

2024
OFFROAD GÖZLEMCİ RAPORU

YARIŞMANIN ADI

ANDOFF Yarışı

Ayak

2. Ayak

Şehir

Ankara

Tarih

28-30 Haziran 2024

Yarışma

Türkiye Ulusal Offroad Şampiyonası

Mahalli Offroad Yarışı

Diğer:

ORGANİZATÖR KULÜP

Ankara Doğa Sporları ve Offroad Spor Kulübü

Adres

Aşağı Yahayalar, Vatan Cad. No:18/1 06210 Yenimahalle

Telefon

0 312 287 47 57

Email

ankraoffroad@gmail.com

TOSFED GÖZLEMCİSİ

İbrahim Çağrı NERKİZ

Email

cagrinerkiz@tosfed.org.tr

Rapor Tarihi

3.07.2024

Organizasyon Puanı: 678,8 / 1000,0

Bir güvenlik endişesinin bildirilmesi gerektiğini düşünüyorsanız bu kutuyu işaretleyin

DEĞERLENDİRME ÖLÇEĞİ

5	3	2	1
---	---	---	---

Gözlenciler, verilen cevapları ve yapılan değerlendirmeleri genişletmek amacıyla daha fazla yorum ve açıklama yapmaya teşvik edilir.

5 - STANDART ÜSTÜ

İstisnai derecede yüksek seviye, normal gereksinim ve beklentilerden daha iyi olan durumlar; yalnızca övgüye değer bir çabanın gösterildiği istisnai durumlarda verilecektir.

► YORUM YAPILMASI ZORUNLU

3 - STANDARDA UYGUN

Bu, tüm yarışmalarda yapılması gereken, beklenen kalite seviyesini temsil eder. Gereksinimler listesine mutlak şekilde uygunluk gösteren bir standardı temsil eder. Bu not, "özel" bir değerlendirmenin mümkün olmadığı durumlarda verilebilir.

► YORUM YAPILMASI ÖNERİLİR

2 - STANDART ALTI

Gerekli standarda uymak için iyileştirmeye ihtiyaç olduğunu ve büyük bir çaba gösterilmesi gerektiğini gösterir.

► YORUM + İYİLEŞTİRME PLANI + FOTOĞRAF ZORUNLU

1 - KABUL EDİLEMEZ

Bu değerlendirme, bir sonraki yarıştan önce iyileştirme yapılması gereken bir seviyeyi gösterir. Daha önce Standart Altı olarak değerlendirilmiş olabilir.

Bu not yalnızca istisnai durumlarda verilmeli ve yarış sırasında veya yarış sonunda organizatörle tartışılmalıdır.

► YORUM + İYİLEŞTİRME PLANI + FOTOĞRAF ZORUNLU

Not: Puanlamalar otomatik hesaplanmaktadır, tabloya müdahale etmeyiniz.

	5	3	2	1	Toplam Puan	Katsayı
I. Standart Dokümanlar ve Haritalar (19)	3	13	3		60	1
II. Start - Finiş - Ödül Töreni (21)	13	6		2	85	1
III. Güvenlik (19)	4	8	7		174	3
IV. Etaplar ve Yarışın Yapısı (40)	17	19	1	3	183,75	1,25
IV. Organizasyon (53)	18	22	7	6	176	1
Genel Toplam (152)	55	46	11	5	678,75	

Maks Puan: 1000

İyi Örnek

Kötü Örnek

ORGANİZASYONUN TANIMI VE KISA ÖZETİ

MERKEZ KONUMU

Yarışın toplam mesafesi	64.57 km	ÖE toplam mesafesi (km)	49.37 km
En Uzun ÖE (km)	9.26 km	En Kısa ÖE (km)	4.11 km
ÖE Zemin	TOPRAK	Ortalama hız (km/s)	52.7 Km/s
En Hızlı ÖE (km/s)	66.8 Km/s	En Yavaş ÖE (km/s)	38.6 Km/s

YARIŞMACI İSTATİSTİKLERİ

Sınıf	Toplam	SSV	Sınıf 1	Sınıf 2	Sınıf 3	Sınıf 4	Kadın Yarışmacı	Diğerleri
Katılımcı Sayıları	27	6		6	7	8		
Start Alan Kişi Sayısı	25	6		5	6	8		
Finiş Gören Kişi Sayısı	19	5		4	4	6		

KAZANANLAR

(Lütfen Tüm Kategorileri Belirtiniz)

Pozisyon	Pilot / Co-Pilot	Araç	Sınıf
1.	Kenan ÖZSOY / Harun DEYNEK	Can-AM	SSV
2.	İsrafil AKYÜZ / S. Mert TEPE	Can-AM	SSV
3.	Mehmet DEMİREL / Fettah YİĞİT	Can-AM	SSV

RESMİ GÖREVLİLER

Yarışma Direktörü	Cafer SARIALTIN
TOSFED Spor Komiserleri Başkanı	Caner OKAY
TOSFED Spor Komiseri	Önder ÖNER
Organizator Kulüp Spor Komiseri	Mustafa ÖZGİRAY
Teknik Kontrol Sorumlusu	Süleyman GÖNENÇ

1.1 EK KURALLAR

1.1.1	Federasyona zamanında gönderilmesi	5	3	2	1
Notlar		X			
1.1.2	Onaylanmış ek kuralların belirtildiği sürede üst düzey görevlilere gönderilmesi	5	3	2	1
Notlar		X			
1.1.3	Ek kurallarda belirtilen tarihlerde web sitesinde ilan edilmesi	5	3	2	1
Notlar		X			

1.2 YOL NOTU

1.2.1	Baskı kalitesi ve kullanılabilirliği (Arkalı önlü baskı, renkli, kalın kağıt, A5 boyut, spiralli olması, okunabilirliği)	5	3	2	1
Notlar			X		
1.2.2	Yol Notunun içeriği ve kapsamı (Çizim olması, simgelere ve yer yön levhalarına yer verilmesi, normal ve özel etapları kapsamı)	5	3	2	1
Notlar	Yol Notu Çizimleri standart altı geliştirilmeli.			X	
1.2.3	Yol Notunda yer alan bilgilerin etaplarla örtüşmesi	5	3	2	1
Notlar			X		

1.3 ZAMAN KARNESİ VE GÖZETMEN DOKÜMANLARI

1.3.1	TOSFED standart formatlarına uygunluğu, baskı kalitesi ve kullanılabilirliği (Kalın kağıt, renkli, okunabilirliği vs)	5	3	2	1
Notlar			X		
1.3.2	Yer alan bilgilerin zaman çizelgesi (itinerary) ile örtüşmesi	5	3	2	1
Notlar			X		

1.4 GÜVENLİK PLANI

1.4.1	Güvenlik Planının içeriği ve baskı kalitesi (Kalın kağıt, A4 boyut, renkli vs)	5	3	2	1
Notlar	Güvenlik Planı içeriği KAPI ayrıntılarını içermiyordu. BAJA branşından alınmış.			X	
1.4.2	Mukavemet Etabı'nda ilgili görevlilere doküman olarak dağıtılmış olması (112, İtfaiye, AFAD, UMKE ve üst düzey görevliler vs.)	5	3	2	1
Notlar			X		
1.4.3	Seyirci Etabı'nda ilgili görevlilere doküman olarak dağıtılmış olması (112, İtfaiye, AFAD, UMKE ve üst düzey görevliler vs.)	5	3	2	1
Notlar			X		

1.4.4 Güvenlik Planının yarışma boyunca uygulanışı	5	3	2	1
Notlar			X	
Güvenlik planı içeriği yarışma boyunca farklı uygulandı ve Spor Komiserleri değişiklik konusunda bilgilendirilmedi. Telsiz iletişimi plana uygun değildi.				

1.5 DİĞER STANDART DOKÜMANLAR

1.5.1 Kayıt ve Start Listeleri (Zamanında yayınlanması, doğruluğu,ilan şekli, baskı kalitesi vs.)	5	3	2	1
Notlar		X		

1.5.2 Yarışmacılara verilen tebligatların ve kararların formatı/uygunluğu, bültenlerin imzalı dağıtımı ve ilan şekli (ilan panosuna asılması, sarı kağıda basılı olması, dosyalanması vb.)	5	3	2	1
Notlar		X		

1.5.3 Üst Düzey Görevlilere verilen yarış dosyasının sunumu ve evrakların tam olması	5	3	2	1
Notlar		X		

1.5.4 Servis Alanının kullanım şemasının önceden duyurulması, basılı halinin yeterli büyüklükte olması ve ilgili alanlara asılması	5	3	2	1
Notlar		X		

1.6 HARİTALAR

1.6.1 Genel ve Özel Etap haritalarının kalitesi, içeriği ve anlaşılabilirliği (Görsel netliği, harita terimleri ve simgeleri)	5	3	2	1
Notlar		X		

1.6.2 Seyirci bilgilendirme haritalarının sosyal medyada paylaşımı	5	3	2	1
Notlar		X		

1.6.3 Haritaların yayınlanması ve dağıtımı (ilan panosu, sosyal paylaşım uygulamaları, web sayfası vb.)	5	3	2	1
Notlar		X		

II. SEREMONİK START - START - FİNİŞ - ÖDÜL TÖRENİ

21 değerlendirme

2.1 SEREMONİK START

2.1.1 Seremonik Start yerinin uygunluğu (Düz bir alana planlanmış olması, gözetmen noktalarının uygun yerlere planlanmış olması vs)	5	3	2	1
Notlar		X		

2.1.2 TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı (Konumu, ebatı, görseelliği vb.)	5	3	2	1
Notlar	X			

2.1.3 Protokol katılımı	5	3	2	1
Notlar		X		

2.1.4	Şampiyona logosunun kullanımı, varsa şampiyona isim sponsorunun görselinin kullanılması (Konumu, ebatı, görseelliği vb.)	5	3	2	1
Notlar		X			
2.1.5	Planlanan zamanda yapılması	5	3	2	1
Notlar		X			
2.1.6	Ses sisteminin ve ekranların kullanımı	5	3	2	1
Notlar			X		

2.2 START

2.2.1	Start yerinin uygunluğu (Düz bir alana planlanmış olması, gözetmen noktalarının uygun yerlere planlanmış olması vs)	5	3	2	1
Notlar			X		
2.2.2	TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı (Konumu, ebatı, görseelliği vb.)	5	3	2	1
Notlar		X			
2.2.3	Şampiyona logosunun kullanımı, varsa şampiyona isim sponsorunun görselinin kullanılması (Konumu, ebatı, görseelliği vb.)	5	3	2	1
Notlar		X			
2.2.4	Start ZK, Start ve Diagonal tabelalarının planlanması ve uygunluğu (Tabelaların standart uygunluğu,netliği,mesafeleri ve yerleşim şekli)	5	3	2	1
Notlar	SEYİRCİ ETABI - START STOP bağlantısı ve TUR bağlantısı kurallara uygun değildi. Organizasyonel hatalar sportif itiraz ve maduriyet yarattı.				X

2.3 FİNİŞ

2.3.1	Finiş yerinin uygunluğu (Güvenlik açıdan uygunluğu, gözetmen noktalarının uygun yerlere planlanmış olması vs)	5	3	2	1
Notlar			X		
2.3.2	Türk bayrağının bulunması ve konumu (Konumu, ebatı, görseelliği vb.)	5	3	2	1
Notlar		X			
2.3.3	FF, Stop ve Diagonal tabelalarının planlanması ve uygunluğu (Tabelaların standart uygunluğu,netliği,mesafeleri ve yerleşim şekli)	5	3	2	1
Notlar	SEYİRCİ ETABI - START STOP bağlantısı ve TUR bağlantısı kurallara uygun değildi. Organizasyonel hatalar sportif itiraz ve maduriyet yarattı.				X

2.4 ÖDÜL TÖRENİ

2.4.1	Ödül Töreni alanının uygunluğu	5	3	2	1
Notlar	Belediyenin kısa sürede özenle yaptığı değişiklik takdir edilesi bir ödül töreni oluşturdu.	X			
2.4.2	TOSFED bayrağının veya logosunun kullanımı (Konumu, ebatı, görseelliği vb.)	5	3	2	1
Notlar		X			

2.4.3	Şampiyona logosunun kullanımı, varsa şampiyona isim sponsorunun görselinin kullanılması (Konumu, ebatı, görselliği vb.)	5	3	2	1
Notlar		X			
2.4.4	Protokol katılımı	5	3	2	1
Notlar	Ankara Büyükşehir Bel. Başkanı, Keçiören ve K.Kazan Belediye başkanlarının katılımı önemliydi.	X			
2.4.5	Kupaların kalitesi, takdimi, sunuş ve akışı	5	3	2	1
Notlar		X			
2.4.6	Podyumun veya ödül kürsüsünün uygun olması	5	3	2	1
Notlar		X			
2.4.7	Planlanan zamanda yapılması	5	3	2	1
Notlar		X			
2.4.8	Ses sisteminin ve ekranların kullanımı	5	3	2	1
Notlar	Ekran yoktu		X		

III. GÜVENLİK

19 değerlendirme

3.1 ÖNCÜ, GÜVENLİK VE KURTARMA ARAÇLARI

3.1.1	Öncü aracın (O) her start öncesi hazır olup olmadığı	5	3	2	1
Notlar		X			
3.1.2	Öncü araçlarının tanıtıcı etiket, ışık, siren ve sesli uyarı sistemine sahip olması, sistemin çalışırllılığı	5	3	2	1
Notlar	Işıklı sistem dışında sesli uyarı olmalı.			X	
3.1.3	Öncü araç (O) aynı şartları sağlayan yedeğinin olup olmadığı, yeterliliği	5	3	2	1
Notlar		X			
3.1.4	Güvenlik Planında belirtildiği gibi yerleşim planına uyulması (Kurtarıcı, Gözetmen, Sektör, Güvenlik Araçları vs)	5	3	2	1
Notlar	Güv. Planının yazıldığı gibi uygulanmaması kontroller sırasında fark edildi. Etap ve Güvenlik sorumluları uygulama kararlarını kontrolden önce komiserlere bildirmeliler.			X	
3.1.5	Etapların içindeki kurtarıcı araçların yeterliliği ve etkinliği (zamanında müdahale,etabın hızlı boşaltılması vb)	5	3	2	1
Notlar			X		
3.1.6	Öncü Araç Zaman Çizelgesinin olması ve uygulanması	5	3	2	1
Notlar		X			
3.1.7	Özel Etapların araç takip sistemi ile yarış merkezinde tam kontrolü ve yeterliliği	5	3	2	1
Notlar		X			

3.2 İLK YARDIM ARAÇLARI VE EKİPLERİ

3.2.1	Ambulansın konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi (Güvenlik Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)	5	3	2	1
Notlar			X		
3.2.2	UMKE'nin konumları, teçhizatı, medikal ve müdahale kapasitesi (Güvenlik Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)	5	3	2	1
Notlar	FIV yoktu. Mobil FIV oluşturuldu yarışma Doktor içinde oturuldu.			X	
3.2.3	Yangın araçlarının konumu ve müdahale kapasitesi (Güvenlik Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)	5	3	2	1
Notlar			X		
3.2.4	Kurtarma araçlarının anında müdahale imkanı (Güvenlik Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)	5	3	2	1
Notlar	Güvenlik planının değişiklikleri ekiplere de bildirilmeli, yapılan değişiklik plandaki imkanların altında kalmıştı.			X	
3.2.5	Acil Müdahale Noktası (etabın orta noktası) belirtilmesi, tabelaların ve konumun uygunluğu (Güvenlik Planında belirtildiği konumda ve sayıda vs)	5	3	2	1
Notlar	Orta nokta yeri plandan farklı ve dağıtılarak uygulanmıştı.			X	

3.3 SEYİRCİ GÜVENLİĞİ

3.3.1	Yarışma öncesi seyircilerin güvenlik hakkında bilgilendirilmesi (sosyal medya, web sayfası, ilgili alanlara afişlerin asılması)	5	3	2	1
Notlar			X		
3.3.2	"Girilmez" yazılı alanların gerekli sembollerle işaretlenmesi, bantlanması ve görevliler tarafından kontrolü	5	3	2	1
Notlar			X		
3.3.3	Seyirci alanlarının açık ve net olarak belirtilmesi, gerekli tabelalar ve görevliler ile kontrol altında tutulması ve gerekirse fiziksel olarak korunması (lastikler, saman balyaları, çarpışma bariyerleri, vs.)	5	3	2	1
Notlar			X		
3.3.4	Seyirci Alanlarında seyircileri kontrol edebilmek veya uyararak için ikaz düdüğü, sesli anons sistemi vs teçhizatlarına sahip olmak.	5	3	2	1
Notlar			X		
3.3.5	Seyircilerin güvenliği için yeterli miktarda güvenlik görevlisi veya kolluk kuvvetinin olması	5	3	2	1
Notlar	Özel güvenlik vardı fakat yeterli kolluk kuvvet yoktu. Aşayış için risk artmıştı.			X	
3.3.6	Yarış bölgesinde yaşayanların bilgilendirilmesi ve bilgilendirici lehvaların ilgili alanlarda kullanılması	5	3	2	1
Notlar			X		

3.3.7	Özel etaba çıkan bağlantı yollarının fiziksel olarak kapatılması ve korunması	5	3	2	1
Notlar	Kolluk Kuvvetlerinin azlığı güvenlik riskine yol açtı, Mukavemet etabında etaba sivil araç girişi raporlandı.			X	

IV. ETAPLAR VE YARIŞIN YAPISI

40 değerlendirme

4.1 ÖZEL ETAPLAR

4.1.1	Özel Etapların kurallara uygun hazırlanması (engel, şikan, planlı aralıklarla kapı planlaması vs)	5	3	2	1
Notlar	SEYİRCİ ETABI - START STOP bağlantısı ve TUR bağlantısı kurallara uygun değildi. Organizasyonel hatalar sportif itiraz ve maduriyet yarattı.				X
4.1.2	Ortalama hızların uygunluğu	5	3	2	1
Notlar			X		
4.1.3	Özel Etap uzunluklarının talimatlara uygunluğu	5	3	2	1
Notlar			X		
4.1.4	Tehlikeli alanların uyarı levhaları ile belirtilmesi ve yönlendirmenin yapılması	5	3	2	1
Notlar			X		
4.1.5	Özel Etaplarda yeterli sayıda görevli bulundurulması (Etap Sorumluları, Kurtarıcı vs)	5	3	2	1
Notlar			X		
4.1.6	Etap Sorumluları, Kurtarıcı görevlilerinin belirgin yekek veya kıyafet giymesi	5	3	2	1
Notlar			X		

4.2 SERVİS ALANLARI

4.2.1	Servis Alanının giriş/çıkış noktalarının ayrı olması ve uygunluğu (İlgili alanların çevrili ve levhalarla belirtilmiş olması vs)	5	3	2	1
Notlar	Servis Alanı Bariyerlemesi örnek düzeydeydi.	X			
4.2.2	Servis Alanına yakın bir alanda hijyenik tuvaletlerin bulunması.	5	3	2	1
Notlar			X		
4.2.3	İşaretlenmiş veya levhalarla belirtilmiş alanlarda yangın söndürme ekipmanlarının bulunması	5	3	2	1
Notlar			X		
4.2.4	Sevis Alanında Tıbbi müdahale için medikal ekibin bulundurulması (Ambulans, sağlık kabini vb kurulması)	5	3	2	1
Notlar			X		
4.2.5	Servis Alanına yakın bir alanda Catering/gıda alanlarının bulunması	5	3	2	1
Notlar			X		

4.2.6	Servis alanında seyircilerin güvenli alanlarda bulunması (Seyirci yolu, belirtilmiş seyirci alanı vs.)	5	3	2	1
Notlar	Servis alanında sivil vardı.			X	
4.2.7	Yeterli büyüklükte, iyi konumlandırılmış resmi ilan ve neticeler panosunun bulunması ve evrak/dökümanların zamanında asılması, korunması	5	3	2	1
Notlar	İlan Panosu olarak kullanılan Karavan hiç korunaksız haldeyi ve tüm dökümanlar rüzgar şartlarından koparak okunmaz hale gelmişti.				X
4.2.8	Servis Alanının yeterli büyüklükte olması, kurallarda belirtildiği ölçülerde yerleşim planının yapılmış olması ve yarışmacılara duyurulması	5	3	2	1
Notlar			X		
4.2.9	Servis Alanının temizliği ve beli başlı alanlarda çöp kutularının olması	5	3	2	1
Notlar	Servis alanınanda belediye temizlik görevlileri ve çöp toplama işlemi özenli yapılmıştı.	X			
4.2.10	Zeminin kalitesi, durumu (Düz alan, toprak, beton, asfalt vs)	5	3	2	1
Notlar	Zeminin asfalt olması, temiz akan su imkanı ve tek YÖN yerleşim başarılı	X			
4.2.11	Servis Alanı tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu	5	3	2	1
Notlar			X		
4.2.12	Servis Alanı aydınlatma tertibatının yeterliliği	5	3	2	1
Notlar	Aydınlatma alana özel ve örnek niteliğinde	X			
4.2.13	Atık yağ varili bulundurulması	5	3	2	1
Notlar		X			

4.3 YAKIT İKMAL ALANLARI

4.3.1	Servis Alanı dışında ve Servis Çıkışı'ndan sonra bir alanda konumlandırılması ve yeterli büyüklüğe sahip olması	5	3	2	1
Notlar			X		
4.3.2	Araç giriş ve çıkış alanlarının elverişliliği	5	3	2	1
Notlar			X		
4.3.3	Güvenlik için, ilgili alanın ikaz levhaları ve jüt,bant gibi materyallerle korunması	5	3	2	1
Notlar			X		
4.3.4	Hava şartlarından korunması (Üstü kapalı bir alan, çadır vs.)	5	3	2	1
Notlar		X			
4.3.5	Tam donanımlı kullanıma hazır yangın söndürme aletlerinin (veya itfaiye, arazöz vb) bulunması	5	3	2	1
Notlar			X		
4.3.6	Yakıt İkmal Alanı tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu	5	3	2	1
Notlar		X			

4.4 KAPALI PARK

4.4.1	Alanın uygunluğu, büyüklüğü, giriş çıkış noktalarının elverişliliği	5	3	2	1
Notlar		X			
4.4.2	Kapalı Park aydınlatma tertibatının yeterliliği	5	3	2	1
Notlar	Aydınlatma alana özel ve örnek niteliğinde	X			
4.4.3	Görevliler tarafından korunması ve jüt,bant gibi materyallerle çevrili olması	5	3	2	1
Notlar		X			
4.4.4	Kapalı Park tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu	5	3	2	1
Notlar		X			

4.5 TEKNİK KONTROL

4.5.1	Alanın uygunluğu, büyüklüğü, giriş çıkış noktalarının elverişliliği	5	3	2	1
Notlar		X			
4.5.2	Çalışma şartları uygunluğu (Çadır, masa, sandalye, kırtasiye malzemesi, kayıt listesi)	5	3	2	1
Notlar	Teknik Kontrol Alanı, Üst Koruması, asfalt zemin, geniş alanelektrik-su gibi imkanlar örnek niteliğinde.	X			
4.5.3	Kullanıma hazır yangın söndürme aletlerinin bulunması ve yeterliliği	5	3	2	1
Notlar		X			
4.5.4	Ek kurallar/bülten dahilinde belirtilen zamana uyulması	5	3	2	1
Notlar		X			
4.5.5	Teknik Kontrol tabelalarının konumu, netliği ve kurallara uygunluğu	5	3	2	1
Notlar		X			

4.6 BRİFİNG

4.6.1	Alanın uygunluğu. (yeterli büyüklükte, temiz, oturma alanları vs.)	5	3	2	1
Notlar			X		
4.6.2	Bilgilendirmenin yeterliliği, anlaşılabilirliği	5	3	2	1
Notlar			X		
4.6.3	Ek kurallar/bülten dahilinde belirtilen zamana uyulması, katılım kontrolünün yapılması ve sonrası yapılan işlemleri	5	3	2	1
Notlar			X		

4.7 YOL KEŞFİ

4.7.1	Mukavemet etabı yol keşfinin talimatlara uygun organize edilmesi (Gözetmen bulunması, araç takip, hız kontrolü, geçiş sayısı kontrolü)	5	3	2	1
Notlar			X		
4.7.2	Seyirci etabının yol keşfinin talimatlara uygun organize edilmesi	5	3	2	1
Notlar	Yol Keşfi başladığında etabın TUR BAĞLANTISI ve START-STOP bağlantısı hazır değildi.				X
4.7.3	Yol Keşfinin talimatlarda belirtilen kurallara göre yapılması (Ek kurallarda/bültende belirtilen süre içerisinde başlaması ve bitmesi)	5	3	2	1
Notlar		X			

V. ORGANİZASYON

53 değerlendirme

5.1 GENEL ORGANİZASYON

5.1.1	İdari kontrol öncesi hazırlıklar, dokümantasyonların tam olması ve ilgili alanların oluşturulması	5	3	2	1
Notlar			X		
5.1.2	Yeterli miktarda ofis ve kırtasiye malzemesinin bulunması	5	3	2	1
Notlar			X		
5.1.3	İdari kontrolün belirtilen zaman aralığında yapılması	5	3	2	1
Notlar		X			
5.1.4	İdari kontrol sırasında talimatlara uygun evrakların kontrolü	5	3	2	1
Notlar		X			
5.1.5	Yarışmacı numarası ve reklam etiketlerinin talimatlara uygunluğu ve kalitesi	5	3	2	1
Notlar		X			
5.1.6	Organizasyon öncesinde/sırasında takımlara, görevlilere ve TOSFED görevlilerine gereken genel desteğin ve yardımın sağlanması	5	3	2	1
Notlar		X			
5.1.7	Resmi ilan panosunun konumu, yeterli büyüklükte olması, evrak/dokümanların zamanında asılması ve korunması	5	3	2	1
Notlar	Resmi ilan panosunun kullanımı gelişmeli, özellikle şartlardan korunması sağlanmalı			X	
5.1.8	Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun belirgin yekek veya kıyafet giymesi	5	3	2	1
Notlar		X			
5.1.9	TOSFED tarafından sağlanan yarışma malzemelerinin hava şartlarına göre korunması ve eksiksiz iade edilmesi	5	3	2	1
Notlar		X			

5.2 TANITIM VE MEDYA

5.2.1	Yarışma öncesi tanıtım (tv, radyo, dergi, gazete, afişler ve sosyal portallar vb.)	5	3	2	1
Notlar			X		
5.2.2	Yarışma sırasında ve sonrasında medya yayını ve kapsamı.	5	3	2	1
Notlar		X			
5.2.3	Yarışma öncesi basın toplantısının yapılması	5	3	2	1
Notlar		X			

5.3 YARIŞMA MERKEZİ

5.3.1	Yarışma merkezinin konumu, uygunluğu (haberleşme, neticelendirme vs gibi alanlar)	5	3	2	1
Notlar			X		
5.3.2	Yarışma merkezinin konumu, uygunluğu (haberleşme, neticelendirme vs gibi alanlar) ve yeterli büyüklükte olması. (Araç Takip Sistemini izleyecek alanın oluşturulması)	5	3	2	1
Notlar			X		
5.3.3	Yaka kartı ve kimlik kontrolünün yapılması	5	3	2	1
Notlar	Yarışma Merkezi içinde kontroller sık yapılmalı.			X	
5.3.4	Üst düzey görevliler için yarışma merkezine yakın, ayrılmış, uygun park alanlarının oluşturulması.	5	3	2	1
Notlar			X		
5.3.5	Yönlendirme tabelalarının çeşitli alanlarda bulunması, genel işaretleme sisteminin bulunması	5	3	2	1
Notlar	Yarışma Merkezi içinde odaların yönlendirmesi yapılmalı.			X	

5.4 MEDYA

5.4.1	Medya merkezinin uygunluğu, konumu ve büyüklüğü	5	3	2	1
Notlar			X		
5.4.2	Özel etap içerisinde medya alanlarının oluşturulması, günlük akredite medya mensuplarının alan içinde olmasının sağlanması,	5	3	2	1
Notlar	Medya yeleği almak için yer bulamayan medyayı Komiserler yönlendirdi ve yelek alabildiler, Medya için Seyirci Etabında da alan oluşturulmalı.			X	
5.4.3	Ulusal ve yerel medyanın katılımı, influencer veya sosyal yayıncıların katılımı	5	3	2	1
Notlar	influencer veya sosyal yayıncıların katılımı sağlanmalı			X	
5.4.4	Medya akreditasyon işleminin yapılması ve ilgili yeleklerin verilmesi	5	3	2	1
Notlar	Medya Merkezi gerekirse mobil hale getirilmeli, yeleksiz Muhabir Mukavemet etabı start alanında güvenlik açığı				X

5.5 SONUÇLAR/NETİCELER

5.5.1	Her gün sonunda kısmi/genel sınıflandırmaların zamanında ve doğru yayınlanması	5	3	2	1
Notlar		X			
5.5.2	Neticeler sisteminin yedeğinin olması. (Excel tabanlı bir sistemin çalışır durumda olması)	5	3	2	1
Notlar		X			
5.5.3	Neticelerin internet ortamında zamanında paylaşımı (hızı,içeriği,sosyal medyada yer alması ve yarış sonu TOSFED'e iletilmesi)	5	3	2	1
Notlar		X			

5.6 GÖREVLİLER

5.6.1	Spor Komiserinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.(TOSFED tarafından atanan)	5	3	2	1
Notlar		X			
5.6.2	Spor Komiserinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı.(Kulüp tarafından atanan)	5	3	2	1
Notlar			X		
5.6.3	Güvenlik Sorumlusunun ve ekibinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı	5	3	2	1
Notlar	Güvenlik ekibi Mukavemet Etabında yangın söndürücü yerleştirmemiş, telsiz iletişimi için çözüm start anında hazır değildi. FIV oluşturmaları hızlıydı. Fakat genel olarak GÜVENLİK AÇIĞI vardı.				X
5.6.4	Neticeler Sorumlusunun ve ekibinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı	5	3	2	1
Notlar			X		
5.6.5	Spor Komiserleri Sekreterinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı	5	3	2	1
Notlar		X			
5.6.6	Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı	5	3	2	1
Notlar			X		
5.6.7	Medya Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı	5	3	2	1
Notlar	Medya Sorumluları akreditasyon işlemi için bulunabilir ve hazır olmalılar.			X	
5.6.8	Etap Sorumlularının ve ekibinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı	5	3	2	1
Notlar	Mukavemet Etabında yangın söndürücü yerleştirmemiş, Seyirci Etabı start alanı doğru hazırlanmamıştı.				X
5.6.9	Servis Alanı Sorumlusunun yeterliliği, tecrübesi ve performansı	5	3	2	1
Notlar			X		
5.6.10	Tıbbi Sorumlunun ve ekibinin yeterliliği, tecrübesi ve performansı	5	3	2	1
Notlar			X		

5.7 GÖZETMENLERİN OLANAKLARI

5.7.1	Yeterli malzeme verilmiş olması (Chronoprinter ve Fotosel pilleri, Telsizler ve çalışabilir durumda olması vs.)	5	3	2	1
Notlar			X		
5.7.2	Gözetmen brifinginin belirtilen zamanda yapılmış olması	5	3	2	1
Notlar		X			
5.7.3	Gözetmenlere sağlanan konaklama imkanının talimatlara uygun olması (Otelin hijyenik olması, sıcak su imkanı vs)	5	3	2	1
Notlar			X		
5.7.4	Gözetmenlere sağlanan ulaşım ve kumanya olanaklarını (Ulaşım şartları, kumanyaların tazeliği ve yeterliliği vs.)	5	3	2	1
Notlar			X		
5.7.5	Gözetmenlerin ve yarışma görevlilerinin kolay tanınmasına yardımcı olacağı yeleklerin/kartlarının uygunluğu (Yelekler yeterli sayıda ve temiz olması)	5	3	2	1
Notlar		X			
5.7.6	Gözetmenlerin uygun yerleşimi ve etkin bir biçimde hava koşullarından korunması. (Masa, sandalye, çadır, yağmurluk, şemsiye, çöp poşeti vs)	5	3	2	1
Notlar			X		
5.7.7	Kontrol noktalarında zaman çizelgesi ve start listesinin hazır bulunması (Start Listesi, Ek Bültenler vs)	5	3	2	1
Notlar	FF ve Kapılarda uygun föy yoktu. Kapı Föyleri hatalıydı.				X
5.7.8	Kontrol noktalarının açık bir biçimde işaretli olması, çit veya şerit kullanarak kontrol altına alınıp korunması.	5	3	2	1
Notlar			X		
5.7.9	Gözetmen kontrol noktalarında yangın söndürücülerin bulundurulması	5	3	2	1
Notlar	Mukavemet etabında Kapılara Yangın söndürücü bırakılmamasından dolayı 75 dakika nötralizasyon yaşandı.				X
5.7.10	Zaman alma ekipmanları ve malzemelerinin yönetmeliklere uygun olarak kullanımı. (Işıklı Start, Photocell, chronoprinter vs)	5	3	2	1
Notlar		X			

5.8 HABERLEŞME

5.8.1	Direktör ile Etap Sorumlusu arasında, ÖE orta nokta, güvenlik noktaları ve ÖE finiş/stop noktaları arasında kesintisiz haberleşme	5	3	2	1
Notlar	Direktör Telsiz iletişimine dahil olup herşeyden haberdar olmalı. Ciddi güvenlik açığına sebebiyet verebilecek durumların önüne geçilmesi için tüm ekibin telsiz iletişimi sağlam olmalı.			X	
5.8.2	Yarış Merkezi ile Güvenlik ve Tıbbi Sorumlular arası haberleşme	5	3	2	1
Notlar	Telsiz iletişimi sağlıklı çalışmadı. Ambulans etaba sokulduğunda yarış koşturularına devam ediyordu.				X

5.8.3	Yarış Merkezi ile Spor Komiserleri ve TOSFED Gözlemcisi arası haberleşme	5	3	2	1
Notlar			X		
5.8.4	Gözetmenlerin birbirleri arasındaki haberleşme	5	3	2	1
Notlar			X		

5.9 SEYİRCİ ALANLARININ PLANLANMASI

5.9.1	Seyirci alanlarının uygunluğu, konumu ve güvenliği. (Bariyer ve jüt ile korunması)	5	3	2	1
Notlar	Etaplara olan Konumu, Bariyerleme ve Özel Güvenlik Örnek olacak Nitelikteydi	X			
5.9.2	Seyirci alanında bulunan görevlilerinin yeterliliği ve belirgin kıyafet/yelek giymesi	5	3	2	1
Notlar			X		
5.9.3	Seyirciye sunulan hizmet ve yardım (park yeri, seyirci ulaşım yolları ve yönlendirme levhaları)	5	3	2	1
Notlar	Yönlendirme iyiydi, park imkanlarıda çok iyiydi.	X			
5.9.4	Seyirci alanındaki catering ve tuvalet gibi imkanlar	5	3	2	1
Notlar			X		
5.9.5	Yarışma süresince verilen / sunulan bilgi, ses düzeni eğlence ve aktiviteler	5	3	2	1
Notlar	Konser ve benzeri farklı eğlenceler renk katmış fakat anlatıcıların sezon hakkında bilgisi daha fazla olmalı, seyirciye daha iyi bilgiler aktarmalı		X		

GENEL GÖZLEMLER

İmkanları ve tecrübeli ekipden beklenmeyecek güvenlik açıkları ve iletişimsizlik vardı. Organizasyon ekibinin tüm yaşanan olumsuzluklara rağmen özveriyle hazırlandığı ve ayrıca tüm alanlarda maksimum çabayla organizasyona katkı sağlamaya çalıştığı görülmüştür. Ekibin iletişim kopuklukları ve güvenlik planının doğru hazırlanmaması ve uygulanabilirliği hataların ortaya çıkmasına yol açtı. Sportif açıdan dökümantasyonda sıkıntı yaşanmazken, yarışın koşturulması kısmında sıkıntılar vardı. Sportif güncel kuralların güncel sahaya uygulanması beklenirdi. SKK Başkanı raporunda "Yarışma direktörlüğünün irili ufaklı hataları ve aksamaları nedenleriyle yarışmanın hem güvenlik nedeniyle tehlikeli zamanlarının olduğu hem de standartlar ve kuralların işletilmesi anlamında yarışma direktörlüğünün zaafiyetler yaşadığı, bu nedenle organizasyon hatalarının gölgesinde bir yarış geçirildiğini bildirmek isterim." açıklamasını da belirtildiği gibi, özallikle Güvenlik Zaafiyetleri yaşanmıştır.

Bu Yarışmanın En Dikkat Çekici Üç Olumlu Yönü Nedir?

1	Servis Alanının uygunluğu, Zemin, Konumu, güvenliği.
2	Ödül Töreni Düzeni
3	Seyirci etabı imkanları ve yerel birim imkanları

Gelecek Yıl İyileştirilmesi Gereken Üç Husus Nedir?

1	Genel ekip Koordinasyonu arttırılmalı
2	Güvenlik planı basım haline ulaştığında Güvenlik ekibinin değişiklik yapmadan uygulayacağı halde olmalı.
3	Kolluk Kuvvetleri sayısı arttırılmalı.

OLAYLAR - KAZALAR

Aşağıya olay veya kaza durumuyla ilgili açıklamalarınızı ve ilgili tüm belgeleri ekleyin (tıbbi raporlar, direktör raporları, fotoğraflar, çizimler, vb.)

Özel Etap 6 da 304 kapı numaralı yarışmacı pilot Hasan ARMUTÇU 1 nolu kapı atlama rampası sonrasında araç içinde yaralanmıştır. Ambulans desteği sağlanması gerektiğinde yarışma direktörü start gözetmenleri ile iletişim kuramamıştır. Müdahale için telefon ile yönlendirilen ambulans sırasında etapta ykoşulmaya devam etmiş hatta ambulans ardından start verilmeye devam edilmiştir. Güvenlik zaafiyeti nedeniyle durum komiserler tarafından müdahale görmüş,baş gözetmeni Komiserlerce telefonla aranarak startı durdurması talimatı verilmiştir. Olay üzerine ilgili yarışmacının hastaneye sevki gerçekleşene kadar etap durdurulmuş, etap akışı sırasında start bölgesi ile telsiz koordinasyonu kurulana kadar start nötralizasyona uğramıştır. ----- Yarışma seyirci etabı öncesi yarışmacı brifinginde tüm sporculara tur başlama noktasındaki zorunlu istikamet anlatılmış, ilgili alana yarışmacıların etap keşfi sonrası ekstra jüt çekilmesi yapıldığı anlatılmış ve brifing sonrası bu alanı kontrol keşif için yeterli süre verilmiştir. Gün sonunda komiserler kuruluna gelen itirazların ikisi de bu alanla ilgili olmuştur. -----

YARIŞA AİT FOTOĞRAFLAR

DIĞER FOTOĞRAFLAR İÇİN LINK

https://drive.google.com/drive/folders/14WwUNCsRuFR1Nbkw1S_auoZOm4Ak00R7



STANDART ÜSTÜ

Aşağıda belirtilenler normal beklentilerden daha iyi, olağanüstü yüksek düzeydeydi.

KONU	AÇIKLAMA
2 4 1	Belediyenin kısa sürede özenle yaptığı değişiklik takdir edilesi bir ödül töreni oluşturdu.
2 4 4	Ankara Büyükşehir Bel. Başkanı, Keçiören ve K.Kazan Belediye başkanlarının katılımı önemliydi.
4 2 1	Servis Alanı Bariyerlemesi örnek düzeydeydi.
4 2 9	Servis alanınanda belediye temizlik görevlileri ve çöp toplama işlemi özenli yapılmıştı.
4 2 10	Zeminin asfalt olması, temiz akan su imkanı ve tek YÖN yerleşim başarılı
4 2 12 ve 442	Aydınlatma alana özel ve örnek niteliğinde
4 5 2	TK Alanı, Üst Koruması, asfalt zemin, geniş alanelektrik-su gibi imkanlar örnek niteliğinde.
5 9 1	Etaplara olan Konumu, Bariyerleme ve Özel Güvenlik Örnek olacak Nitelikteydi
5 9 3	Yönlendirme iyiydi, park imkanları da çok iyiydi

STADNART ALTI VEYA KABUL EDİLEMEZ

Aşağıda belirtilenler standart altı veya kabul edilemez düzeydeydi, iyileştirilmesi gerekiyor.

KONU	AÇIKLAMA
1 2 2	Yol Notu Çizimleri standart altı geliştirilmeli.
1 4 1	Güvenlik Planı içeriği KAPI ayrıntılarını içermiyordu. BAJA branşından alınmış.
1 4 4	Güvenlik planı içeriği yarışma boyunca farklı uygulandı
2 2 4 2 3 3 4 1 1	SEYİRCİ ETABI - START STOP ve Tur bağlantısı kurallara uygun değildi. Organizasyonel hatalar sportif itiraz ve maduriyet yarattı.
3 1 2	Işıklı sistem dışında sesli uyarı olmalı.
3 1 4	Güv. Planının yazıldığı gibi uygulanmaması. kontrolden önce komiserlere bildirmeliler.
3 2 2	FIV yoktu. Mobil FIV oluşturuldu yarışma Doktor içinde oturuldu.
3 2 4	Güv.plan değişiklikleri ekiplere de bildirilmeli, yapılan değişiklik plandaki imkanların altında kalmıştı
3 2 5	Orta nokta yeri plandan farklı ve dağıtılarak uygulanmıştı.
3 3 5	Özel güvenlik vardı fakat yeterli kolluk kuvvet yoktu. Aşayış için risk artmıştı.
3 2 7	Kolluk Kuv. azlığı güvenlik riskine yol açtı, Muk. etaba sivil araç girişi
4 2 7	İlan Panosu olarak kullanılan Karavan hiç korunaksız haldeydi ve tüm dökümanlar rüzgar şartlarından kopar
4 7 2	Yol Keşfi başladığında etabın TUR BAĞLANTISI ve START-STOP bağlantısı hazır
5 1 7	Resmi ilan panosunun kullanımı gelişmeli, özellikle şartlardan korunması sağlanmalı