

2018 ULUSAL TIRMANMA KURALLARI

İÇİNDEKİLER

GENEL PRENSİPLER

1. **GENEL ŞARTLAR**
 - 1.1. UYGULAMA
 - 1.2. SORUMLULUK
 - 1.3. YORUM
 - 1.4. UYGULAMA TARİHİ
 - 1.5. ORGANİZASYON
2. **TANIMLAR**
 - 2.1. TIRMANMA YARIŞININ BAŞLANGICI
 - 2.2. BÜLTEN
 - 2.3. HABERLEŞME (DUYURU)
 - 2.4. KARAR
 - 2.5. EKİPLER
 - 2.6. YARIŞMANIN SONU
 - 2.7. KAPALI PARK
 - 2.8. TEKNİK ALAN

GÖREVLİLER

3. **GÖREVLİLER VE DELEGELER**
 - 3.1. KOMİSERLER
 - 3.2. TOSFED DELEGELERİ
 - 3.3. YARIŞMACILARLA İLİŞKİLER SORUMLUSU

KATILABİLİR OTOMOBİLLER VE YARIŞMACILAR

4. **TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASINA KATILABİLİR OTOMOBİLLER**
 - 4.1. KATILABİLİR OTOMOBİLLER
 - 4.2. KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

ŞAMPİYONALAR & PUANLAR

5. **ŞAMPİYONA ESASLARI**
 - 5.1. ŞAMPİYONA PUANLARI
 - 5.2. ŞAMPİYONAYA ESAS YARIŞ SAYILARI VE PUANLAR
 - 5.3. TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASINA PUAN VEREN YARIŞLAR VE KATSAYILARI
6. **ZAMAN ÇİZELGESİ İLE İLGİLİ PROSEDÜR**
 - 6.1. RESMİ PROGRAM VE SPORTİF PROGRAM UYULMASI

7. STANDART TOSFED DOKÜMANLARI

7.1. GENEL

8. TOSFED ONAYI (VİZESİNİN) VERİLMESİ

SİGORTA

9. SİGORTA POLİÇESİ

9.1. SİGORTA POLİÇESİNİN TANIMI

9.2. ÜÇÜNCÜ ŞAHİSLARA KARŞI SİGORTA

9.3. KAPSAM DIŞI DURUMLAR

OTOMOBİLLERİN TANIMLAMASI

10. YARIŞMA NUMARALARI VE REKLAMLAR

10.1 GENEL

10.2 REKLAM SINIRLAMALARI

11. SÜRÜCÜ İSİMLERİ

SÜRÜŞ KURALLARI

12. DAVRANIŞ

12.1 GENEL KURALLAR

KAYITLAR VE İDARİ KONTROLLER

13. KAYIT PROSEDÜRÜ

13.1 GENEL

13.2 KAYIT FORMLARININ ULAŞTIRILMASI (KAYIT BAŞVURUSU)

13.3 KAYIT FORMUNDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

13.4 ASN İZİNLERİ

13.5 YARIŞMACI, EKİP ÜYELERİNİN VE GİRİLEN KATEGORİLERİN DEĞİŞTİRİLMESİ

13.6 YARIŞMACININ VE EKİP ÜYELERİNİN SORUMLULUKLARI

14. KAYITLARIN KAPANIŞ TARİHİ

15. KAYIT ÜCRETLERİ

15.1 KAYIT FORMUNUN KABULÜ

15.2 KAYIT ÜCRETLERİNİN İADESİ

15.3 KAYIT ÜCRETLERİNİN KISMİ İADESİ

16. İDARİ KONTROL

16.1 DÖKÜMANTASYON

16.2 İDARİ KONTROL

YOL KEŞFİ & ANTRENMAN

17. YOL KEŞFİ & ANTRENMAN

17.1 YOL KEŞFİ

17.2 ANTRENMAN

TEKNİK KONTROL

18. START ÖNCESİNDE İLK TEKNİK KONTROL

18.1 GENEL

19. YARIŞMA SIRASINDA TEKNİK KONTROL

19.1 EK KONTROLLER

“2018 Ulusal Tırmanma Kuralları”

- 19.2 EKİPLERİN SORUMLULUĞU
- 20. FİNİŞ KAPALI PARK VE SON TEKNİK KONTROL**
- 20.1. SON KAPALI PARK
- 20.2. OTOMOBİLLERİN SEÇİLMESİ
- 20.3. HOMOLOGASYON FORMU

KONTROLLER

- 21. KONTROLLER GENEL GEREKSİNİMLER**
- 21.1 KONTROL TABELALARI
- 21.2 ZAMAN KARNELERİ
- 21.3 BAYRAKLAR-TABELALAR
- 21.4 BRİFİNG
- 21.5 SERVİS ALANI VE TAMİRAT
- 21.6 GÖZETMENLERİN TALİMATLARI
- 21.7 TARTI İŞLEMLERİ VE MİNİMUM AĞIRLIK

EMNİYET TEDBİRLERİ & GÜVENLİK

- 22. OTOMOBİLLERDEKİ EMNİYET TEDBİRLERİ**
- 22.1 AKÜ
- 22.2 YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER
- 22.3 BENZİN DEPOLARI
- 22.4 ÖN CAMLAR
- 22.5 KOLTUKLAR
- 22.6 ROLCAGELER
- 22.7 KAPUT MANDALLARI
- 22.8 İÇ MEKÂN
- 22.9 ELEKTRİK ANA ŞALTERİ
- 22.10 ÇEKME KANCASI
- 22.11 ÇAMUR PAÇALIKLARI
- 22.12 STEPNE VE LASTİK
- 23. ORGANİZATÖR TARAFINDAN ALINACAK EMNİYET TEDBİRLERİ**
- 24. YARIŞMACILARIN GÜVENLİĞİ**
- 24.1 EKİPLERİN EKİPMANI
- 24.2 SOS / OK İŞARETLERİ

YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

25. START SIRALAMASI & START

25.1 START SIRALAMASI

25.2 START

26. TIRMANMA YARIŞLARI İÇİN ORGANİZASYONLA İLGİLİ KURALLAR

YAKIT

27. YAKIT

CEZALAR

28. CEZALAR

28.1 HATALI START

28.2 KURALLARA AYKIRI TEHLİKELİ SÜRÜŞ

28.3 SPORTMENLİĞE AYKIRI DAVRANIŞLAR

28.4 GÖREVLİLERİN İKAZLARINA VEYA BAYRAKLARA UYMAMAK

DERECELENDİRME & NETİCELER

29. DERECELENDİRME

29.1 DERECE ALINMASI

30. NETİCELER

30.1. NETİCELERİN ÇIKARTILMASI

30.2. NETİCELERİN YAYIMLANMASI

İTİRAZLAR & TEMYİZLER

31. İTİRAZLAR & TEMYİZLER

31.1. BİR İTİRAZ VEYA TEMYİZ BAŞVURUSUNUN YAPILMASI

31.2. İTİRAZ ÜCRETİ

31.3. DEPOZİTO

31.4. MASRAFLAR

31.5. TEMYİZLER

ÖDÜL TÖRENİ & PODYUM

32. ÖDÜL TÖRENLERİ

32.1 PODYUM SERAMONİSİ

32.2 ÖDÜL TÖRENİ VE ÖDÜLLER

GENEL PRENSİPLER

1- GENEL ŞARTLAR

İşbu Ulusal **Tırmanma** Kurallarında ilan edildiği şekliyle, Türkiye **Tırmanma** Şampiyonasına dâhil yarışmalardan aldığı puanlarla kategorilerinde sezon sonunda en yüksek puana sahip olan sürücüler

- **Türkiye Tırmanma Kategori 1 Şampiyonu**
- **Türkiye Tırmanma Kategori 2 Şampiyonu**
- **Türkiye Tırmanma Kategori 3 Şampiyonu**
- **Türkiye Tırmanma Kategori 4 Şampiyonu** ilan edilirler.

1.1 UYGULAMA

- 1.1.1 **TOSFED**, Türkiye'de Ulusal **Tırmanma Yarışlarının** yapılmasına (**Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları Madde 2 gereği**) işbu kurallar ve bu kurallara ek olarak çıkarılacak bültenler ile izin verir.

Bu kurallarda değişiklik ve istisnai uygulamalara sadece **TOSFED** izin verebilir

- 1.1.2 İşbu kurallarla ilgili herhangi bir ihlal, **FIA Uluslararası Spor Kodunun 12.2 ve 12.3** maddelerindeki cezaları verebilecek olan komiserlere rapor edilir.
- 1.1.3 Bu kurallarda yer almayan durumlar, (**FIA Uluslararası Spor Kodu Madde 11.9'a göre**) karar alma yetkileri bulunan komiserler kurulu tarafından değerlendirilir ve karara bağlanır.
- 1.1.4 Yarışma direktörü, **tırmanma yarışı** öncesinde ve işleyişi esnasında bu kuralların ve yarışma ek kurallarının uygulanmasından sorumludur. Direktör, yarış esnasında meydana gelen ve bu kuralların veya **tırmanma** ek kurallarının uygulanmasını gerekli kılan durumları komiserlere bildirmelidir.
- 1.1.5 Bu kurallarda açıkça izin verilmemiş olan her şey yasaktır.
- 1.1.6 Ulusal **Tırmanma** Kuralları organizatör kulüpler tarafından aynen uygulanacaktır.
- 1.1.7 Yarışmanın akışı ile ilgili (**örneğin parkur ve zamanlama gibi**) değişiklikler, komiserler kurulunun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenler ile ilan edilir.

Bültenler Madde 2.2'de de belirtildiği üzere tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenlerin tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

1.2 SORUMLULUK

TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, buna bağlı ulusal yarışma kuralları ve diğer **TOSFED** Ek Kurallarında yer alan kurallar çerçevesinde güvenlik tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile organize edilen yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra; **TOSFED** ile yarışma için resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler, organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler, bahse konu bu kurumlar tarafından atanan görevliler, çalışanlar, otomobil sporları organizasyonlarında görev yapan tüm lisanslı ve gönüllü görevliler; meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde; ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışa kayıt yaptırmakla, Ulusal Tırmanma Kuralları ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

1.3 YORUM

Bu kuralların yorumlanmasıyla ilgili bir anlaşmazlık yaşanması halinde, karar verme yetkisi **TOSFED'** e aittir.

1.4 UYGULAMA TARİHİ

Bu kurallar **01 Ocak 2018** tarihlerinde yürürlüğe girer.

1.5 ORGANİZASYON

- 1.5.1 **TOSFED** geçerli organizatör lisansına kulüpler ve üçüncü şahıslar asgari müddetlere uymak ve ulusal şampiyona için takvimlerini onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek kuralları **TOSFED** tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlarlar.

(Bakınız Yarışma Genel Kuralları Madde 57 (e) bendi)

- 1.5.2 **Organizatör, TOSFED onayı (vizesi) için başvurusu esnasında; parkuru, yarışma programını ve parkur güvenlik krokisini de onaylatacaktır.**

Ulusal şampiyona yarışlarında, parkurun TOSFED' in atayacağı TOSFED ASN Delegatesi tarafından onaylanması şartı aranacaktır.

“2018 Ulusal Tırmanma Kuralları”

1.5.3 Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kuralları, sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla **Yarışma Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Tırmanma Kurallarına ve FIA Uluslararası Spor Yasası** ilgili maddelerine başvuracaklardır.

2- TANIMLAR

2.1 TIRMANMA YARIŞININ BAŞLANGICI

Tırmanma yarışı idari kontrollerin yapılması ile başlar.

2.2 BÜLTEN

Ek kuralların bir parçası olan ve onları değiştiren, açıklayan veya tamamlayan resmî belge.

2.3 HABERLEŞME (DUYURU)

Yarışma direktörü ya da komiserler tarafından bilgilendirme amacıyla yayımlanan resmi, yazılı belge.

2.4 KARAR

Bir soruşturma, dinleme ya da araştırmanın ardından elde edilen bulguları içeren ve yarışma direktörü ya da komiserler tarafından yayımlanan resmî belge.

2.5 EKİPLER

Ekip her otomobilin içinde tüm seanslar esnasında tek sürücü bulunacaktır. Aynı otomobilde birden fazla sürücü yarışmayacağı gibi bir sürücü birden fazla otomobille yarışamaz.

2.6 YARIŞMANIN SONU

Yarışma, işbu kurallar **Madde 30.2** bahse konu edilen resmi klasmanın ilan edilmesiyle son bulur.

2.7 KAPALI PARK

Bu kurallarda veya yarışma ek kurallarında özel olarak izin verilmiş durumlar dışında otomobillere herhangi bir müdahalenin, kontrolün, ayarın veya tamirin yasak olduğu ve sadece yetkili görevlilerin içeri girebildiği alan.

2.8 TEKNİK ALAN

Teknik kontrol görevlilerinin teknik kontrollerini yapabileceği, iki zaman kontrol noktası tarafından ayrılmış alan.

GÖREVLİLER

3- GÖREVLİLER VE DELEGELER

3.1 KOMİSERLER

Bir **Türkiye Tırmanma Şampiyonası**, komiserler kurulu her zaman üç üyeden oluşacaktır. Bu üyelerden ikisi (**komiserler kurulu başkanı dâhil**), **TOSFED** tarafından atanır. Diğer üye ise organizatör kulüp tarafından **TOSFED**' in onayı ile görevlendirilir.

Yarışma direktörü ve komiserler arasında sürekli ve uygun bir haberleşme olmalıdır. Yarışma boyunca komiserlerden en az bir tanesi, yarışma merkezi yakınında bulunmalıdır.

3.2 TOSFED DELEGELERİ

TOSFED, (her biri kendi görevi dâhilindeki raporları hazırlayacak olan) aşağıdaki delegeleri atar:

3.2.1 TOSFED Gözlemcisi

TOSFED Gözlemcisi, her açıdan yarışı denetleyecek ve **TOSFED** gözlemci raporunu hazırlayacaktır.

3.3 YARIŞMACILARLA İLİŞKİLER SORUMLUSU

Yarışmacılarla ilişkiler sorumlusunun temel görevi yarışmacılara/ekiplere kurallar ve yarışmanın işleyişiyle ilgili olarak bilgi vermek ve açıklama getirmektir. **Her tırmanma** yarışında en az bir tane **Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun** görev yapması mecburidir. Bu görevli yarışmacılar/ekipler tarafından kolayca tanınabilmeli ve yarışmacılarla ilişkiler programında belirtilen zamanlarda belirtilen yerlerde hazır bulunmalıdır.

Yarışmacılarla ilişkiler sorumlusunun resmi ve irtibat bilgileri ek kurallarda veya yarışmadan hemen önce yayınlanacak bülten veya duyuruda bulunmalıdır.

KATILABİLİR OTOMOBİLLER VE YARIŞMACILAR

4- TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASINA KATILABİLİR OTOMOBİLLER

4.1 KATILABİLİR OTOMOBİLLER

Türkiye Tırmanma Şampiyonasına kategorileri belirtilen aşağıdaki otomobiller ile katılabilir;

KATEGORİ	OTOMOBİLLER
Kategori 1	TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H11 sınıfı otomobiller, FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun, Sınıf 7 (1400cc.'ye kadar Grup A ve Kit Car) otomobiller, FIA J Eki Madde 254'e uygun Sınıf 9 (1401-1600cc. arası Grup N ve R1B) ve Sınıf 10 (1400cc'ye kadar Grup N ve R1A) otomobiller, TOSFED Historic Rally kurallarına uygun (1600cc kadar) otomobiller
Kategori 2	FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun, (1600cc - 2000cc arası Grup N, A, R2, R3, R3T, R3D) otomobiller. FIA J Eki Madde 254 ve 255' e uygun (1600cc ye kadar Grup A) otomobiller, (Kit Car dâhil) TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun (H12, H13 sınıfı) otomobiller.
Kategori 3	FIA J Eki Madde 254 ve 255 'e uygun (S1600) otomobiller, FIA J Eki Madde 254' e uygun Sınıf 3 (2000cc üstü Grup N ve R4) otomobiller, FIA J Eki Madde 255 A'ya uygun, Sınıf 2 (S2000, 1,6T motor ve 30 mm restriktör) otomobiller, FIA J Eki Madde 254' e uygun (R5) otomobiller, FIA J Eki Madde 254 ve 255' e uygun (2000cc kadar Kit Car) otomobiller, Türkiye Pist Şampiyonası Süper Grup, (ağırlık şartları dâhil) otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun (H14 sınıfı) otomobiller,
Kategori 4	Güncel FIA J Eki Madde 253 güncel güvenlik kurallarına uygun olarak hazırlanmış olmaları şartı ile daha önce homologe edilmiş veya edilmemiş tüm otomobillerin katılmasına açıktır. Prototip, profil şase, özel üretim şeklinde hazırlanmış ve otomobil yapısındaki araçlar TOSFED Teknik Pasaport onayı ile bu kategoride yarışabilirler. Araçlarda otomobil bütünlüğü korumak ve güvenlik kurallarına bağlı kalmak şartı ile gövde üzerinde değişiklik yapılabilir.

4.2 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

- 4.4.1** 2018 sezonu için geçerli TOSFED Ulusal Yarışmacı, Marka, Takım ve Sürücü ihtisas lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler katılabilirler.
- 4.4.2** Tırmanma lisansı almak isteyen yarışmacıların daha önce pist, karting ve ralli branşlarında lisanslı sürücüler hariç, TOSFED tarafından detayları açıklanacak olan uygulamalı ve teorik pist eğitimini alması gerekmektedir.

ŞAMPİYONALAR & PUANLAR

5- ŞAMPİYONA ESASLARI

5.1 ŞAMPİYONA PUANLARI

5.1.1 Şampiyona Puanlarının Dağıtılması

Her Şampiyona unvanı için, işbu kurallar Madde 5.3' te belirtilen Tırmanma Şampiyonası genel klasmanına bakılarak TOSFED 2018 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki 3 no'lu puantaj tablosu geçerlidir.

5.1.2 Düşürülmüş Puanların Dağıtılması

Şampiyonaya puan veren tırmanma yarışmalarından birisinin tamamlanamaması durumunda, puanla yarışılan kısım itibarıyla elde edilen klasmana göre şu şekilde dağıtılacaktır.

- Tek çıkışlı tırmanma yarışmalarında çıkış tamamlanmamış ise, yarışma yapılmamış sayılır ve puan verilmez.

“2018 Ulusal Tırmanma Kuralları”

- İki çıkışlı yarışmalarda birinci çıkış tamamlandıysa, üç çıkışlı yarışmalarda iki çıkış tamamlanmış ise, yarışma yapılmış sayılır. Bu durumda yarışma, şampiyonaya yarım puan (%50) verir.
- Yarışma sonunda, zamanlarda eşitlik yaşanması halinde en iyi çıkış zamanını yapan sürücü birinci ilan edilir.

5.2 ŞAMPİYONAYA ESAS YARIŞ SAYILARI ve PUANLAR

5.2.1.i) Sürücüler, şampiyona sonundaki klasmana dahil olabilmek için Madde 5.3’ te belirtilen **Türkiye Tırmanma Şampiyonası’na dahil altı (6) yarışın 5’ sında start almak zorundadır.**

ii) Sürücülerin 6 yarıştan aldıkları en iyi 6 sonuç şampiyona klasmanı için esas alınacaktır. Şampiyona sonundaki klasmanda en yüksek puanı alan yarışmacılar, **Kategorilerinde ve Türkiye Tırmanma Şampiyonu** olarak ilan edilecektir.

iii) Türkiye Tırmanma Şampiyonası’nda sürücüler, klasmanlarında buldukları yerlere göre puan alacaklardır. TOSFED 2018 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8’de yer alan 3 no’ lu puan tablosu geçerlidir.

iv) Herhangi bir sınıfta start alan otomobil sayısı iki (2)’den az ise bu sınıf bir üst sınıf ile birleştirilir; birleştiği sınıfta puan ve varsa kupa verilir. Eğer üst sınıftaki kayıtlar da gereken sayıda değilse ilgili ödül (ler) verilmez. Neticeler her sınıf için ayrı ayrı duyurulur.

5.2.2.i) Takımlar, şampiyona sonundaki klasmana dahil olabilmek için Madde 5.3’te belirtilen Türkiye Tırmanma Şampiyonası’na dahil altı (6) altısına da katılmak zorundadır.

ii) Takımların katıldıkları 6 ralli yarışından aldıkları 6 sonuç şampiyona klasmanı için esas alınacaktır. Şampiyona sonundaki klasmanda en yüksek puanı alan marka **Türkiye Tırmanma Takımlar Şampiyonu** olarak ilan edilecektir.

5.3 TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASINA PUAN VEREN YARIŞLAR VE KATSAYILARI

TOSFED 2018 Yarışma takviminde yer alan ve Türkiye Tırmanma Şampiyonasına puan veren yarışlar “TOSFED Gözlemcisi” tarafından yapılacak denetleme sonunda bir sonraki sezon şampiyonaya öngörülecek katsayılar üzerinden puan verecektir.

İzmir Tırmanma Yarışı : 1 Katsayı

İstanbul Tırmanma Yarışı : 1 Katsayı

Afyon Tırmanma Yarışı : 1 Katsayı

Ankara Tırmanma Yarışı : 1 Katsayı

Bursa Tırmanma Yarışı : 1 Katsayı

Kocaeli Tırmanma Yarışı : 1 Katsayı

TOSFED ilgili sezon içinde en düşük puan almış tırmanma yarışını Türkiye Tırmanma Şampiyonasından çıkarma hakkını saklı tutar.

6- ZAMAN ÇİZELGESİ İLE İLGİLİ PROSEDÜR

6.1 RESMİ PROGRAM VE SPORİF PROGRAM UYULMASI

6.1.1 Bir fors-majör durumu yaşanması haricinde, yarışma direktörü zaman çizelgesine uyulmasını sağlamakla görevlidir.

6.1.2 İşbu kurallar Madde 1.5.2.’de de belirtildiği üzere tırmanma yarışı için kullanılacak parkuru TOSFED’ in atayacağı **TOSFED ASN Delegesi tarafından onaylanacaktır.**

STANDART DOKÜMANLAR VE TOSFED VİZESİ

7- STANDART TOSFED DOKÜMANLARI

7.1 GENEL

Aşağıdaki dokümanlar için TOSFED tarafından “Organizatör El Kitabında” öngörülen formatlar izlenmelidir:

- Ek kurallar (elektronik ortam ve basılı opsiyonel)
- Bültenler (elektronik ortam ve basılı)
- Yarışma Programı (elektronik ortam ve basılı)

“2018 Ulusal Tırmanma Kuralları”

- Kayıt formu (elektronik ortam ve basılı)
- Kayıt listesi (elektronik ortam ve basılı)
- Start listeleri, neticeler (elektronik ortam ve basılı)
- Pist Güvenlik krokisi (elektronik ortam ve basılı)

Elektronik ortamda yayınlanan dokümanlar, bir kez yayımlandıktan sonra, **ancak tüm yarışmacı ve görevlilerin bilgilendirilmesi ve değişikliklerin açıkça belirtilmesi** şartıyla değiştirilebilir.

Yayınlanmadan önce **TOSFED' in onayı gereken dokümanlar, TOSFED onayı olmadan değiştirilemez.**

8- TOSFED ONAYININ (VİZESİNİN) VERİLMESİ

- TOSFED** geçerli organizatör lisansına sahip kulüpler ve üçüncü şahıslar, **2018 Yarışma Genel Kuralları Madde 58'deki** asgari müddetlere uyarak, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek kurallarını **TOSFED** tarafından öngörülen örneğe uygun olarak **TOSFED'** e yollar.
- Organizatör, **TOSFED** vizesi için başvurusu esnasında; pistin, yarışma programını, pist güvenlik krokisi ile birlikte onaylattıracaktır.
- Bu dokümanlar ve bilgiler **TOSFED** tarafından değerlendirilir ve yarışın vizesi bir onay numarasıyla verilir.

SİGORTA

9- SİGORTA POLİÇESİ

9.1 SİGORTA POLİÇESİNİN TANIMI

Organizatör yarış için yaptırdığı poliçenin detaylarını ek kurallarda belirtmelidir. Poliçe kapsamında yarışmacılar, **TOSFED** ve **Tırmanma** görevlilerinin ibareleri geçmelidir. Kapsam altına alınan riskler ve teminatlar açıklanmalıdır. Teminat bedeli **TOSFED'** in her yıl belirlediği limitlerin altında olamaz

9.2 ÜÇÜNCÜ ŞAHISLARA KARŞI SİGORTA

- Kayıt ücretlerine ek olarak ödenecek sigorta primiyle, yarışmacıların üçüncü şahıslara karşı oluşabilecek maddi sorumluluklarının tamamı kapsanmalıdır.**
- Üçüncü şahıslara karşı yapılan bu sigorta, yarışmaya katılan herhangi bir yarışmacı, tüzel kişilik veya kişinin yaptırdığı münferit sigorta poliçesini etkisiz kılmamalıdır.**
- Sigorta poliçeleri resmi antrenman sürüşü ile başlayacak, yarışmanın bitiminde veya yarışmacının yarışı kesin olarak terk etmesi ya da yarıştan ihraç edilmesi ile sona erecektir.**

9.3 KAPSAM DIŞINDA KALAN DURUMLAR

Her ne kadar organizatör tarafından verilen araç numaralarını taşıyıcılar dahi, servis araçları ve bu araçların ekipleri, yarışmaya katılan araçlar olarak görülmez ve bu nedenle yarışma sigortası tarafından koruma altına alınmazlar. Yarışmaya katılan sürücüler, birbirlerine karşı üçüncü şahıs değildirler.

OTOMOBİLLERİN TANIMLANMASI

10- YARIŞMA NUMARALARI VE REKLAMLAR

10.1 GENEL

10.1.1 Yarışma Numaraları

Sürücülerin yarışma numaraları, sezon boyunca sabit olacak ve kategorilere göre aşağıdaki şekilde olacaktır.

- **Kategori 1** 11 – 30
- **Kategori 2** 31 – 50
- **Kategori 3** 51 – 70
- **Kategori 4** 71 – 90

Her kategorinin ilk numarası (**11 – 31 – 51 - 71**), ilgili kategoride bir önceki sezon şampiyon olmuş sürücüye verilecektir.

Söz konusu sürücü içinde bulunulan sezonda yarışmasa bile, bu numaralar başka sürücüye verilemez.

Yarışma numaraları ve ralli plakaları için Ulusal Ralli Şampiyonası Kuralları Madde 12 ve 13' e bakınız.

“2018 Ulusal Tırmanma Kuralları”

10.2 REKLAM SINIRLAMALARI

- 10.2.1 Yarışmacılar otomobillerinin üzerinde her türlü reklamı,
- Ulusal kanunlara ve TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 44'e uygun olarak,
 - Hakaret oluşturmayacak şekilde,
 - Politik veya dini nitelik olmayan,
 - Yarışma numaraları ile ilgili maddelere uygun şekilde,
 - Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek biçimde taşıyabilirler.

11- SÜRÜCÜ İSİMLERİ

Numaralar ile birlikte tüm sezon boyunca Helvetica Bold fontu ile yazılmış sürücü isimlerinin, lisans aldığı ASN' nin ulusal bayrağıyla birlikte, otomobilin her iki tarafındaki arka yan camlarda ve yarışma numarasının yanında yer alması zorunludur. Bu isimler:

- Beyaz renkte
- Yan arka camlarda 8 cm yüksekliğinde (büyük harflerle) ve 1.0cm kalınlığında yazılmalıdır. Her iki tarafta, sürücünün adı yazılmalıdır.
- Ön camın sağ ön üstünde 15 cm yüksekliğinde,
- Arka camın alt ortasında 8 cm yüksekliğinde.

SÜRÜŞ KURALLARI

12- DAVRANIŞ

12.1 GENEL KURALLAR

- 12.1.1 Ekipler, her zaman sportmence davranmalıdır.
- 12.1.2 Otomobiller, kapalı park kurallarına tabi iken (**Madde 25**) sadece ekipler ve görevliler tarafından hareket ettirilebilir. Diğer zamanlarda, otomobil herhangi birisi tarafından el ile itilebilir. Kendi motor gücü ve el ile itme dışında, bir otomobili başka bir şekilde hareket ettirmek yasaktır.
- 12.1.3 Gösteri sürüşü sadece ek kurallarda özel olarak izin verildiyse yapılabilir. Sürücüler, start, finiş hiçbir şekilde “DOUGHNOT” yapamazlar. (otomobili kendi ekseni etrafında döndüremezler) Yapılması durumunda tehlikeli sürüş olarak değerlendirilir. Bu durumda komiserler kurulu ilgili yarışmacıya kayıt parasının 5 (beş) katından az olmamak üzere para cezaları veya ihraç dâhil ceza verir.
- Ancak organizatör tarafından yarışma öncesinden gerekli güvenlik önlemleri alınması şartıyla, TOSFED onayına istinaden izin verilebilir.**
- 12.1.4 Sadece otomobili döndürmek için zorunlu olan haller dışında, ekipler sadece pistin akış yönünde otomobil kullanabilir.
- Bu hususlarda yapılacak ihlaller, ihraca kadar ceza verebilecek olan komiserler kuruluna rapor edilir.

KAYITLAR VE İDARİ KONTROLLER

13- KAYIT PROSEDÜRÜ

13.1 GENEL

Kayıtlar **FIA Uluslararası Spor Kodunun 3.8 ile 3.20** maddeleri arasındaki bölüme uygun olarak yapılmalıdır.

13.2 KAYIT FORMLARININ ULAŞTIRILMASI (KAYIT BAŞVURUSU)

Bir tırmanma yarışına katılmak isteyen **TOSFED** lisansına sahip bir yarışmacı, (**özellikle servis alanı ve teknik kontrol ile ilgili yetkili kişiyi de belirterek**) eksiksiz doldurduğu kayıt formunu ve kayıt ücretini en geç yarışma öncesi **Pazartesi günü saat 15:00**'e kadar ralli sekreteryasına ulaştırmalıdır. Elektronik başvuru (**internet üzerinden**) veya faksla yapılması kabul edilebilir.

Kayıt formunun faksla veya e-posta ile gönderilmesi veya elektronik olarak yapılması halinde, formun orijinali idari kontrolde ibraz edilmelidir. Geçerli yarışmacı lisansının bir kopyası da kayıt formu ile birlikte yollanmalıdır.

13.3 KAYIT FORMUNDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

“2018 Ulusal Tırmanma Kuralları”

Yarışmacılar kayıt formlarında belirttikleri otomobillerini, teknik kontrole kadar, aynı kategoride olmak şartıyla, başka bir otomobille değiştirebilirler.

13.4 ASN İZİNLERİ

Yabancı yarışmacılar, pilotlar için **FIA Uluslararası Spor Kodunun 3.9.4** uyarınca bağlı oldukları **ASN** izni belgesini sunmalıdır.

13.5 YARIŞMACI, EKİP ÜYELERİNİN VE GİRİLEN KATEGORİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

13.5.1 Kayıtların kapanmasından sonra aşağıdakilere uygun olarak, ekibin bir üyesi;

- Organizatörün onayı ile idari kontrol öncesinde
- Komiserler kurulunun kararı ile bu kontrollerin başlamasından sonra start listesinin ilanına kadar değiştirilebilir.

13.5.2 Teknik kontrolde bir otomobilin kayıt formunda deklare edilen grup ve/veya sınıfa uygun olmadığı tespit edilirse bu otomobil **teknik kontrol sorumlusunun** tavsiyesi üzerine komiserler tarafından, ait olduğu grup ve/veya sınıfa transfer edilir.

13.6 YARIŞMACININ VE EKİP ÜYELERİNİN SORUMLULUKLARI

Kayıt formunu imzalayan yarışmacılar, kayıt yaptırılan ve bütün ekip mensupları, **Uluslararası Spor Kodu ve Eklere, TOSFED Yarışma Genel Kurallarına, TOSFED Yarışma Ek Düzenlemelerine, işbu kurallara ve ek kuralların tüm hükümlerine uymayı kabul ve taahhüt etmiş olurlar.**

14- KAYITLARIN KAPANIŞ TARİHİ

Organizatör kayıt listesini **TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 58-e** bendi uyarınca asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını **TOSFED'** e faks ve e-posta ile göndermek zorundadır.

İstisnai olarak **TOSFED** daha geç yapılan kayıtları onaylayabilir.

15- KAYIT ÜCRETLERİ

Kayıt ücretleri **TOSFED** tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz.

Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt ücretinin içindedir. Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

15.1 KAYIT FORMUNUN KABULÜ

Kayıt başvurusu, sadece kayıt ücretinin tamamı yatırıldığına dair verilen onay ile birlikte kabul edilir.

15.2 KAYIT ÜCRETLERİNİN İADESİ

Kayıt ücretleri aşağıdaki durumlarda tam olarak iade edilir:

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına,
- Yarışma herhangi bir nedenle yapılmazsa.

15.3 KAYIT ÜCRETLERİNİN KISMI İADESİ

- Yarışmaya kayıt yaptırıp, kayıtların kapanma tarihinden önce kaydını geri çeken yarışmacılara, kayıt ücretinin yarısı iade edilir.
- İlk teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrolde ya da sonrasında çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

16- İDARİ KONTOL

16.1 DÖKÜMANTASYON

16.1.1 Markalara ve Takımlara, ayrıca tüm dokümanlardan ikişer kopya hazırlanarak verilir.

16.2 İDARİ KONTROL

16.2.1 İdari kontrol, teknik kontrolü öncesinde antrenman ile çalışmayan saatlerde yapılmalıdır. İdari kontrolde yarışmacılardan istenecek belgeler (**Kayıt Formunun eksiksiz doldurulmuş ıslak imzalı kopyası, Sporcu lisansları, ehliyetlerin aslı, kayıt bedeli dekont veya makbuzu, yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi / Gümrük izin belgesi, aracın sigortası, eğer araç sahibi bir başkası ise araç sahibinden alınacak olan feragatname**) ek kurallarda belirtilmelidir.

16.2.2 İdari kontrolde, duyuru ve bültenler imza karşılığı, yarışma numara ve plakaları, kayıt listesi ve ek kurallarda belirtilen tüm dokümantasyon ve varsa ihtiyari reklamlar dağıtılmalıdır. Sürücüler parkura tüm yarışma numaraları ve ihtiyari reklamlar takılmış olarak katılırlar.

“2018 Ulusal Tırmanma Kuralları”

- 16.2.3** Yarışmacılar, idari kontrolde otomobillerinin **kategori**lerinin yanı sıra hangi gruptan olduklarını beyan etmek zorundadır. (Örneğin; **Pist Maxi Grup** gibi)
- 16.2.4** **Bireysel Kayıt yaptıran yarışmacılar idari kontrollerini yetkilendirme yolu ile yaptırımlar. Bu durum hemen yarışma direktörü tarafından TOSFED Gözlemcisine ve Komiserlere bildirilir.**
- 16.2.5** Marka ve Takım lisansına haiz yarışmacılar idari kontrole yetkili takım temsilcisini yollayabilir ve organizatör ile görüşüp randevu alarak idari kontrol süresi içerisinde yaptırabilirler.
- 16.2.6** Yarışmacı Marka ve Takım lisansına sahip olması durumunda, takım/marka temsilcisine sezon başında yazılı yetki belgesi verilmesi mecburidir. Bu belge hem **TOSFED lisans departmanına** verilecek, hem de organizatör kulübün yetkilisi tarafından istendiğinde ibraz edilecektir.
- Aksi takdirde yapılan itiraz ve yorumlar dikkate alınmayacaktır.

YOL KEŞFİ & ANTRENMAN

17- YOL KEŞFİ & ANTRENMAN

17.1 YOL KEŞFİ

- 17.1.1** Yarışma öncesi, yol keşfi çıkışlarında yarış araçlarının kullanımı yasaktır. Yol keşfinde azami hız limiti **70 km/s** olacaktır. Hız limitini aştığı tespit edilen sürücülere, komiserler kurulu tarafından para cezası verilir.
- 17.1.2** Yol keşfinde kullanılacak otomobiller, **FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 20.1 ve 20.2**'ye uygun olacaktır.
- 17.1.3** **Yol keşfi yarışın idari kontrolünden bir gün önce yapılabilir.** Daha önce yapılan yol keşifleri ihlal olarak değerlendirilecektir. Yol keşfinin ihlali **“resmi yol keşfi dışında sürücünün, herhangi bir araç içinde parkurun içerisinde TOSFED Görevlilerince görülmesi”** olarak tanımlanır.
- 17.1.4** Sezon içerisinde yol keşif yasağına uymayan ekipler ilk ihlalin tespitinde **₺5.000,00 (Beş Bin Türk Lirası)** ceza ödeyecekler, ikinci ihlalde **₺10.000,00 (On Bin Türk Lirası)** ceza ödeyecekler ve söz konusu yarışa kabul edilmeyerek **TOSFED’ e** sevk edilerek sezondan ihraca kadar ceza alabileceklerdir.
- 17.1.5** **Bu cezalara ek olarak sürücüler, ilk ihlalde dahi, sezon sonu şampiyona genel klasmanından %10 ceza puanı düşürülmesi ile cezalandırılacaklardır.**
- 17.1.6** Resmi antrenman haricinde yolu trafiğe kapatarak, antrenman yapmak yasaktır.
- Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde **₺2.500,00 (İki Bin Beş Yüz Türk Lirası)** ceza ödeyecekler, ikinci tespitite ilgili yarışa kabul edilmeyeceklerdir.
- ii) **ANTRENMAN**
- Güzergâh program gereği bir gün önce veya tercihen yarışma günü antrenmanlara açık olacaktır ve organizatör tarafından duyurular yapılarak gerekli önlemler alınacaktır.
- Antrenman günü yolun hangi saatlerde organizatör tarafından kapatılacağı da ek kurallarda açıkça belirtilmelidir.
- Antrenmanlar esnasında, **Madde 2.6** ve **2.8**'deki tüm emniyet tedbirlerinin alınması koşuluyla, sürücünün yanına ikinci bir kişi alınabilir.
 - İlgili yarışmanın parkur ilanından sonra, yarış aracıyla parkurda program dışı antrenman yapılması yasaktır. Bu ihlalin tespiti halinde yarışma kurallarında belirtilen para cezası dışında lisans iptali kadar ceza verilebilir.
 - Antrenmana katılmayan sürücüler, kendi kategorilerinin en arkasında sıralanırlar.

TEKNİK KONTROL

18 START ÖNCESİNDE İLK TEKNİK KONTROL

18.1 GENEL

- 18.1.1** Aksi ek kurallarda belirtilmediği sürece, otomobiller teknik kontrole bir temsilcisi tarafından getirilebilir.
- i) Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir. Aynı bilgi, kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir. Bu belge, organizatör tarafından **TOSFED Teknik Sorumlusuna** verilmelidir.
- ii) Söz konusu belge teknik kontrol sırasında da sorulacaktır. Yetki belgesi yoksa sürücüler tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

“2018 Ulusal Tırmanma Kuralları”

- iii) Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç komiserler kurulu toplantısından **30 dakika** öncesine kadar teknik kontrole alınabilir. Bu durum komiserler kuruluna ayrıca rapor edilir.
- iv) Ancak, organizatörler, teknik kontrolü, ekipleri ve otomobilleri seyircilere tanıtmak için bir fırsat olarak da kullanabilir. Bu durumda tüm ekip üyeleri, ek kurallarda yer alan veya organizatör tarafından yayınlanan bir bülten ile ilan edilen zaman çizelgesi içinde, teknik kontrole katılmak zorundadır.
- v) Teknik kontrol serbest antrenmanların başlamasından önce, yarışma ek kuralların program kısmında detayları verilen yerde ve kategorilere ayrılan zaman dilimleri içerisinde yapılmalıdır.
- vi) **Komiserler kurulunca geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen otomobiller müsabakadan ihraç edilirler.**
- vii) Tırmanma yarışmalarına katılacak tüm **N** ve **A** grubu otomobillere sahip yarışmacılar homologasyon fişlerini orijinal veya fotokopi olarak teknik kontrol esnasında ibraz etmek mecburiyetindedirler. Ancak **TOSFED** onaysız fotokopi homologasyon fişleri orijinal olarak kabul edilmezler.
- viii) Homologasyonu olmayan otomobil sınıfında **2018 Grup H Teknik Kuralları 1.2'**ye göre yarışan sürücüler **TOSFED** tarafından onaylı Teknik pasaportlarının orijinalini teknik kontrol esnasında ibraz etmek mecburiyetindedirler.

18.1.2 Sürücü Kıyafetleri

- Yarışmacı kıyafetleri için 2018 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5' e bakınız.
- Sürücüler resmi antrenmanlar ve yarışma süresince yarışma kıyafetlerini giymek mecburiyetindedir.
- Tüm sürücülerin **HANS** sistemi kullanması tavsiye edilir.

- 18.1.3 Teknik kontrol esnasında, yarışmacılar tüm kıyafetlerini, kasklarını ve onaylı baş ve boyun destek sistemlerini (HANS) larını beraberinde getirmelidir. Bu ekipmanların **FIA L Eki 3ncü Bölüm** ile uygunluğu kontrol edilecektir.
- 18.1.4 Ekipler otomobillerinin orijinal **FIA** veya **TOSFED** homologasyon formlarını eksiksiz olarak ibraz etmekle yükümlüdürler.
- 18.1.5 **Teknik kontrol görevlileri, şasi, şanzıman ve motor bloklarını işaretleyecektir.**
- 18.1.6 Teknik kontrol sonrasında bir otomobilin teknik ve güvenlik kurallarına uymadığı tespit edilirse, komiserler kurulu ekiplere, otomobillerini uygun duruma getirmeleri için ek süre tanıyabilir.
- 18.1.7 **Yarışmacıların FIA Teknik Pasaportunu yanında taşıma zorunluluğu vardır.**
- 18.1.8 Organizatör otomobilleri ilk teknik kontrole ek kurallarda veya yayınlanan bültende belirtilen zaman tablosuna göre kabul edecektir.

19 YARIŞMA SIRASINDA TEKNİK KONTROL

19.1 EK KONTROLLER

Otomobilin teknik kontrolleri, ağırlıkları ve ekibin güvenlik ekipmanları ile kıyafetleri yarışma sırasında antrenmanda dâhil olmak üzere, her an kontrol edilebilir.

19.2 EKİPLERİN SORUMLULUĞU

- 19.2.1 Yarışmacılar, otomobillerinin teknik yönden uygunluğunu tüm yarış boyunca sağlamaktan sorumludurlar.
- 19.2.2 Tanımlama için yapılan işaretlerin (**mühürlerin**) takılması halinde; bu işaretlerin takıldıkları yerlerinde yarışma sonuna kadar korunması, sadece ekibin sorumluluğundadır. İşaretlerin kaybı eksikliği durumunda konu komiserlere rapor edilir.
- 19.2.3 Ayrıca kontrol sırasında çıkarılan bütün parçaların tekrar yerlerine doğru şekilde takılmalarının sorumluluğu ekiplere aittir.
- 19.2.4 Tespit edilen uygunsuzluklar veya hileler veya kontrol işaretleri eksiklikleri veya ibraz edilen orijinalinden farklı olması durumunda, konu komiserlere rapor edilir.

20 FİNİŞ, KAPALI PARK VE SON TEKNİK KONTROL

20.1 SON KAPALI PARK

- 20.1.1 Yarışmayı tamamlayan araçlar finişten sonra itiraz süresinin sonuna (**neticelerin kesinleşmesine**) kadar kapalı parka alınacaklardır.
- 20.1.2 Sürücüler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye giremeyecektir.
- 20.1.3 Kapalı parka erken giriş serbesttir.

“2018 Ulusal Tırmanma Kuralları”

20.1.4 Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.

20.1.5 Neticeler kesinleşmeden finiş kapalı parkının açılması veya açılması için sürücülerden ve/veya yarışmacılardan imza toplanması yasaktır.

20.2 OTOMOBİLLERİN SEÇİLMESİ

Genel klasmanda dereceye giren araçlardan bir kısmı komiserler kurulunun kararı üzerine yarışma direktörü tarafından yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu aracılığı ile teknik kontrole davet edilir. En az bir komiserin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde seçilen araçlar son teknik kontrole tabi tutulurlar.

Son teknik kontrol sırasında, otomobilin belli bazı kısımlarının sökülmesi işlemi, komiserlerin kararı veya itiraz üzerine veya direktörün tavsiyesi üzerine komiserlerin onayı ile uygulanabilir.

20.3 HOMOLOGASYON FORMU

Son teknik kontrolde, tüm orijinal **FIA** veya **TOSFED** homologasyon formları ve diğer gerekli belgeler, yarışmacı tarafından hazır bulundurulmalıdır.

Orijinal veya **TOSFED** onaylı fotokopi homologasyon fişini ibraz edemeyen sürücüler otomobilleriyle ilgili olarak itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler.

KONTROLLER

21 KONTROLLER-GENEL GEREKSİNİMLER

21.1 KONTROL TABELALARI

Bütün kontroller, (örnek olarak start noktası, zaman kontrol noktaları, servis çıkışı, teknik kontrol alanı); **TOSFED** onaylı standart işaretlere, çizimlere ve mesafelere uygun olarak hazırlanacaktır.

21.2 ZAMAN KARNELERİ

Gözetmenler tarafından tutulacaktır. Zaman karnelerinde her çıkışın azami süresi belirtilecektir. Ancak zaman karneleri, normal etap kaydı yapılması amacıyla için kullanılamaz.

21.3 BAYRAKLAR- TABELALAR

Tüm yarışmacılar gösterilen bayraklar ve tabelalara uymak zorundadır.

- **Kırmızı Bayrak:** Derhal durunuz.
- **Siyah Bayrak:** Hatalı start için kullanılır ve start çizgisinden en fazla 50 m sonra uygulanmalıdır.
- **Sarı Bayrak:** Tehlike var, yavaşlayın.

21.4 BRİFİNG

21.4.1 Görevliler İle Briefing

Yarışma direktörü tarafından yapılır ve komiserler kurulu davet edilir. Gözetmenler, Güvenlik Sorumlusu, Teknik Kontrol görevlileri, Yarışma doktoru, Yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu ve Güvenlik sorumlularının da katılımı gerekir. Yarışma hakkında kısaca bilgi verilip, ilk yardım ve acil yardım konusunda gerekli teknik bilgiler verilmelidir.

21.4.2 Yarışmacılar İle Briefing

Yarışma direktörü tarafından gerekli görüldüğü hallerde yapılır ve sürücülerin katılımı mecburidir. Programın işleyişi ve genel kurallar hakkında kısaca bilgi verilir. **Tırmanma Şampiyonası süresince brifingle-re katılmama halinde ilk seferde ₺350,00 (Üç Yüz Elli Türk Lirası), ikinci seferde ₺700,00 (Yedi Yüz Türk Lirası) ve devamında da ₺1.000,00 (Bin Türk Lirası) olarak para cezası komiserler kurulu tarafından uygulanacaktır.**

21.4.3 Medya Briefingi

Yarışma direktörü ve medya sorumlusu tarafından gerekli görüldüğü hallerde, akredite medya mensupları için özellikle güvenlik konusunun işleneceği ayrı brifingler yapılabilir.

21.5 SERVİS ALANI VE TAMİRAT

Organizatör tarafından, yarışmanın start veya finişinde konumlandırılan servis alanı, yeterli büyüklükte olacak ve tüm yarışmacılar bakımlarını bu servis alanı içinde yapacaklardır.

- Servis alanında her araç için karne/föy ile servis süresinin takibi sağlanacaktır.
- Kapalı parka erken giriş serbesttir.
- Servis alanı ve kapalı park giriş-çıkışları, gözetmenler tarafından zaman kontrol noktası esaslarına göre kontrol edilecektir.

“2018 Ulusal Tırmanma Kuralları”

- Servis süresi her yarışmacı için maksimum **30 (Otuz)** dakikadır.
 - Sürücüler **30 (otuz)** dakikalık servis süresi bitmeden önce, ceza almadan, servis alanından erken çıkış yapabilirler.
- **30 (otuz)** dakikalık servis süresinin ardından, yarışmacıların servis alanı çıkışında, en fazla **15 (on beş)** dakika geç kalma hakları vardır. Geç kalınan her dakika veya dakika parçası için, bir sonraki çıkışta **5 (beş)** saniye zaman cezası uygulanır.
 - Servis alanı çıkışında **15 dakikadan** daha fazla geç kalınması, ihraç sebebidir.

21.5.1 Servis Alanı Finişte ise

Çıkışı tamamlayan yarışmacılar; servis alanında servis alacak, verilen sürenin sonundaysa starta gidiş için bekleme alanına gireceklerdir. Bu durumda otomobillerin, görevliler eşliğinde ve konvoy halinde starta dönecekleri zaman, ek kurallarda belirtilecektir.

21.5.2 Servis Alanı Startta ise

Çıkış tamamlandığında araçlar kapalı parka girecek, starta giriş için otomobiller, görevli araçlar eşliğinde konvoy halinde indirilecek ve daha sonra servis alanına girecektir. Sürücüler ilan edilen sürede servis aldıktan sonra, start bekleme alanına gireceklerdir.

21.5.3 Servis Alanı Finişte veya Startta Değilse

Çıkış tamamlandığında araçlar kapalı parka girecek, servis alanına giriş için otomobiller, görevli araçlar eşliğinde konvoy halinde götürülecektir.

Sürücüler, verilen sürenin sonundaysa starta gidiş için bekleme alanına gireceklerdir. Bu durumda otomobillerin, görevliler eşliğinde ve konvoy halinde starta dönecekleri zaman, ek kurallarda belirtilecektir.

21.6 GÖZETMENLERİN TALİMATLARI

- 21.6.3 Ekipler kontrol noktalarında bulunan görevli gözetmenlerin talimatlarına uymak mecburiyetindedirler. Aksi durum komiserler kuruluna rapor edilecektir.

21.7 TARTI İŞLEMLERİ ve MÜNİMUM AĞIRLIK

Türkiye Tırmanma Şampiyonasında yarışacak otomobillerin, motor hacimlerine göre ağırlık için minimum değer **FIA J** ekinde belirtilen “**Madde 255, Madde 4.1 Diğer Yarışmalar**” maddesi geçerlidir.

Örnek Liste:

- | | |
|---|----------|
| - 1601 cm ³ 'den 2000 cm ³ 'e kadar | 930 kg. |
| - 2001 cm ³ 'den 2500 cm ³ 'e kadar | 1030 kg. |
| - 2501 cm ³ 'den 3000 cm ³ 'e kadar | 1110 kg. |
| - 3001 cm ³ 'den 3500 cm ³ 'e kadar | 1200 kg. |
| - 3501 cm ³ 'den 4000 cm ³ 'e kadar | 1280 kg. |
| - 4001 cm ³ 'den 4500 cm ³ 'e kadar | 1370 kg. |

Turbo araçlar için silindir hacmi **1.7 katsayı** ile çarpılarak hesaplanacaktır.

Araçlarda her türlü modifikasyon, güvenlik kurallarına uygun olmak şartı ile serbesttir ve kullanılan parçalara da homologasyon zorunluluğu aranmayacaktır.

Sürücüler bir üst kategoriye kayıt yaptırabilir. Ancak sezon sonuna kadar geçtiği bu kategoriyi değiştiremez.

- Tüm araçların ağırlıkları, yarışmanın yapıldığı hafta sonu boyunca herhangi bir anda, seansların (**antrenman, yarış**) öncesi ve sonrasında, yetkili teknik kontrol görevlileri tarafından kontrol edilebilir.
- Yalnızca Teknik kontrol görevlileri ve sorumlular tartı alanına girebilirler. Sorumlular tarafından izin verilmedikçe tartıya alınan araca hiçbir işlem ve müdahale yapılamaz.
- Ağırlık ölçümleri elektronik tartı cihazları ile yapılacaktır.
- Kategorilerinde derece yapan otomobiller, Komiserler kurulu onayı ile görevliler tarafından son teknik kontrolde, ağırlık kontrolüne alınırlar.
- Eğer tartılması gereken araç, tartı alanına kendi imkânları ile gidemiyorsa, gözetmenlerinin ve görevlilerin denetimi altında ilgili alana ulaştırılmalıdır.
- Hiçbir malzeme ya da katı, sıvı veya gaz halinde hiçbir madde, tartı için seçilen veya yarış tamamlanmış olan veya tartı işlemi yapılmakta olan bir araca eklenemez ya da araçtan alınmaz.

“2018 Ulusal Tırmanma Kuralları”

vii) Şayet bir aracın ağırlığı ölçülmüş ve **Madde 21.7**'de belirtilen değerlerden daha hafif çıkmışsa ve bu ağırlık eksikliği, fors majör sayılabilen ya da bir kaza durumunda araçtan eksilen bir parçadan kaynaklanıyorsa; araç ve sürücüsü katılmış olduğu yarıştan ihraç edilir.

EMNİYET TEDBİRLERİ & GÜVENLİK

22 OTOMOBİLLERDEKİ EMNİYET TEDBİRLERİ

22.1 AKÜ

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır. **Akü orijinal yerinden sürücü kabini içine taşınmış ise kuru tip olmak zorundadır.**

22.2 YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER

Ulusal yarışmalar için geçerli olmak üzere kullanılacak manuel yangın söndürücüler, **TOSFED 2018 Ek Düzenlemeler Madde 4'** te belirtilmiştir.

Homologe otomatik yangın söndürücü sistemine sahip olan otomobillerde, manuel yangın söndürücü aranmaz.

22.3 BENZİN DEPOLARI

FT3 tipi benzin deposu tüm ulusal yarışmalar ve gruplar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir.

22.4 ÖN CAMLAR

Yarışmaya katılacak tüm otomobillerde lamine ön cam mecburidir.

22.5 KOLTUKLAR

i) Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları **3 mm** çelik veya **5 mm** hafif alaşımlı metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari **8 mm** civatalarla sabitlenmiş olmalıdır. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az **40 cm²** lik saclarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır.

ii) Bu kurala uymayan veya emniyetsiz bulunan koltuklara sahip otomobillere start verilmez.

iii) Kullanılacak koltuk ve emniyet kemerleri (**minimum 3 inç genişliğinde**) için **TOSFED 2018 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'** e bakınız.

22.6 ROLLGELER

i) Otomobillerdeki rollcege'ler orijinal **FIA** onaylı veya **TOSFED Teknik ve Homologasyon Kurulu** tarafından onaylanmış olacaktır.

ii) **FIA J Eki**ne uygun rollbarı ve onay olmayan otomobillere start verilmez.

iii) **FIA** tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için **45 mm** diğer bağlantılar için asgari **38 mm** çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

iv) Ön, ana ve yan rollbar ayakları **120 cm²** satıhta, arka rollbar ayakları **60 cm²** olacaklardır. Bu sac- lar en az **3 mm** kalınlıkta olacak ve önde asgari **üç**, arkada asgari **ikişer** civata ile tutturulacaklardır. Civata kalitesi **8.8**, asgari çap **8 mm** olacaktır. Somunlar kilitle tip olmalıdır.

v) Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemezler.

(Tek büküm noktasına **30 derecelik açıyla izin verilmiştir.**)

22.7 KAPUT MANDALLARI

Tüm kategorilerde ön ve arka kaput mandalları zorunludur Arka kaput kilitleti mutlaka dışarıdan anah- tarsız açılabilir nitelikte olmalıdır.

22.8 İÇ MEKÂN

Pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

22.9 ELEKTRİK ANA ŞALTERİ

Araçların sol ön tarafında bulunması gereken elektrik ana şalteri, **FIA J Eki Madde 253/13'e** uygun ol- malıdır.

22.10 ÇEKME KANCASI

Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve gözükecek bir şekilde sarı, kırmızı veya portakal renkte boyanmış olmalıdır.

22.11 ÇAMUR PAÇALIKLARI

Asfalt tırmanma yarışmalarında kullanımı tavsiye edilmemektedir.

22.12 STEPNE VE LASTİK

Otomobilin içinde stepne taşınmayacaktır. Tırmanma yarışmalarında slick lastik kullanımı serbesttir.

23 ORGANİZATÖR TARAFINDAN ALINACAK EMNİYET TEDBİRLERİ

TOSFED Güvenlik Direktörü tarafından yarışma parkurun güvenliği, haberleşme bağlantıları ve yol kalitesi ve diğer kriterleri kontrol edecek ve ilgili parkurda yarışma yapılıp yapılamayacağına karar verecektir.

- i) Güzergâh üzerinde seyircinin yoğun olmasının beklendiği noktalara ikişer adet bayraklı görevli konulacaktır.
- ii) Ayrıca yarışma direktörünün belirleyeceği noktalarda, mutlaka müdahale gözetmenleri bulunmalıdır.
- iii) Parkurun süratli bölümlerinin sonlarına, yani otomobillerin savrulabileceği viraj sonlarına kesinlikle seyirci alınmayacaktır.
- iv) Organizatörler antrenman, sıralama turları ve yarışma esnasında aşağıdaki emniyet teçhizatını hazır bulunduracaktır. Aksi takdirde yarışmaya start verilemez.
 - 2 adet tam teçhizatlı ambulans, doktor ve sağlık ekibi, **(Start ve orta noktada duracaktır)**
 - 1 adet itfaiye aracı veya 1 adet yangın aracı **(içinde minimum 70 kg' lık toz yangın söndürücü ve uzman personel bulunan araç),**
 - Yeterli miktarda manuel yangın söndürücü
 - 1 Adet Oto Kurtarıcı,
- v) Tüm emniyet tedbirlerinin kusursuz sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı bulundurulacak ve her otomobilin finiş geldiği teyit edilecektir.
- vi) **Madde 21.3'** de belirtilen bayraklarla donatılmış, miktar ve yerleri ek kurallar şemasında açıkça belirtilmiş yeterli miktarda bayrak gözetmeni bulundurulacaktır.

Gözetmenlerin görev noktaları net görülecek nitelikte olacaktır.
- vii) **Organizatörler, sesli ve ışıklı uyarı sistemine sahip iki adet öncü güvenlik aracını, yarışmanın startından 10 ve 5 dakika önce olmak üzere parkura girmesini sağlamalıdır.**

Güvenlik araçları sesli ve uyarı ışıkları açık bir şekilde özellikle parkurun süratli bölümlerindeki seyirci güvenliğini kontrol edecek ve gerekli uyarıları yaparak finish noktasına ulaştığında yarışma direktörüne parkurun güvenliği hakkında bilgi verecektir.
- viii) Start, finiş ve parkur ortasında bir nokta ile telsiz bağlantısı kurulması mecburidir.

24 YARIŞMACILARIN GÜVENLİĞİ

24.1 EKİPLERİN EKİPMANI

Bir Bir otomobil herhangi bir özel etapta hareket halindeyken, ekip üyeleri **FIA L Eki 3. Bölüm-Pilot Ekipmanlarında** yer alan homologe kaskları ve emniyet kemerlerini doğru şekilde takmak ve aynı ekte istenen tüm güvenlik kıyafetleri ve ekipmanını giymek zorundadır. Bu maddeyi ihlal eden yarışmacı komiserler kurulu tarafından cezalandırılır.

Ayrıca sürücü kıyafetleri için **2018 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e** bakınız. Sürücüler, yarışma boyunca yarışma kıyafetlerini giymek mecburiyetindedirler

24.2 SOS / OK İŞARETLERİ

24.2.1 Her yarışmacı, en az **42x29.7 cm (A3)** boyutlarında önünde kırmızı renkli **“SOS”** işareti, ön arkasında ise yeşil renkli **“OK”** işareti bulunan bir işareti (**karton, tabela vs.**) araçta taşımalıdır.

24.2.2 Acil tıbbi yardımın gerekli olduğu bir kaza yaşanması durumunda, eğer mümkünse kırmızı renkli **“SOS”** işareti geriden gelen otomobillere ve varsa duruma yardım etmeye çalışan helikoptere gösterilmelidir.

24.2.3 Bir sürücü;

- Kendilerine kırmızı renkli **“SOS”** işareti gösterilen ya da sürücüsü hala otomobilin içinde olduğu halde kırmızı renkli işaretin gösterilemediği ciddi bir kazayı veya yangını gören herhangi bir sürücü; istis-

“2018 Ulusal Tırmanma Kuralları”

nasız olarak hemen yardım etmek için durmalıdır. Bu sürücüyü izleyen diğer otomobiller de, duracaklardır.

- Olay yerine gelen ikinci otomobil, durumu bir sonraki telsiz noktasına bildirmek üzere harekete geçecektir. Diğer otomobiller ise, yardım için gelecek acil durum araçlarına yol verecektir.

- 24.2.4** Bu şekilde, yolun kapanması nedeniyle veya kendi inisiyatifleri dışında durmak mecburiyetinde kalan sürücülere, komiserler kurulunun kararı ile tekrar start verilebilir. Kasti duruşlarda ihraç cezası uygulanır.
- 24.2.5** Acil tıbbi müdahalenin gerekli olmadığı bir kazanın yaşanması durumunda, sürücü otomobilini terk edecek ve yeşil renkli “OK” işareti geriden gelen sürücülere gösterilmelidir.
- 24.2.6** Yapabileceği halde bu kuralın gereklerini yerine getirmeyen sürücüler yarışma direktörüne rapor edilecektir.

YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

25 START SIRALAMASI & START

25.1 START SIRALAMASI

Start sıralaması, kategorilere göre “**Kategori 1-2-3-4**” şeklinde olacaktır.

25.2 START

25.2.1 Start Prosedürü

i) Otomobillerin arasındaki start zaman aralıkları bir dakika, kategorilerin arasında ise, organizatörün tercihine veya parkurun özelliğine bağlı olarak iki veya üç dakika olacaktır.

ii) İlan edilen start listesine göre, starta geç kalan sürücülere, geç kaldıkları dakika başına **5 (Beş)** saniye zaman cezası verilecektir.

iii) İki veya daha fazla çıkışlı yarışmalarda, her çıkış için start zamanlarını gösteren start listesi hazırlanacak ve bu liste çıkışın başlamasından önce kapalı parkta sürücülere tebliğ edilecektir.

Start listelerinin, fotokopi ile çoğaltılarak sürücülere dağıtılması önemle tavsiye edilir.

iv) Start mahallinde, sürücülerin kendi start zamanlarından iki dakika öncesine kadar, mekaniker yardımıyla lastik ısıtmaları ve lastik değiştirmeleri serbesttir.

v) Organizatör her çıkış için sürücüye azami süre verecektir. Bu süre sonunda parkuru tamamlayamayan sürücüler ihraç edileceklerdir.

vi) Start işaretini takip eden **20 (yirmi)** saniye içinde start mahallini terk edemeyen otomobiller ihraç edilecektir.

vii) Hatalı start aldığı belirlenen sürücüler durdurularak yeniden start verilecektir.

Hatalı start alan sürücünün durdurulması için **50 m** ileriye bayrak gözetmeni konulacak, hatalı startın tespit edilmesi durumunda bu gözetmen siyah bayrak sallayacaktır. Hatalı start alan sürücü, bayrağı fark eder ve durursa, start noktasına dönerek tekrar start alabilir.

Sürücünün bayrağı görmeyerek devam etmesi durumunda, ilgili çıkışı zamanına, **1 dakika zaman cezası** eklenecektir.

viii) Yarışmanın tamamı boyunca **2 (iki)** defa hatalı start alan sürücüler yarıştan ihraç edilirler. Sürücülerin parkur içinde kendi imkânları ile dahi olsa tamirat yapmaları yasaktır.

ix) Sürücüler dışarıdan yardım almak suretiyle otomobillerini iterek çalıştırmazlar, aksine hareket edenler ihraç edilirler.

26 TIRMANMA YARIŞMALARI İÇİN ORGANİZASYONLA İLGİLİ KURALLAR

i) **Yol Zemini:** Tırmanma yarışmalarının zemini asfalt olacaktır. (**servis ve kapalı park alanlarının asfalt olması tercih edilir**)

ii) **Etap uzunluğu:** En az **5 km** olacaktır.

iii) **İrtifa Farkı:** Start ve Finiş noktalarına göre en az **200 m.** veya **%8 eğim** olmak durumundadır.

iv) **Çıkış Sayısı:** Çıkış sayısı toplam uzunluk en az **15 km** olacak şekilde belirlenmelidir.

v) Yarışmalarda toplam zaman esas alınacaktır.

vi) Tırmanma yarışmalarında ralli özel etaplarında kullanılan start, flying finiş ve stop tabela sistemi uygulanacaktır.

“2018 Ulusal Tırmanma Kuralları”

vii) Yarışma parkurları, idari kontrolden 1 (bir) gün önce yol keşfi (md 7.1), yarış günü program dâhilinde antrenmana açık olacak ve organizatör tarafından yarışmalar gibi gerekli emniyet tedbirleri alınacaktır. Antrenman zamanları ek kurallarda belirtilmiş olmalıdır.

Sürücülerin ilan edilen antrenman programına uyması, önemle tavsiye edilir.

viii) Yarışmanın, idari ve teknik kontrolün başlamasından ödül törenine kadar bir gün içerisinde bitirilmesi tavsiye edilir. Ancak zorunlu hallerde bir buçuk günlük bir program da (**Örnek: Cumartesi günü öğleden sonra başlar, Pazar akşamı biter**) uygulanabilir.

YAKIT

27 YAKIT

Nitrojen ve LPG yakıt türleri haricinde FIA J Eki Madde 9) YAKIT maddesinde belirtilen yakıtların kullanımı serbesttir.

CEZALAR

28 CEZALAR

28.1 HATALI START İÇİN

Birinci kez için start yinelenir. Sürücünün hatalı start bayrağını görmeyerek devam etmesi durumunda, ilgili çıkışı zamanına, **1 dakika** zaman cezası eklenir.

Aynı yarışmacı, ikinci kez hatalı start aldığı anda yarışmacı ihraç edilir.

28.2 KURALLARA AYKIRI TEHLİKELİ SÜRÜŞ

Yarışma direktörü ve komiserler kurulu tarafından yarışmacının ihracına kadar varabilecek cezalar verilebilir.

28.3 SPORTMENLİĞE AYKIRI DAVRANIŞLAR İÇİN

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 43 uygulanır.

28.4 GÖREVLİLERİN İKAZLARINA VEYA BAYRAKLARA UYMAMAK

- İhraca kadar varabilecek çeşitli para veya zaman cezaları
- Antrenman hariç, yarışmanın herhangi bir safhasında (**start noktasına geri dönüş dahil**) otomobile ikinci bir şahsın alınmasının cezası, yarışmadan ihraçtır.

DERECELENDİRME & NETİCELER

29 DERECELENDİRME

29.1 DERECE ALINMASI

- Türkiye Tırmanma Şampiyonasına dâhil yarışlarda özel etap derecelerinin fotosele bağlı elektronik printerli kronometrelerle tutulması zorunludur. Dereceler **1/100 sn.** cinsinden hesaplanır.
- Elektronik derece alma cihazının arıza yapması durumunda yeterli miktarda gözetmen ile manuel zaman tutulması mümkündür.
- Ayrıca, **Flying Finish (FF)** noktasında kronometre gözetmenleri tarafından elle yedek zamanlar tutulması zorunludur.
- Finişlerde fotosel sistemi kullanılmadığı takdirde her otomobile üç gözetmen tarafından saniyenin **1/100' ünü** gösteren kronometrelerle zaman tespiti yapılacak ve en yüksek ile en düşük değerler hariç tutulacak ve orta derece esas alınacaktır.
- Kronometrelerden birinin çalışmaması halinde iki kronometrenin ortalaması esas alınacaktır

30 NETİCELER

30.1 NETİCELERİN ÇIKARTILMASI

Neticeler, yarışta elde edilen zamanlara varsa zaman cezaları eklenerek tespit edilir.

30.2 NETİCELERİN YAYIMLANMASI

Yarışma süresinde alınan neticeler aşağıdaki maddelere göre ilan edilecektir.

Gayri-resmi Neticeler: Organizatör tarafından yarışma esnasında ilan edilen neticeler.

Kısmi (Gün sonu) Gayri-resmi Neticeler: Bir ayak sonunda organizatör tarafından ilan edilen neticeler.

“2018 Ulusal Tırmanma Kuralları”

Geçici Neticeler: Organizatör tarafından yarışmanın sonunda ilan edilen neticeler.

Resmi Neticeler: Komiserler tarafından onaylanmış neticeler.

İTİRAZLAR & TEMYİZLER

31 İTİRAZLAR & TEMYİZLER

31.1 BİR İTİRAZ VEYA TEMYİZ BAŞVURUSUNUN YAPILMASI

Bütün itirazlar; **TOSFED Yarışma Genel Kurallar Madde IV, Uluslararası Spor Kodu Madde 13 ve TOSFED 2018 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9** uyarınca yapılacaktır.

31.2 İTİRAZ ÜCRETİ

İtiraz ücreti **600,00₺ (Altı Yüz Türk Lirası)**'dir.

31.3 DEPOZİTO.

Şayet itirazlar otomobillerin bazı parçalarının sökülüp tekrar takılmasını gerektiriyor ise, ek kurallarda yazılabilecek bir ilave depozito itiraz sahibi tarafından peşinen ödenecektir.

Temel harç bedeline ilaveten herhangi bir parçanın sökülmesi için gerekebilecek ilave harç bedeli yarışma komiserleri tarafından tespit edilir.

31.4 MASRAFLAR

31.4.1 Sökme-takma işlemleri ve nakliyeden kaynaklanan giderler; itiraz reddedilirse itiraz eden, itiraz hakkı bulunulursa itiraz edilen tarafından karşılanır.

31.4.2 İtirazın reddedilmesi ve giderlerin (**Teknik kontrol, nakliye vs.**) depozitodan daha fazla tutması halinde fark; itiraz eden tarafından ayrıca ödenir. Masraflar daha az tutarsa fark itiraz sahibine iade edilir.

31.5 TEMYİZLER

Bütün temyizler; **TOSFED Yarışma Genel Kurallar Madde IV ve Uluslararası Spor Kodunun Ulusal temyiz prosedürünün düzenleyen 15.3 Maddesi** uyarınca yapılacaktır.

Ulusal temyiz harcı, ek kurallarda belirtilmelidir.

Uluslararası temyiz ücreti **TOSFED** tarafından her sene açıklanır. **2018 yılı için Temyiz Harcı 3.500,00₺ (Üç Bin Beş Yüz Türk Lirası)**'dir.

ÖDÜL TÖRENİ & PODYUM

32 ÖDÜL TÖRENLERİ

32.1 PODYUM SERAMONİSİ

Ödül töreninin finiş podyumunda yapılması tavsiye edilir.

32.2 ÖDÜL TÖRENİ VE ÖDÜLLER

- i) Kategori ödülleri haricinde, ayrıca yarışma sırasında günün en iyi tek çıkış zamanını elde eden sürücüyü, “**En İyi Zaman Kupası**” verilecektir. Ödüller kupa şeklinde olacaktır.
- ii) **Ayrıca en iyi takım içinde (min.2 takım ve min.2 araç katılımı) En iyi takım kupası verilmelidir.**
- iii) Para ödülleri ihtiyardır, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz. Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir.
- iv) Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar Federasyona iletilir. Sürücüler, daha sonra bu kupaları Federasyondan teslim alabilirler.
- v) Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüyü, direktör raporunda belirtilmesi halinde **TOSFED Sportif Direktörlüğü** tarafından belirlenecek ceza uygulanır.
- vi) Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası, temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece ilgili kategoriye ait kupaları verilmez, Federasyona iletilir.
- vii) Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni podyum esnasında beyanat vermeleri yasaktır.
- viii) Ödül töreni için podyuma çağrılan sürücülerin tulumları ile katılmaları ve varsa şampiyona sponсорunun şapkasını takma zorunluluğu vardır.