

TÜRKİYE PİST ŞAMPİYONASI

EK KURALLAR

TOSFED ONAY NO:
TOSFED ONAY TARİHİ:



ICRYPEX



İÇİNDEKİLER TABLOSU**1. PROGRAM****2. ORGANİZASYON**

- 2.1 Organizasyon Komitesi
- 2.2 Sorumluluk
- 2.3 Yarışma Görevlileri

3. GENEL KURALLAR

- 3.1 Yarışmanın Tarifi, Geçerliliği ve Yeri
- 3.2 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler
- 3.3 Her Türlü Araç ve Tüm Yarışmacılar için Lastik Kuralları
- 3.4 Müracaat Formları ve Kayıtlar
- 3.5 Ek Kuralların Yorumu, Uygulanması ve Değişikliği
- 3.6 Brifing
- 3.7 İdari ve Teknik Kontrol
- 3.8 Reklamlar

4. KATILABİLİR OTOMOBİLLER

- 4.1 Otomobillerin Sınıfları
- 4.2 Gruplar İçin Geçerli Ortak Serbestlikler
- 4.3 Süper Grup Otomobil Kuralları
- 4.4 Maxi Grup Otomobil Kuralları

5. KAYIT ÜCRETLERİ VE SİGORTA**6. START VE YARIŞMA NUMARALARI**

- 6.1 Start Sıralaması, Yarışma Numaraları
- 6.2 Zaman Tutulması
- 6.3 Bayraklar
- 6.4 Start
- 6.5 Finiş Kapalı Park ve Son Teknik Kontrol

7. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ**8. İTİRAZ VE TEMYİZ****9. ADRES VE RESMİ İLAN YERLERİ****10. CEZALAR**

- 10.1 Pitten Geçme Cezası
- 10.2 10 Saniye Dur/Kalk Cezası
- 10.3 Diğer Prosedürler

11. YARIŞMA PROGRAMI**EK-1 CEZALAR TABLOSU**

1. PROGRAM

| | Tarih: | Saat: |
|------------------------|--------|-------|
| Kayıtların Açılması | | |
| Kayıtların Kapanması | | |
| Kayıt Listesinin İlanı | | |

2. ORGANİZASYON

2024 Türkiye Pist Şampiyonası Ayak yarışı tarihinde 2024 Ulusal Pist Kurallarına uygun olarak, bu Ek Kurallar dâhilinde tarafından organize edilmektedir.

2.1 Organizasyon Komitesi

| | Adı - Soyadı |
|--|--------------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

2.2 Sorumluluk

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen organizatör kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED Yarışma Genel Kuralları, bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve TOSFED kurallar kitabında yer alan diğer kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde, gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışa kayıt yaptırmakla, Ulusal Pist Kuralları ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.



2.3 Yarışma Görevlileri

| | Adı - Soyadı | Lisans No |
|----------------------------------|--------------|-----------|
| Komiserler Kurulu Başkanı | | |
| Komiserler Kurulu Üyesi | | |
| Komiserler Kurulu Üyesi (Kulüp) | | |
| Komiserler Kurulu Sekreteri | | |
| TOSFED Gözlemcisi | | |
| TOSFED Şampiyona Direktörü | | |
| TOSFED Teknik Kontrol Delegatesi | | |
| Yarışma Direktörü | | |
| Yarışma Direktör Yardımcısı | | |
| Yarışma Güvenlik Sorumlusu | | |
| Pit Alanı Sorumlusu | | |
| Pist Sorumlusu | | |
| Teknik Kontrol Sorumlusu | | |
| Teknik Kontrol Görevlisi | | |
| Teknik Kontrol Görevlisi | | |
| Yarışma Genel Sekreteri | | |
| Yarışma Sekreteryası | | |
| Neticeler Sorumlusu | | |
| Yarışma Doktoru | | |
| Medya Sorumlusu | | |

2.4 Yarışmacılarla İletişim Sorumlusu

Yarışmacılarla iletişim sorumlusu bulunacaktır.

veyarışma boyunca

Tel:



3. GENEL KURALLAR

3.1 Yarışmanın Tarifi, Geçerliliği ve Yeri;

Bu Ek Kurallar sadece Pist Yarışları için geçerli olup 2024 TOSFED Kurallar Kitabı ve 2024 Ulusal Pist Kuralları ile birlikte kullanılır. Yarışlar Tur Metre üzerinden yapılacaktır.

3.2 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

a) 2024 sezonu için geçerli TOSFED Ulusal Yarışmacı ve Sürücü İhtisas Lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler katılabilir.

b) Pist Lisansı almak isteyen kişilerin daha önce Pist, Karting ve Ralli branşlarında lisanslı sürücü hariç, TOSFED tarafından detayları açıklanacak olan uygulamalı ve teorik Pist eğitimi alması gerekmektedir.

c) Pist yarışlarında ilgili sezon içinde 16 yaşından gün almış veya alacak olan sürücüler TOSFED onayı ile Yarışabilirler.

Yarışmacının tüzel kişiliğe sahip olması veya sürücü olması halinde tüm yarış boyunca, bütün sorumluluk Kayıt Formunda adı geçen sürücüye aittir.

d) 18 yaşından küçük sürücülerin yarışmacı lisansları velileri adına çıkarılır. Bu lisansın çıkarılabilmesi için sürücü velisinin bizzat başvurusu veya noter tasdikli onayı gerekmektedir.

3.3 Her Türlü Araç ve Tüm Yarışmacılar için Lastik Kuralları

3.3.1. Genel

a) Standart, Süper ve Maxi Grup yarışmacıları, her hafta sonu sıralama turları ve iki (2) yarışta toplam 8 adet lastik kullanabilirler.

b) Sıralama turlarında ve yarış esnasında işaretli lastik kullanması zorunludur. Antrenman ve serbest turlarda işaretli lastik kullanımı serbesttir.

c) Kullanılacak olan lastikler, teknik kontrol görevlileri tarafından sıralama turlarının başlamasından önce, pit garajlarında barkod sistemi ile işaretlenecektir. (Katılan tüm araçlar için kullanılacak lastiklerin barkod numaraları yarışma programında belirtilen idari kontrol esnasında, liste halinde verilmesi zorunludur.) İşaretsiz lastik kullanıldığının tespit edilmesi halinde, ilgili seansdan (sıralama ya da Yarış) İhraç edilecektir.

d) Yarışma direktörünün, "Islak Yarış" ilan etmesi durumunda kullanılacak olan yağmur lastikleriyle ilgili herhangi bir adet sınırlaması yoktur.

3.3.2 Uyumluluk

Aksi belirtilmedikçe bütün lastikler TOSFED tarafından belirlenen marka olmalıdır.

3.4 Müracaat Formları ve Kayıtlar

Yarışmaya katılmak isteyen yarışmacılar www.tosfedsonuc.org.tr internet sitesinde yer alan formu yarışmacı, sürücü ve araç detaylarını girerek doldurmalıdır. Sürücüler, 2024 sezonu için geçerli TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesine sahip olmalıdır. Kayıt gerçekleştirecek ekipler için her yarışmacı kayıt formu ile kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediğini gösteren dekontu mail adresine ulaştırmalıdır.

Tarihinden sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmeyecektir.

Formda istenilen tüm bilgilerin eksiksiz olarak doldurulması zorunludur. Eksik formlar kabul edilmeyecektir.

Banka Bilgileri

Hesap Adı:

Banka - Şube:

TL IBAN:

Kayıt ücreti banka havalesi yolu ile ödenmelidir. Havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. Kayıt ücretini ödemeyen yarışmacılara start verilmez.



3.5 Ek Kuralların Yorumu, Uygulanması ve Değişikliği

Bu Yarışma Ek Kurallarına esas 2024 TOSFED Ulusal Pist Kurallarıdır. Ulusal Pist Kuralları üzerindeki değişiklikler sadece TOSFED tarafından yapılabilir.

Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve yarışma komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.

3.6 Brifing

3.6.1 Görevliler ile Brifing

Yarışma Direktörü tarafından yapılır. Komiserler Kurulu brifinge davet edilir. Gözetmenler, Güvenlik Sorumlusu, Teknik Kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu ve pit alanı sorumlularının katılması gerekir. Yarışma hakkında kısaca bilgi verilir, ilk yardım ve acil kurtarma konusunda gerekli teknik bilgiler verilmelidir.

3.6.2 Yarışmacılar ile Brifing

Yarışma Direktörünün gerekli gördüğü hallerde veya yarışma yönetmeliğinde yazması durumunda bir veya birden fazla brifing toplantısı yapılabilir. Tüm sürücülerin isim listesini imzalayarak katılımı mecburidir.

Şampiyona süresince brifinglere katılmama halinde ilk seferde 1,210,00 TL (Bin iki yüz on Türk Lirası), ikinci seferde 2.420,00 TL (İki Bin Dört yüz yirmi Türk Lirası) ve devamında da 4.000,00 TL (Dört Bin Türk Lirası) olarak para cezası uygulanacaktır.

3.7 İdari ve Teknik Kontrol

3.7.1 İdari kontrolde yarışmacılar belirtilen belgeleri ibraz etmek zorundadırlar. (Eksiksiz doldurulmuş kayıt formunun ıslak imzalı kopyası, sporcu lisansları, kayıt parası ödendi belgesi, yarış otomobili reklam kabul veya ret şartı)

3.7.2 İdari kontroller esnasında yarışmacılara yarışma numaraları ile birlikte Ek Kurallarda belirtilen ihtiyari reklamlar dağıtılır ve sürücüler piste tüm bu çıkartmalar takılmış olarak katılırlar.

3.7.3 Teknik kontrol serbest antrenmanların başlamasından önce, programda detayları verilen yerde ve gruplara ayrılan zaman dilimleri içinde yapılacaktır.

3.7.4 Komiserler Kurulu'nca geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen otomobiller müsabakadan ihraç edileceklerdir.

3.7.5 Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Aksi takdirde yapılan itiraz ve yorumlar dikkate alınmayacaktır.

3.7.6 Yarışma direktörü, herhangi bir kazaya karışmış bir otomobili durdurup, otomobilin teknik kontrolden geçmesini isteyebilir.

3.8 Reklamlar

- Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:
- Ulusal Kanunlara ve FIA Kurallarına uygun olarak,
- Hakaret oluşturmayacak şekilde,
- Politik veya dini nitelik taşımayan,
- Araç plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde,
- Sürücünün camlardan görüşünü engelleyen reklamlara izin verilmez.

Türkiye Pist şampiyonasında ön cam bandı varsa Şampiyona isim sponsoruna aittir.



4.KATILABİLİR OTOMOBİLLER

4.1 Otomobillerin Sınıfları

| SINIFLAR | GRUPLAR |
|------------|---|
| Süper Grup | FIA J eki madde 251, 252, 253, 254'a ve 255'e uygun atmosferik 0-1600 cc'ye kadar olan otomobiller. |
| | FIA Grup N kurallarına göre hazırlanmış, homologe olmayan, 0-1600 cc ye kadar olan 2-5 kişilik seri imalat otomobiller. |
| Maxi Grup | FIA J eki madde 251, 252, 253, 254, 254 a ve 255 e uygun atmosferik, 1601 - 2000 cc.'ye kadar olan otomobiller. |
| | FIA Grup A kurallarına göre hazırlanmış, homologe olmayan, 1601 - 2000 cc.'ye kadar olan 2-5 kişilik seri imalat otomobiller. |
| | Süper 1600, 2000 cc'ye kadar KIT CAR, Süper 2000, ETCC, 2013 ve öncesi WTCC, 1.6 T Grup A, TCR ve GT4 ve Türkiye Seat Cup yarışlarında yer almış Seat Leon Cupra Cup MK1 otomobiller. (homogasyonlarına uygun olarak değerlendirilecektir.) |
| | FIA J eki madde 251, 252, 253, 254, 254 a ve 255'e uygun 1800 cc'den - 2000 cc.'ye kadar olan TURBO veya KOMPRESÖRLÜ motora sahip standart otomobiller. |
| | FIA GT4 kurallarına göre hazırlanmış ve homologe olan tüm otomobiller, FIA' nın 2023 sezonu için açıklayacağı BOP (Balance Of Performance)'a ilave olarak +100 kg handicap ile yarışabileceklerdir. |
| | FIA J-Eki madde 261'e uygun Grup Super Production otomobiller. |
| | WTCC ve ETCC'de yarışan turbo motorlu araçlar için ağırlık, turbo çarpım katsayısı sonucu TPŞ kurallarına göre belirlenecektir, bu araçlar homologasyonlarında belirtilen restriktör ve tanımlar ile yarışabilirler. Bu kategoride yarışacak tüm araçlar, TOSFED tarafından sezon başında uygun görülmesi durumunda düzenlenecek (BOP) Balance of Performance için test gününde ve/ veya sezonun ilk yarışmasında sıralama turlarında (BOP) Balance of Performance ağırlıkların karar verecektir. |

4.2 Gruplar İçin Geçerli Ortak Serbestlikler

a) Tüm gruplarda yarışacak otomobiller, güncel FIA Grup A kurallarına göre hazırlanmış, üreticisi tarafından talep üzerine doğrulanabilir belli adette ve belli bir zaman dilimi içinde, son üretildiği tarihten itibaren 25 yıl daha yarışabilen, halka normal satış için birbirinin aynı olarak imal edilmiş, FIA homologasyon fişine sahip olan veya olmayan otomobillerdir.

b) Güvenlik ile ilgili bütün FIA J Eki Madde 253 ve FIA Grup A kuralları eksiksiz geçerlidir.

c) FIA Grup A minimum yıllık üretim adedi geçersiz, seri imalat tarifi geçerlidir.

d) FIA Grup A ralli kısıtlamaları geçersizdir.

e) Nitrojen ve LPG kullanımı yasaktır.

f) Yer ile otomobilin altı arasındaki yükseklik serbesttir.

g) Süper Grupta yarışan otomobillerin tekerlek genişliği ve tekerleği örtmek için gerekli olan çamurluk ve aerodinamik parçaların kullanımı toplamda 100 mm'yi geçmemek şartı ile serbesttir.

h) Magnezyum jant kullanımı serbesttir.

i) Orijinal ön tablo üzerinde tadilat ve/veya tabloyu komple değiştirmek serbesttir. Ancak ön tabloyu komple sökmek yasaktır.

4.3 Süper Grup Otomobil Kuralları

Ulusal Pist Kuralları Madde 4.1.1 Süper Grup Maddesine bakınız.

4.4 Maxi Grup Otomobil Kuralları

Ulusal Pist Kuralları Madde 4.1.2 Maxi Grup Maddesine bakınız.



5. KAYIT ÜCRETLERİ VE SİGORTA

| Kayıt Türü | | Kayıt Bedeli | Sigorta Bedeli | Toplam Bedel |
|----------------|-----------|--------------|----------------|--------------|
| Bireysel Kayıt | Reklamlı | | | |
| | Reklamsız | | | |
| Tüzel Kayıt | Reklamlı | | | |
| | Reklamsız | | | |

| Sigorta Limitleri | |
|---------------------------------|-------|
| Durum | Tutar |
| Araç Başına Maddi | |
| Kaza Başına Maddi | |
| Ölüm/Sakatlık Kişi Başına Maddi | |
| Ölüm/Sakatlık Kaza Başına Maddi | |

| Sosyal Güvenlik Kuruluna Devredilen Prim | |
|--|--|
| SGK Tedavi (Kişi Başına) | |
| SGK Tedavi (Kaza Başına) | |

6. START VE YARIŞMA NUMARALARI

6.1 Start Sıralaması, Yarışma Numaraları

- Yarışma numaraları sezonun ilk yarışmasında TOSFED tarafından verilecektir.
- Start sıralaması ilk yarışlar için sıralama turları derecelerine göre, ikinci yarışlar için ise ilk yarışların sonuçlarına göre yapılır.

6.2 Zaman Tutulması

Sıralama Turlarında elektronik zaman tutma cihazı ile saniyenin binde biri (1/1000 saniye) cinsinden zaman tutulacaktır. Elektronik zaman tutma cihazı arızası halinde yeterli miktarda gözetmen ile manuel olarak zaman tutulması mümkündür.

6.3 Bayraklar

Tüm yarışmacılar gösterilen bayrakları ve tabelalara uymak zorundadırlar. Pistte bayrak noktaları sabittir. Bayraklar gösterildikleri nokta ile diğer nokta arasında geçerli bir neden ile gösterilmektedir. Bayraklar ile ilgili olarak Ulusal Pist Kuralları Madde 21.4 uygulanacaktır.

6.4 Start

İlk yarış start dizilişi, sıralama turlarındaki en iyi dereceyi yapan otomobil pole pozisyonuna yerleşmek şartıyla, her sırada iki otomobil olarak en iyi zamandan en kötü zamana doğru yapılacaktır. Ulusal Pist Kuralları Madde 22.3' e göre zaman tutulamayan otomobiller en kötü zamandan sonra kapı numaralarına göre (küçük numara önde) arkaya doğru dizilirler. Start dizilişine zamanında gelmeyen otomobilin yeri boş bırakılacaktır. Start prosedürü, Ulusal Pist Kuralları Madde 23.' e göre işleyecektir.



6.5. FİNİŞ KAPALI PARK VE SON TEKNİK KONTROL

a) Kapalı park sahası finiş çizgisinden sonra olacaktır.

b) FİNİŞ İŞARETİ (damalı bayrak) önde giden otomobile belirtilen tur adedi tamamlandığında gösterilir.

c) FİNİŞ İŞARETİ YANLIŞLIĞLA belirtilen tur adedinden daha sonraki turlarda gösterilirse, yarışın klasmanı ek kurallarda belirtilen tur adedi tamamlandığındaki duruma göre yapılır.

d) FİNİŞ İŞARETİ YANLIŞLIĞLA belirtilen tur adedinden önce verilir ise, yarış o tur sonunda bitmiş sayılır

e) FİNİŞ İŞARETİNDEN sonra otomobillere motorlarını soğuyabilmeleri için bir tur boş tur atma izni verilecek ve daha sonra doğruca kapalı parka gireceklerdir. FİNİŞ SONRASI otomobilini derhal kapalı parka sokmayan sürücü ihraç edilir.

Kapalı park kurallarının ihlali de keza yarışmadan ihraç ile sonuçlanır. Kapalı parkta sürücü tarafından motorun soğuması için kaputun açılması (müdahale edilmeden) kapalı park kuralı ihlali olarak kabul edilmeyecektir.

f) Kategorilerin ilk yarışmalarının ardından, kapalı park uygulaması yapılacak ve ikinci yarış öncesinde kapalı park direktörün talimatının ardından açılacaktır. Otomobiller, kategorilerin ikinci yarışlarının ardından itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır.

g) Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı terk edeceklerdir.

h) Her grupta her yarışın ardından yapılan kapalı park uygulaması minimum 15 dakika süre olacaktır.

i) Genel klasmanda dereceye giren otomobillerden komiserler kurulu tarafından uygun görülenler, komiserlerden en az birisinin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulabilirler.

7. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

Programda belirtilen saatte pistte yapılacak olup, verilecek ödüller aşağıdaki gibidir.

| Kategori | Maxi Grup | Kategori | Süper Grup |
|--------------|-----------|--------------|------------|
| Birincisi | Kupa | Birincisi | Kupa |
| İkincisi | Kupa | İkincisi | Kupa |
| Üçüncüsü | Kupa | Üçüncüsü | Kupa |
| En İyi Kadın | Kupa | En İyi Kadın | Kupa |
| En İyi Takım | Kupa | En İyi Takım | Kupa |

8. İTİRAZ VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Bölüm IV ve TOSFED 2024 Yarışma Ek Düzenlemelerine göre itiraz ücreti **6.800,00 ₺ (Altı Bin Sekiz Yüz Türk Lirası)** dir.

Tüm Ulusal ve Mahalli yarışmalar için temyiz ücreti **48.500,00 ₺ (Kırk Sekiz Bin Beş Yüz Türk Lirası)**'dir.

9. ADRES VE RESMİ İLAN YERLERİ

Yarış Öncesi:

Tarihleri arası

Yarış Günü:

Tarihleri arası



10. CEZALAR

2024 Ulusal Pist Kuralları md. 33.2 uygulanacaktır.

10.1. Pitten Geçme Cezası:

a) Bu cezayı alan sürücü, pit yoluna girmeli ve durmadan pit yolu hız limiti dâhilinde pit yolunu geçtikten sonra, yarışa geri dönmelidir.

b) Sürücü, yarışma numarası ile beraber "Pitten Geçme" tabelasını gördükten sonra en fazla üç tur içinde pit alanına girmelidir. Aksi takdirde ilgili sürücü, yarışmadan ihraç edilir.

c) Bu ceza yarışın son üç turu içinde verildiyse, yarışmacı pite girmeyebilir. Bu durumda Şampiyona Direktörü söz konusu yarışmacıya, 20 saniye zaman cezası uygulayacaktır. (Söz konusu ceza süresi tüm pistler için aynıdır.)

10.2. 10 Saniye Dur/Kalk Cezası:

a) Bu cezayı alan sürücü, pit yoluna girmeli ve yarışma ek kurallarında belirtilen yerde, gözetmenlerin kontrolü altında 10 saniye durduktan sonra yarışa geri dönmelidir.

b) Sürücü, yarışma numarası ile beraber Dur/Kalk (Stop&Go) tabelasını gördükten sonra en fazla üç tur içinde pit alanına girmelidir. Aksi takdirde ilgili sürücü, yarışmadan ihraç edilir.

c) Ceza süresi beklenirken, otomobil üzerinde hiçbir çalışma yapılamaz. Sadece, otomobilin motoru stop ederse, bahsedilen 10 saniyelik sürenin ardından, motor çalıştırılabilir. Motorun çalışmasını sağlamak için, gerekirse dışarıdan mekanik yardım da alınabilir. Ancak bu yardım, sadece motorun çalışmasını sağlamakla sınırlı kalacaktır.

d) Bu ceza yarışın son üç turu içinde verildiyse, yarışmacı pite girmeyebilir. Bu durumda Şampiyona Direktörü söz konusu yarışmacıya, 30 Saniye zaman cezası uygulayacaktır.

10.3. Diğer Prosedürler

10.3.1 Verilen "Pitten Geçme" veya "Dur/Kalk (Stop&Go)" cezaları, güvenlik aracı periyodu sırasında çekilemez.

10.3.2 Güvenlik aracının ardında atılan turlar, Madde 33.2.1 ve 33.2.2'de bahsedilen 3 (üç) turluk pite giriş süresine eklenecektir.

10.3.3 Komiserler Kurulu, bir olaya karışmış olan sürücüye Ek 1' de yer alan tablodaki cezaları, uygun gördükleri diğer cezalar ile birlikte aynı anda verebilir veya bu cezalara ek olarak birlikte uygulayabilirler. Bu tabloda belirtilmeyen konular hakkında veya ihlallerin tekrarlanması durumunda verilecek cezalar Komiserler Kurulunun yetkisi dahilindedir.



11. YARIŞMA PROGRAMI





EK-1 CEZALAR TABLOSU

| İhlal | İhlal Zamanı ve Yeri | Ceza | |
|-------|--|-----------------------------|--|
| 1 | Brifinge katılmama (Sezon Boyunca) | 1'inci Sefer | 2.500,00 ₺ |
| | | 2'inci Sefer | 5.000,00 ₺ |
| | | 3'üncü Sefer | 7.500,00 ₺ |
| 2 | Görevli talimatlarına uymama | Antrenman, Sıralama | 2.200,00 ₺ |
| | | YarıŖta | Pitten geçme cezası |
| 3 | Pitte geri vites kullanma | Antrenman, Sıralama | 2.200,00 ₺ |
| | | YarıŖta | Pitten geçme cezası |
| 4 | Pitte hız limitini aŖmak (60 km/s üŖtü) | Antrenman, Sıralama | 60 km üŖtü her 1 km için 220,00₺ |
| | | YarıŖta | Pitten geçme cezası |
| 5 | Pit çıkıŖında beyaz çizgi ihlali | Antrenman, Sıralama | 1200,00 ₺ |
| | | YarıŖta | Pitten geçme cezası |
| 6 | Sarı bayrak ihlali | Antrenman | 2.500,00 ₺ |
| | | Sıralama | Zaman silinmesi |
| | | YarıŖta | Pitten geçme cezası |
| 7 | Mavi bayrak ihlali | Antrenman, Sıralama | 1200,00 ₺ |
| | | YarıŖta | YarıŖtan ihraç |
| 8 | Kırmızı bayrak ihlali | Sıralama | Komiseler kurulu kararı |
| | | YarıŖta | YarıŖtan ihraç |
| 9 | Tartıda 21.7 maddesine göre hafif çıkması | Antrenman sonrasında | 4.500,00 ₺ |
| | | Sıralama turları sonrasında | Sıralamadan ihraç |
| | | YarıŖ sonrasında | YarıŖtan ihraç |
| 10 | Kaınılabilecek bir temasa neden olmak | Antrenman | Siyah bayrak |
| | | Sıralama | Zaman silinmesi |
| | | YarıŖta | 10 Sn. zaman cezası veya 10 sn. Dur ve Kalk (Stop&Go) cezası |
| | | YarıŖı bitiremezse | Bir sonraki yarıŖ +10 sıra Grid Cezası |
| 11 | Öndeki aracı arkadan itmek | Antrenman, Sıralama | Siyah bayrak |
| | | YarıŖta | 10 Sn. zaman cezası veya 10 sn. Dur ve Kalk (Stop&Go) cezası |
| 12 | Kasıtlı arpma | Antrenman turları | Antrenmandan men |
| | | Sıralama turları | Zaman silinmesi |
| | | YarıŖta | YarıŖtan ihraç |
| 13 | Pist sınırları dıŖına çıkarak avantaj sağlanması | Sıralama turları | Zaman silinmesi |
| | | YarıŖta | Pitten geçme cezası |
| 14 | İŖaretsiz lastikle piste çıkmak | Sıralama turları | Zaman silinmesi |
| | | YarıŖta | YarıŖtan ihraç |
| 15 | Startta hatalı ıkıŖ (Fodepar) | | Pitten geçme cezası |
| 16 | Formasyon turunda otomobil geçme | | |
| 17 | Güvenlik aracı (SC) periyodunda otomobil geçme | | |
| 18 | Kapalı Park kuralları ihlali | Sıralama turları | Zaman silinmesi |
| | | YarıŖta | YarıŖtan ihraç |
| 19 | Damalı Bayrak'tan sonra ekstra tur atılması | Antrenman turları | 2.200,00 ₺ |
| | | Sıralama turları,YarıŖ | Komiseler kurulu kararı |

