilgili organizasyon sonunda organizatör kulübe iade edilecektir.

43.3 Yıllık ulusal akredite medya mensupları pist veya parkur kenarında tehlikeli yerlerde bulunmamaları şartıyla serbest olarak görev yapma hakkına sahiptirler. Ancak kendilerinin ve yarışmanın güvenliğini tehdit edebilecek noktalarda bulunmaları halinde görevliler tarafından yapılacak uyarılara uymak durumundadırlar.

43.4 Günlük akreditasyon yaptıran basın mensupları sadece seyirci alanlarından yarışmaları takip edebilirler. Güvenlik nedeniyle pist veya parkur kenarında çekim yapamazlar.

#### 44. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

44.1 Ödüller kupa şeklinde olacaktır.

44.2 Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz.

44.3 Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, federasyona iletilir.

44.4 Ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan yarışmacıya, direktör raporunda belirtilmesi halinde TOSFED'in uygun göreceği ceza uygulanır.

44.5 Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında beyanat vermeleri yasaktır.

44.6 Ödül töreni için podyuma çağrılan sürücülerin tulumları veya takım kıyafetleri ile katılmaları ve varsa şampiyona sponsorunun şapkasını takma zorunluluğu vardır.

#### 45. ÖZEL ÖDÜLLER

Kadın yarışmacılar, sıralamalarda elde ettikleri dereceler ve eşleşmelerde çıktıkları tura göre ilk üç podyum oluşturularak özel kupalar ile ödüllendirilebilir.

EK-1 2025 TOSFED DRİFT KUPASI CEZALAR TABLOSU

Madde	İhlâl	İhlâl Zamanı ve Yeri	Ceza Tutarı
1	Pist içerisine yabancı araç ile girmek	Antrenman, Sıralama ve Yarış	12.000,00 TL
2	Pit hız limiti 20 km/s'i aşmak	Antrenman, Sıralama ve Yarış	8.000,00 TL
3	Yarışmacı ve takımların gerekli sorumlulukları almaması	Antrenman, Sıralama ve Yarış	4.300,00 TL
4	Çevre kirliliği oluşturmak, ardında çöp bırakmak	Antrenman, Sıralama ve Yarış	4.300,00 TL
5	Brifing bilgilendirme toplantılarına katılmamak	Antrenman, Sıralama ve Yarış	4.300,00 TL
6	Kapı no, isimlik stickerları verildiği halde takmamak	Antrenman, Sıralama ve Yarış	4.300,00 TL
7	Görevli talimatlarına uymamak	Antrenman, Sıralama ve Yarış	4.300,00 TL
8	Kırmızı bayrak ihlâli	Antrenman, Sıralama ve Yarış	8.000,00 TL
9	Sportmenlik dışı davranışlarda bulunmak	Antrenman, Sıralama ve Yarış	21.500,00 TL

EK-2 2025 TOSFED DRİFT KUPASI ..... AYAK  
NETİCELER TABLOSU

YARIŞMACI			SIRALAMA DERECELERİ				YARIŞ
SIRA	NO	İSİM - SOYİSİM	1.TUR	2.TUR	3.TUR	EN İYİ	PUANI
1		Yarış ve Sıralama 1.				35	10
2		Yarış ve Sıralama 2.				30	8
3		Yarış ve Sıralama 3.				27	6
4		Yarış ve Sıralama 4.				25	5
5		Yarış ve Sıralama 5.				20	4
6		Yarış ve Sıralama 6.				20	3
7		Yarış ve Sıralama 7.				20	2
8		Yarış ve Sıralama 8.				20	1

EK-3  
2025 TOSFED DRIFT KUPASI ..... AYAK EŞLEŞME TABLOSU  
TOP16





EK-4  
2025  
TOSFED DRİFT KUPASI  
GENEL KLASMAN

SIRA	YARIŞMACI	1.YARIŞ	2.YARIŞ	3.YARIŞ	4.YARIŞ	TOPLAM
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

EK-5

2025 TOSFED DRİFT KUPASI  
YARIŞMA PROGRAMI

..../..../2025 Cumartesi	..../..../2025 Pazar
<b>Piste Giriş</b> 09:00 – 10:00	<b>Antrenman</b> 11:00 – 13:00
<b>İdari &amp; Teknik Kontrol</b> 10:00 – 11:30	<b>Brifing</b> 13:00 – 13:30
<b>Antrenman</b> 11:30 – 14:00	<b>Yarışmacı Tanıtım</b> 13:30 – 14:00
<b>Brifing</b> 14:00 – 14:30	<b>Yarış</b> 14:00 – 17:00
<b>Sıralama</b> 14:30 – 17:00	<b>Podyum</b> 17:00 – 17:30

