



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

Yarışma Ek Düzenlemeleri



2025



TOSFEDOFFICIAL

İşbu Yarışma Ek Düzenlemeleri, TOSFED Yarışma Genel Kuralları, Ulusal Yarışma Kuralları ve diğer ek kurallara uygun olarak, 01 Ocak - 31 Aralık 2025 tarihleri arasında geçerlidir.

Bu ek düzenlemeler, güvenlik şartları dışında değiştirilemez. Değişiklik hakkı TOSFED'e aittir.

1. KAYIT ÜCRETLERİ

a) TOSFED 2025 sezonu, yarışmalar kayıt ücretleri üst limitleri Türk Lirası (₺) cinsinden EK-2'de belirtilmiştir. Organizatörler, bu limitleri aşmamak kaydıyla istedikleri ücretleri uygulayabileceklerdir.

b) Kayıt ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına,
- Yarışmanın yapılamaması halinde,

c) Yarışmaya kayıt yaptırdı, kayıtların kapanma tarihinden önce kaydını geri çeken yarışmacılara, kayıt ücretinin yarısı iade edilir.

d) İlk teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrolde ya da sonrasında çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılamaz.

2. SİGORTA

a) Organizatörler, düzenleyecekleri yarışmalara katılacak tüm yarışmacılar için, bireysel sigortalarına ilaveten üçüncü şahıslara karşı mali sorumluluk sigortası yaptırmakla yükümlüdürler.

b) Sigortanın asgari limiti, Zorunlu Mali Sorumluluk Trafik Sigortasında belirtilen limitten daha az olamaz. Yarışmacı başına ödenecek sigorta primleri, toplam sigorta prim ödemesinin, yarışmacı sayısına bölünmesi ile bulunur ve kayıt ücretlerine ilave olarak, organizatör tarafından tahsil edilir. Organizatörler, sigorta primi ödemesi olarak, reel değerinin üstünde bir rakam talep edemez.

c) Sigorta yaptırmayan organizatörlerin lisansları, o sezon için geri alınır ve ilgili yarışma iptal edilir.

d) Bütün organizatörler yarışmaların startından önce, belirtilen asgari müddetler dâhilinde ve sigorta poliçesinin fotokopisini kesin kayıt listesi ile birlikte TOSFED'e göndermek ve TOSFED Gözlemcisine vermek zorundadır.

Azami teminatlar aşağıdaki gibidir:

- Araç Başına Maddi : 300.000,00 ₺
- Kaza Başına Maddi : 600.000,00 ₺
- Şahıs Başına Bedeni : 2.700.000,00 ₺
- Kaza Başına Bedeni : 13.500.000,00 ₺

3. GÜVENLİK

a) Yarışmaların ilk teknik kontrollerinde, yarışmacıların beyanları ile araçların yarışma ve güvenlik kurallarına uygunlukları kontrol edilecektir. Trafikte seyredecek araçların T.C. Trafik Kanununa uygunluklarından sürücülerini sorumludur.

b) Trafiğe kapalı parkurlarda teknik kontrolden geçen araçların, sportif sürüş sonucu oluşan ve sürücünün istemi dışında gelişen hareketlerinden sürücüler sorumlu değildir. Yurt dışından getirilen otomobillerin giriş belgelerinin (ATA Karnesi veya TOSFED izin yazısı) araçta bulundurulması zorunludur.

c) Türkiye'de otomobil sporları yarışmalarına katılacak bütün araçlarda; FIA, CIK ve TOSFED'in öngördüğü güvenlikle ilgili kurallar aranacaktır. Güvenlikle ilgili kurallara uymayan araçlar, yarışmalara katılamazlar.

d) Güvenlik önlemleriyle ilgili detaylar ulusal yarışma ek kurallarında belirtilmiştir.

4. YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER

a) Ralli, Pist, Otokros/Rallikros, Tırmanma, Offroad, Baja, Extreme, Challenge, Otodrag ve Drift branşları için geçerli olmak üzere: FIA J Eki Madde 253-7.3'e (manuel yangın söndürücüler) uygun yangın söndürücülerin kullanılması mecburidir.

Ancak pist yarışlarında, homologe otomatik yangın söndürücü sistemine sahip olan otomobillerde, manuel yangın söndürücü aranmaz.

b) Kullanılacak söndürücü madde: AFFF, FX G-TEC, Viro3, Toz veya FIA'nın homologe ettiği herhangi bir madde. Tüm AFFF tipi söndürücüler manometreli ve kolay açılabilir tip metal kelepçeler ile bağlanmış olacaktır.

c) Tüp üzerinde aşağıdaki bilgiler yer alacaktır:

- Kapasite
- Söndürücü madde tipi
- Söndürücü maddenin ağırlığı veya hacmi

d) Son dolun veya kontrol tarihi; son kullanma veya son kontrol tarihinden itibaren en çok iki yıl olmalıdır.

e) Bütün yangın söndürücü tüpleri yeterli şekilde korunmalıdır. Bunların bağlantı yerleri 25 G'lik bir hız azalmasına (ivme) dayanabilmelidir. Ayrıca, sadece çabuk açılabilen metal çemberler kabul edilecektir.

f) Sürücü ve yardımcı sürücünün, yangın söndürücülere kolaylıkla erişebilmeleri gereklidir.

g) Yukarıdaki şartlara uymayan otomobillere start verilmeyecektir.

5. YARIŞMACI KIYAFETLERİ VE GÜVENLİK EKİPMANLARI

Homologe: En son FIA homologasyonuna uygun, FIA resmi sayfasında yayımlanan Teknik Listelerde homologasyonu halen devam eden ekipman anlamındadır.

Yıl içerisinde FIA tarafından listeden çıkarılan ekipman marka ve modelleri takip edilerek Tosfed resmi sitesinde güncellenecektir.

Tosfed Uzatılmış Homologasyon

2025 yılı içerisinde yapılacak tüm branşlardaki yarışlarda güncel homologasyona sahip ekipmanların kullanıldığı Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda Tosfed tarafından homologasyon süresi bitmesine rağmen aşağıda belirtildiği şekilde resmi olarak uzatılmış olan güvenlik ekipmanları kullanılabilir.

*Tüm güvenlik ekipmanlarında güncel homologasyon olsa dahi ancak ekipmanların teknik kontrol tarafından incelenmesi sonucu orijinal halini sağlaması durumunda yarışta kullanılmasına izin verilir.

Kask: 2025 sezonunda FIA Teknik Liste grubunda bulunan 25 numaralı listede (L-25) yer alan standartlara uygun kasklar kullanılabilir. Bu listede homologasyonu bitmiş ve üzeri çizilmiş olan standartlardaki kaskların 2025 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir.

Tulum: 2025 sezonunda FIA Teknik Liste grubunda bulunan 27 numaralı listede (L-27) yer alan standartlara uygun tulumlar kullanılabilir. Bu listede homologasyon tarihi bitmiş olan tulumların 2025 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir.

Emniyet Kemerleri: Son kullanma tarihi, emniyet kemerinin her parçasında ayrı etikette bulunmaktadır. Bu etiketin üzerinde son kullanma tarihi 2018 ve daha yukarı bir tarih bulunması halinde 2025 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir. Belirtilen kurala uygun olduğunun kontrol edilebilmesi için, mutlaka homologasyon etiketlerinin yıpranmamış, yırtılmamış, yenilenmemiş, kolay okunabilir ve eksiksiz olması gerekmektedir.

Koltuklar: Son kullanma tarihi koltuk gövdesindeki etikette bulunmaktadır. Bu etiketin üzerinde son kullanma tarihi 2018 ve daha yukarı bir tarih bulunması halinde 2025 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir. Belirtilen kurala uygun olduğunun kontrol edilebilmesi için, mutlaka homologasyon etiketlerinin yıpranmamış, yırtılmamış, yenilenmemiş, kolay okunabilir ve eksiksiz olması gerekmektedir.

Tavsiye: Bu branşlarda ilgili ekipmanın kullanımı önemle tavsiye edilir.

a) Koltuklarda geçerli FIA homologasyonu için 8855 - 1999 veya 8862 - 2009 standardı aranacaktır. 8855 - 1999 standardı koltuklar, üretim tarihinden itibaren 5 yıl; 8862 - 2009 standardı koltuklar üretim tarihinden itibaren 10 yıl boyunca kullanılabilir.

b) HANS için geçerli FIA Standartları: 8850 – 2010 veya 8852 – 2002'dir.

c) FIA homologe yanmaz içlik ve çorap kullanımı ulusal ralli ve ulusal pist branşlarında mecburidir. Diğer tüm branşlarda tavsiye edilir.

d) Yarışma kıyafetlerinin eksik olması durumunda, konu Spor Komiserleri Kurulu'na rapor edilir.

e) Offroad, Extreme, Baja ve Challenge yarışlarında geçerli olan CIK-FIA standardı uygulanması sona ermiştir.

6. HOMOLOGASYON BELGESİ

a) Gerekli görülen durumlarda tüm sürücüler otomobillerinin orijinal FIA veya TOSFED onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

b) Homologasyon fişlerini ibraz edemeyen sürücüler, otomobilleriyle ilgili bir itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler. Uluslararası rallilerde, orijinal FIA homologasyonunun ibrazı zorunludur.

c) TOSFED onaylı homologasyon fişi için ilgili yarışmadan, en az 30 gün önce TOSFED'e başvurulması gerekir. TOSFED onayı bulunmayan, fotokopi homologasyon fişleri geçersizdir.

d) Roll cage homologasyon fişleri ile ilgili olarak, orijinal belgesi olmaması halinde TOSFED onaylı belge ve etiketin gösterilmesi zorunludur. Bu belgeler, yarışın teknik kontrolü öncesinde, teknik kurul tarafından verilecektir.

Bu işlem için en az 15 (On Beş) gün önce TOSFED'e başvurularak ilgili bedel ödenmeli ve randevu alınmalıdır. Bu belge ve etiket, verildiği sezon dahil 2 (iki) sezon için geçerli olup, varlığı ve işlevi yarışmalar esnasında teknik kontrol sorumluları tarafından denetlenecektir.

7. TRAFİK VE HABERLEŞME

a) Sürücüler normal trafiğe açık yollarda, T.C. Trafik Kanunu ve Kurallarına uymak mecburiyetindedirler. Araçlarında yaptıkları optik veya teknik değişikliklerden dolayı sürücü ve yarışmacılar, Trafik Kanununun ilgili maddelerine uymaktan kendileri sorumludurlar ve hiçbir şekilde TOSFED Yarışma Kurallarını sebep gösteremezler.

b) Kapalı parkurlarda yarışacak araçların trafik kurallarına uygun olmamaları durumunda, parkura taşınarak getirilmeleri mecburidir.

c) Yarışmalara katılan otomobiller ile servisleri arasında telsiz haberleşmesi, ilgili branşın ulusal talimatında aksi belirtilmediği sürece ve ilgili kanun hükümlerine uyulması şartı ile serbesttir. Ancak organizasyon ve resmi yetkililerin frekansları kullanamaz.

8. PUANTAJ TABLOLARI

a) TOSFED onaylı tüm şampiyona, kupa ve birinciliklerde puan alabilmek için grup, sınıf ve kategorilerde asgari katılım sayısı iki (2) dir. Bir yarışmacının katılımcı sıfatını kazanabilmesi için;

- Yarışma kaydını yaptırmış olması,
- Kayıt bedelini ödemiş veya yatırmış olması
- İdari ve teknik kontrolden geçmiş olması gerekir.

b) Aksi ulusal kurallarda belirtilmediği müddetçe, tüm branşlarda bireysel sürücülerin sezon sonunda ünvan alabilmesi için, ilgili şampiyona / grup / kategori / sınıfta en az 5 (beş) tane ilgili seriye puan veren yarışma hafta sonuna katılmış olması gerekir.

c) İlgili şampiyona / grup / kategori / sınıfta ünvan alabilmesi için, en az 4 (dört) yarış hafta sonunda minimum katılımcı sayısı 2 olmak zorundadır.

d) Sezon sonunda ilgili şampiyona/grup/kategori/sınıfta puantaj anlamında ilk sırada olan sürücünün, yukarıdaki beş yarışlık katılım şartını sağlayamaması durumunda, ünvanı kazanacak sürücünün tespit edilmesi için bir sonraki sürücüye; katılım şartının yine sağlanamaması halinde bir sonraki sürücüye bakılır. Katılım şartını sağlayamayan sürücüler, sezon sonu klasmanında ilk sırada yer alsalar bile, sene sonunda ünvan alamazlar.

e) Herhangi bir sebeple, sezon içinde bir ulusal yarışının yapılamaması halinde, bu sayı dörde indirilir.

f) Tüzel Kişilik, sezon sonu ünvanı elde edebilmek için, söz konusu marka veya takımın sezon sonunda ünvan alabilmesi için, tüm Türkiye Şampiyonası yarışmalarında asgari katılımcı sayısı 2 (iki) olması gerekir.

g) Türkiye Şampiyonası'nda tüzel kişilik olarak puan alınabilmesi için en az 2 (iki) araç kaydı yaptırılmış olması gerekmektedir.

h) Türkiye Ralli Şampiyonası, Türkiye Pist Şampiyonası ve Türkiye Offroad Şampiyonası'nda ulusal yarışma kurallarında belirtilen şekliyle geçerlidir.

1.	2.	3.	4.	5.
Birinci 20	Birinci 25	Birinci 10	Birinci 25	Birinci 15
İkinci 17	İkinci 18	İkinci 8	İkinci 20	İkinci 12
Üçüncü 15	Üçüncü 15	Üçüncü 6	Üçüncü 16	Üçüncü 10
Dördüncü 13	Dördüncü 12	Dördüncü 5	Dördüncü 13	Dördüncü 8
Beşinci 11	Beşinci 10	Beşinci 4	Beşinci 11	Beşinci 6
Altıncı 10	Altıncı 8	Altıncı 3	Altıncı 10	Altıncı 5
Yedinci 9	Yedinci 6	Yedinci 2	Yedinci 9	Yedinci 4
Sekizinci 8	Sekizinci 4	Sekizinci 1	Sekizinci 8	Sekizinci 3
Dokuzuncu 7	Dokuzuncu 2		Dokuzuncu 7	Dokuzuncu 2
Onuncu 6	Onuncu 1		Onuncu 6	Onuncu 1
On Birinci 5			On Birinci 5	
On İkinci 4			On İkinci 4	
On Üçüncü 3			On Üçüncü 3	
On Dördüncü 2			On Dördüncü 2	
On Beşinci 1			On Beşinci 1	

9. İTİRAZ VE TEMYİZ ÜCRETLERİ

Ulusal ve Mahalli yarışlardaki itiraz ücreti **9.800,00 ₺ (Dokuz Bin Sekiz Yüz Türk Lirası)**'dir.

Tüm Ulusal ve Mahalli yarışlar için temyiz ücreti **69.850,00 ₺ (Altmış Dokuz Bin Sekiz Yüz Elli Türk Lirası)**'dir.

10. ÖDÜLLER

a) Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz. Organizatörlere, para ödülü koymaları tavsiye edilir.

b) Genel Klasman ödülleri, Pilot ve varsa Co-pilot için kupa şeklinde olacaktır. Kategori ve sınıf ödülleri de pilot ve co-pilot için birer adet kupa şeklinde verilmesi önemle tavsiye edilir.

c) Marka ve Takım birincilerine de birer adet olmak üzere kupa verilecektir.

d) Sezon sonunda herhangi bir branşta Türkiye Şampiyonu, Grup Birincisi, Kategori Birincisi ve Sınıf Birincisi olan sürücüler ve varsa Co-pilotları üzerlerinde isimleri yazılı kupa ile ödüllendirilirler. Sezon sonunda sadece şampiyon ve birincilere kupa verilecektir.

e) Sürücülerin, her yarışma ve sezon sonundaki ödül törenlerine katılma zorunluluğu vardır. Ödül törenine katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar TOSFED'e iletilir.

f) Yarışma Direktörü veya TOSFED tarafından atanan üst düzey görevliler tarafından yazılan raporda belirtilmesi halinde, yarışmanın ödül törenine katılmayan sürücüye, TOSFED tarafından ceza verilir.

g) Yarışmaların ödül törenlerinde, sürücülerin tulum ya da takım kıyafetini giymeleri mecburidir. Bu kurala uyulmaması durumunda, TOSFED tarafından ceza verilebilir.

h) Ödül töreni esnasında ilgili ödül sahipleri ve ödülü verecek kişiler haricinde kimsenin podyumda bulunması veya davet edilmesi yasaktır. Organizatör bu konu ile ilgili sorumludur. Uygulamaya aksi hareket eden kişi kurum ve kuruluşlar hakkında Yarışma Direktörü veya TOSFED tarafından atanan üst düzey görevlilerinin, TOSFED'e yazılı rapor vermesi halinde gerekli cezai işlemler uygulanacaktır.

i) Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece klasmanın ilgili kupaları verilmez ve bu kupalar TOSFED'e iletilir.

11. ÇEVRENİN KORUNMASI

a) İlik teknik kontrolde egzoz gürültü seviyesi yarışma ek düzenlemeleri veya ulusal kurallarda belirtilen limit dışı olan araçlara start verilmeyecektir.

Organizatörler yarışmaların teknik kontrollerinde veya herhangi bir aşamasında egzoz gürültü seviyesini ölçebilir ve ihraca kadar varabilecek cezalar uygulayabilirler.

b) Tüm yarışmalarda geçerli olmak üzere gürültü sınırı 103 dB' dir.

Ölçüm metodu: Motorun devri 3500 d/d seviyesinde iken yerden yükseklik olarak egzoz seviyesinde, 45 derece açıyla 1 metre uzaklıkta ölçüm yapılacaktır.

c) Trafikçe kapalı veya açık parkurlarda, yarışmalar esnasında çevre kirliliğine sebebiyet veren yarışmacı veya sürücüler, organizatörler veya komiserler kurulu tarafından, kurallarda belirtilen para cezaları ile cezalandırılırlar.

d) Tüm organizatör kulüpler, yarışmacılar, sürücüler ve görevliler "TOSFED Çevre Politikası"na uygun hareket etmekte yükümlüdür.

12. MEDYADA TANITIM

a) Herhangi bir şampiyonaya iştirak eden sponsor, yarışmacı veya sürücüler, medya araçlarında reklam ve duyurularda sezon sonu klasmanında elde ettikleri başarıları, ilgili şampiyona için bu kitapta belirtilmiş olan ünvanları kullanarak ve ancak ilgili şampiyonaya ait son yarışmanın ardından, şampiyona puan durumu TOSFED tarafından açıklandıktan sonra ilan edebilirler. Bu tarihten önce, sosyal medya da dahil reklam ve duyuru yapılması, ancak TOSFED'in yazılı izni ile mümkündür. Ancak bu ünvan sadece bir sezon boyunca kullanılabilir. Aynı ünvan bir sonraki sezonda, mutlaka yıl belirtilerek kullanılabilir.

b) Medya reklamlarında, TOSFED logosu ve ilgili şampiyonanın tam adı ile logosunun kullanılması mecburidir. Bu kuralın ihlali halinde ilgili Takım, Marka veya Yarışmacıya **172.800,00 ₺ (Yüz Yetmiş İki Bin Sekiz Yüz Türk Lirası)** para cezası verilir.

c) Şampiyonalarda elde edilen "Birincilik" ünvanları, "Şampiyonluk" ünvanı olarak kullanılamaz. Şampiyonluk ve birincilik ibaresi kullanılırken de mutlaka yılı belirtilmelidir.

Sporcular;

- Her türlü medya kuruluşuna verdikleri beyanat ve röportajlarda,

- Yayınladıkları basın bülteni ve yaptıkları basın açıklamalarında,

- Sosyal medya da dahil olmak üzere tüm yazı ve paylaşımlarında,

- Her türlü reklam, ilan, medya tanıtımı, sosyal medya reklamları gibi ticari içerikli çalışmada, kullanılan yanıltıcı ibare ve beyanlardan sorumludur.

Aksi hallerde beher medya ilanı (reklam/paylaşım) başına **172.800,00 ₺ (Yüz Yetmiş İki Bin Sekiz Yüz Türk Lirası)** para cezası uygulanır. İhlalin devamı halinde lisans iptaline kadar cezalar verilebilir.

Bir medya kuruluşu tarafından bir sporcu, yarışmacı veya sponsor hakkında yayınlanan bir haberde ünvanlar yanlış kullanılmış ise, bu konudan sürücü ve yarışmacı birlikte ve şahsen sorumlu tutulabilir. TOSFED tarafından konuyla ilgili olarak yapılacak incelemenin ardından, bu yanlışlığa sporcunun veya yarışmacının yanıltıcı beyanının sebep olduğu tespit edilirse, basında çıkan her yanıltıcı haber başına **36.000,00 ₺ (Otuz Altı Bin Türk Lirası)** ceza uygulanır.

d) Marka Lisansı veya Takım Lisansına sahip olmayan kurum ve kuruluşların finanse ettiği sürücülerin medya tanıtımında, yarışmacı kimliği ile bu firmaların tanıtılması yasaktır. (Örnek olarak: Ferdi sportif belge ile yarışan X sürücüyü "Z markası pilotu X sürücü" denemez. "Z sponsorluğunda yarışan X sürücü" denebilir) Bu kuralın ihlali, sürücüye ilgili branşın tüzel kişilik Takım Lisansı bedeli kadar ceza uygulanır. Bu durumlar için tüzel kişilik Takım Lisansı alınması tavsiye edilir.

e) Mahalli/bölgesel yarışma, seri veya özel kupa organizasyonlarında "Şampiyona" ve "Şampiyonluk" ibarelerini kullanan organizatörlere **36.000,00 ₺ (Otuz Altı Bin Türk Lirası)** para cezası uygulanır.

13. ÖZEL KUPALAR VE ORGANİZASYONLAR

13.1 TANIMI:

a) Tek bir tip otomobil, araç veya tek bir ekipman üzerinden yapılan bir veya daha fazla ayakta oluşan organizasyonlar,

b) Kulüpler tarafından organize edilen ve adında ticari bir ürünün veya firmanın isminin veya markasının geçtiği birden fazla yarışın olduğu tüm organizasyonlar.

13.2 İŞLEYİŞ:

a) Özel Kupa organizasyonları, sadece organizatör kulüpler tarafından düzenlenebilir.

b) Özel Kupa organizasyonları, Mahalli Pist Kupası, Mahalli Baja Kupası veya Mahalli Challenge Kupası formatında yapılamaz.

c) Organizatör kulüpler, yapacakları özel kupa yarışmalarının tarihlerini ve yerlerini başvuru esnasında yazılı olarak taahhüt edecek olup, buna uymakla yükümlüdürler. Mücbir sebepler sonucu yapılacak değişiklikler haricinde, bu taahhüte uyulmadığı takdirde, özel kupa lisansı bedeli kadar ceza uygulanır.

d) Organizatör kulüpler ile özel kupa lisans sahipleri arasında yapılan sözleşmenin bir örneği TOSFED'e ulaştırılmak zorundadır.

e) Organizatör kulüpler düzenledikleri her özel kupa organizasyonu için, TOSFED organizatör lisans bedelini ve her ayak için yarışma başvuru harcını ödemek zorundadırlar.

f) Özel kupa organizasyon lisans bedeli, ilan edilen lisans ücretleri tablosuna göre, başvuru sırasında ödenecektir.

g) Özel kupa organizasyon lisans bedeli, yarışmanın ek kurallar taslağı, ilgili yarışmadan 45 gün önce onay almak üzere TOSFED'e yollanmalıdır.

h) TOSFED tarafından özel kupa organizasyonu ek kuralları onaylandıktan sonra, organizatör tarafından her yarışma öncesinde asgari müddetlerinde kayıt listesi, yarışma programı, sigortası ve görevlileri içeren yarışma ek kuralları onay için TOSFED'e yollanacaktır. Benzer şekilde yarışma sonrasında start listesi, sonuçlar ve yarışma dosyası da organizatör tarafından asgari müddetlerde TOSFED'e yollanmalıdır.

i) Yarışma ek kurallarında değişiklik yapılması gerektiğinde, bülten TOSFED'den onay alınarak yayınlanacaktır. Komiserler kurulunun, özel kupa yarışmalarına katılan otomobillerin teknik eşitlik durumlarını her an kontrol etme veya ettirme hakları saklıdır.

j) Özel kupa organizasyonlarında yarışacak olan sporcular, ilgili branşın ulusal TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi almak zorundadır.

k) Özel kupa organizasyonlarında, gözetmen, teknik kontrol ve üst düzey görevlilerin harcırahları, organizatör tarafından karşılanacaktır.

l) TÜBİTAK Üniversiteler arası Alternatif Enerji konseptli organizasyonunda katılımcıların "Mahalli Pist TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi" alması zorunludur.

m) Organizatör kulüpler, mahalli ve ulusal yarış organizasyonları haricinde özel etkinlikler düzenleyemezler.

n) Organizatör kulüplerin, mahalli ve ulusal yarışmaları içerisinde düzenleyecekleri özel etkinlikler için gerekli izin, TOSFED Yönetim Kurulu tarafından etkinlik derecesine göre belirlenecek ücret karşılığında verilecektir.

14. SPORCU LİSANSI VE TOSFED SPORTİF YARIŞMACI / SÜRÜCÜ BELGESİ

Sporcu Lisans, Vize ve Transfer Talimatına bağlı olarak 2025 yılında resmî web sitesinde ilan edildiği şekli ile uygulamaya konulan Sporcu Lisans bedelleri ve TOSFED Sportif Yarışmacı ve Sürücü Belgesi bedelleri branşlara göre mahalli, ulusal ve uluslararası kategorilerde ayrı ayrı ilan edilmiştir.

a) Tüm branşlardaki özel kupa sürücüleri, ilgili branş için ulusal TOSFED Sportif Sürücü Belgesi almak zorundadır. Mahalli Sportif Sürücü Belgesi geçerli değildir.

b) Sporcu Lisansları, Gençlik ve Spor İl/İlçe Müdürlüklerinden alınmaktadır. TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi işlemleri ise resmî web sitesi bys.tosfed.org.tr adresinden online olarak yapılmaktadır. Sistemde kredi kartı ve banka havalesi ile ödeme alternatifleri bulunmaktadır.

c) Takım Lisansı ve Marka lisansları online başvuru ile yapılmaz. TOSFED Lisans Departmanı'na şahsen başvuru yapılması gerekmektedir.

d) Gençlik ve Spor İl/İlçe Müdürlüklerinden alınacak Sporcu Lisansları için istenilen belgeler ve şartlar TOSFED resmî web sitesi www.tosfed.org.tr 'de yayınlanmıştır.

e) Ulusal TOSFED Sportif Yarışmacı ve Sürücü Belgesi ile mahalli yarışlara katılabilir, ancak tersi geçerli değildir.

f) TÜBİTAK yarışlarına katılacak olan sporcular "Pist Mahalli" TOSFED Sportif Yarışmacı ve Sürücü Belgesi almalıdır.

g) Ralli TOSFED Sportif Yarışmacı ve Sürücü Belgesi ile Ralli B branşlarına katılabilir, ancak tersi geçerli değildir.

h) Pist TOSFED Sportif Yarışmacı ve Sürücü Belgesi ile Pist B ve Pist C branşlarına katılabilir, ancak tersi geçerli değildir.

i) Pist TOSFED Sportif Yarışmacı ve Sürücü Belgesi ile Pist C branşlarına katılabilir, ancak tersi geçerli değildir.

EK 1 – 2025 GÜVENLİK EKİPMANLARI TABLOSU

		Koltuk	Kemer	Tulum Kask	Hans	İçlik	Ayakkabı Çorap	Eldiven Balaklava	Yağmurluk	Boyunluk
ULUSLARARASI TÜM BRANŞLAR	Uluslararası Yarışlar	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe	—	—
RALLİ	Ulusal	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe	—	—
	Historik Mahalli	Uzatılmış Homologe*	Uzatılmış Homologe*	Uzatılmış Homologe*	Tavsiye	Uzatılmış Homologe*	Uzatılmış Homologe*	Uzatılmış Homologe*	—	—
OFFROAD BAJA CHALLENGE	Ulusal Mahalli	Uzatılmış Homologe*	Uzatılmış Homologe*	Uzatılmış Homologe*	Tavsiye - Uzatılmış Homologe	Tavsiye - Uzatılmış Homologe	Uzatılmış Homologe*	Uzatılmış Homologe*	CIK Standardı	—
PIST	Ulusal Mahalli	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe	—	—
KARTING	Ulusal Mahalli	Homologe	—	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe	CIK Standardı	CIK Standardı
TIRMANMA RALLİKROS OTOKROS	Ulusal Mahalli	Uzatılmış Homologe*	Uzatılmış Homologe*	Uzatılmış Homologe*	Tavsiye - Uzatılmış Homologe	Uzatılmış Homologe*	Uzatılmış Homologe*	Uzatılmış Homologe*	—	—
DRIFT OTODRAG	Ulusal Mahalli	Uzatılmış Homologe*	Uzatılmış Homologe*	Uzatılmış Homologe*	Tavsiye - Uzatılmış Homologe	Tavsiye - Uzatılmış Homologe	Tavsiye - Uzatılmış Homologe	Tavsiye - Uzatılmış Homologe	—	—

Uzatılmış Homologe* : Madde-5 Yarışmacı Kıyafetleri ve Güvenlik Ekipmanları kısmında bulunan "TOSFED Uzatılmış Homologasyon" açıklamasına bakınız.

EK 2 – 2025 ORGANİZASYON KAYIT ÜCRETLERİ

https://www.tosfed.org.tr/wp-content/uploads/2025/01/2025-Organizasyon_Kayit_Ucretleri.pdf sayfasına bakınız.

EK 3 – 2025 TOSFED SPORTİF BELGE BEDELLERİ

İlk kez sporcu lisansı alıyorsanız ;

https://www.tosfed.org.tr/wp-content/uploads/2025/01/2025-Sportif_Belge_Bedelleri_Tablo1.v1.pdf

Önceden lisanslı sporcu olup 2025 sezonu için lisans alıyorsanız;

https://www.tosfed.org.tr/wp-content/uploads/2025/01/2025-Sportif_Belge_Bedelleri_Tablo2.v1.pdf

- Sporcu Lisans işlemleri, 04/12/2019 tarihli ve 30978 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Spor Lisans, Vize ve Transfer Yönetmeliği
- Gençlik ve Spor İl/İlçe Müdürlükleri'nden alınacak olan Sporcu Lisans bedeli tüm branşlarda ***2.744,00 TL*** olup, Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu banka hesabına yatırılacaktır.
- Gençlik ve Spor İl/İlçe Müdürlükleri'nden alınan Sporcu Lisansına ek olarak verilecek Takım Lisansı/Yarışmacı ve Sürücü Sportif Belgesi TOSFED tarafından verilecektir.
- Yukarıda yer alan tablodaki Marka/Takım Lisansı, Yarışmacı ve Sürücü Sportif Belgesi için açıklanan bedeller Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu banka hesabına yatırılacaktır. Takım/Marka Lisansları için TOSFED lisans departmanına direkt başvuru yapılması gerekmektedir.
- Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi TOSFED resmî web sitesi üzerinden online olarak yapılmakta, kredi kartı ile ödeme ve banka havalesi alternatifleri bulunmaktadır.
- Özel kupa organizasyonlarında yarışan sporcular, ilgili branşın Ulusal Sürücü Sportif Belgesini almak zorundadır.
- Ulusal Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi ile ilgili branşların mahalli yarışlarına katılmak mümkündür. Ancak tersi geçerli değildir.
- TÜBİTAK yarışlarına katılacak sporcularımızın, sistem üzerinden TÜBİTAK branşını seçerek, Sürücü Mahalli Tübitak yarışlarını seçmeleri gerekmektedir.
- Ralli Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi ile Tırmanma, Rallikros, Otokros branşlarına katılmak mümkündür. Ancak tersi geçerli değildir.
- 2025 yılında herhangi bir branşta ilk kez sportif belge başvurusu yapan kadın sporcularımızdan, 2025 sezonu için geçerli sportif belge ücreti alınmayacaktır. Ayrıca geçmiş senelerde lisansı olup 2025 yılında tekrardan sportif belge alacak olan kadın sporcularımız 2025 sezonu için geçerli sportif belgelerini %50 indirimli bedel ödeyerek alacaklardır.
- 2025 yılında, herhangi bir branşta ilk kez sportif belge başvurusu yapan **2003** yılı ve üstü doğumlu erkek sporcular, 2025 sezonu için geçerli sportif belgelerini %50 indirimli bedel ödeyerek alacaklardır.
- Kadın sporcular ve 22 yaş altı erkek sporculara uygulanan bu teşvik indirimleri, TÜBİTAK ve TOSFED YILDIZINI ARIYOR sportif belgelerinde geçerli değildir.