

2018 OTOMOBİL SPORLARI YARIŞMA GENEL KURALLARI

BÖLÜM I GENEL İLKELEER

1. Otomobil Sporlu Ulusal Yetkisi

04 Şubat 2006 tarihinde 'Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun' ile Özerk olan ve bundan böyle **TOSFED** diye anılacak olan **Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu**; 21 Mayıs 1986 tarihli ve 3289 sayılı Spor Genel Müdür-lüğü'nün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunun Ek 9 uncu maddesi ile 19 Temmuz 2012 tarihli ve 28358 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanan Bağımsız Spor Federasyonlarının Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik hükümleri uyarınca **01.10.2014 tarih ve 29136 sayılı Resmi Gazete' de ilan edilen Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu** Ana Statüsü ve **Uluslararası Otomobil Federasyonu (FIA)** nın Ana Statüsü gereği; Türkiye' de otomobil sporlarının kurallarını koymak, yönetmek, denetlemek, sporu yaymak, uluslararası yarışmaları düzenlemek, gerek görülen hallerde ulusal ve/veya mahalli yarışmaları düzenlemek ve bu yarışmalarda başarılı sonuçlar elde edilmesini sağlamak, sporcu, yönetici ve kulüpleri yetiştirmekle yetkili tek Sportif otoritedir.

Ulusal Spor Otoritesi olarak, üyesi olduğu **Uluslararası Otomobil Federasyonu (FIA)** ve **Uluslararası Karting Komisyonu CIK-FIA** nezdinde **ASN (ulusal sportif otorite)** olarak tanımlanır.

TOSFED aynı zamanda, uygulamalardan doğan anlaşmazlıklarda en son ulusal sportif karar noktasıdır ve uygulamalar sırasında ortaya çıkan uyuşmazlıklara karar vermekle yükümlü temyiz mahkemesi hüviyetine de sahiptir.

2. Otomobil Sporları Kuralları

TOSFED, Türkiye' de Otomobil Sporlarını yönetmek, denetlemek ve düzenlemek üzere bu Kurallar Kitabında yer alan yarışma genel kurallarını, ilgili sezonun **başında** yayınlar.

3. Uluslararası Spor Yasası

FIA tarafından hazırlanan, Uluslararası Motor Sporlarını yaymak ve geliştirmek, dünya standardını sağlamak, güvenlik, eşitlik ve otomobil sporlarının düzgün bir şekilde yönetilebilmesi için hazırlanmış yasadır. Uluslararası tüm yarışmalarda uygulanması gereklidir.

TOSFED, Uluslararası spor yasasına dayanarak, Türkiye' de ülkenin şartlarına bağlı olarak, ulusal kuralları koymak, uygulamak ve denetlemekle görevlidir. Kurallar Kitabı ve Ek Kurallar kitaplarında aksi özel olarak belirtilmedikçe ve **(FIA CSI) sınırlı kalmak şartı ile** Uluslararası Spor Yasası ve bu yasanın hükümleri, tüm ulusal ve mahalli yarışmalarda geçerlidir.

4. Sorumluluk

TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, buna bağlı ulusal yarışma kuralları ve diğer **TOSFED** Ek Kurallarında yer alan kurallar çerçevesinde güvenlik tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile organize edilen yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra; **TOSFED** ile yarışma için resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler, organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler, bahse konu bu kurumlar tarafından atanan görevliler, çalışanlar, otomobil sporları organizasyonlarında görev yapan tüm lisanslı ve gönüllü görevliler; meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde; ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Otomobil Sporları yarışmalarına katılan gerçek veya tüzel kişiler, lisans aldıkları andan itibaren yarışmalara kayıt yaptırmakla, bu ve diğer maddelerin hükümlerini, **TOSFED Disiplin Talimatı** ve **doping kurallarını** kabul etmiş sayılırlar.

'2018 Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları'

5. Resmi Yarışma Takvimleri

Resmi Yarışma Takvimleri, **TOSFED** tarafından **her yılın başında, Türkiye Şampiyonaları** başta olmak üzere Türkiye'de yapılacak uluslararası yarışmaları kapsayacak şekilde ilan edilir.

Resmi yarışma takvimlerinde ilan edilen Ulusal Şampiyonalara, sezon içerisinde hiçbir şekilde yarışma ilave edilemez.

Türkiye'de yapılacak uluslararası yarışmalardan **TOSFED** sorumludur. Uluslararası bir yarış, bir kulüp veya organizatörün düzenlemesine izin verebilir.

Gerçek bir fors majör (**doğal afet, olağanüstü şartlar vb.**) veya güvenlikle ilgili bir neden ortaya çıktığı takdirde;

- Yarışmadan **48 saat** önce **TOSFED** tarafından ileri bir tarihe erteleme yapılabilir.
- Yarışma tarihlerinde erteleme; sadece ilgili yarışmanın Spor Komiserleri tarafından ilk toplantıda alınacak karar ile azami **48 saat** önce yapılabilir. Bu süre içinde yarışmanın yapılması mümkün olmaz ise yarışma ile ilgili yer değişikliği, iptal veya başka bir tarihe erteleme, **TOSFED** tarafından yapılır.

Yarışmanın ilk teknik kontrolünden önce yapılması gereken bir erteleme varsa, buna **TOSFED** karar verir ve ilan eder. Bu erteleme kararı **TOSFED** internet sitesinde ve resmi ilan panosunda duyurulur.

TOSFED, resmi yarışma takvimini yaparken, organizatör kulüplerden, ilan tarihinden önce takvim için yazılı taahhüt şeklinde şampiyona tarih tekliflerini alır. Takvimin hazırlanması, tarihlerin tespiti **TOSFED'** in uhdesindedir.

TOSFED, Ulusal Şampiyona yarışmalarından herhangi bir tanesinin organizatör kulüplerce yapılamaması halinde, bu yarışmanın iptaline veya başka bir organizatör tarafından yapılmasına karar verebilir. Şampiyona yarışının bir ayağını taahhüt edip gerçekleştiremeyen kulübe bir sonraki sene takvimde yarış verilmez.

6. Türkiye Şampiyona Takvimi, Yarışmalarının Belirlenmesi

İlgili sezonda ilan edilmiş Türkiye Şampiyona Takvimi geçerlidir. **TOSFED** tüm yarışmaları, atadığı gözlemcileri aracılığı ile denetler ve değerlendirir.

TOSFED gözlemcileri, raporlarını, yarışmanın ödül töreninden itibaren en geç **10 gün** içinde ilgili organizatöre, daha sonra **15 gün** içinde **TOSFED'** e yollar. **TOSFED**, bu raporları üç hafta içinde internette yayınlar.

Gözlemci raporları doğrultusunda, bir sonraki sezon ulusal takvime dâhil olacak yarışmalar **TOSFED** tarafından belirlenir. Özellikle, güvenlik açısından başarısız bulunan yarışmalar takvimden çıkarılır.

Ulusal takvim organizasyonu için, müracaat eden bir organizatör kulübün daha önce en az bir adet mahalli yarışma organize etmiş olması şartı aranır.

Mahalli bir yarışmanın, bir sonraki sezon ulusal takvime girebilmesi için, aday organizatör, yarışma startından **45 (kırk beş)** gün önce **TOSFED'** e yazılı olarak bir sonraki sezon "ulusal takvime aday yarışma" olarak değerlendirilme talebini bildirmek zorundadır. Söz konusu ulusal takvime aday yarışma, gözlemci raporlarına göre takvimde en düşük puana sahip ulusal yarışmadan daha fazla puan alması ve kriterlere uyması halinde takvime dâhil edilebilir. Ulusal takvimdeki en düşük puanlı yarışmalar, bir sonraki sezon şampiyonadan düşürülebilir. **Bu karar TOSFED Yönetim Kurulu tarafından verilir ve ilan edilir.**

BÖLÜM II TERİMLER VE TANIMLAR

7. Tanımlar

FIA	Uluslararası Otomobil Federasyonu,
SGM	Spor Genel Müdürlüğü
ASN	FIA tarafından ülkesinde tek sportif yetki sahibi olarak kabul edilen Ulusal Federasyon
TOSFED	Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu
RESMİ ADRES	Levent Mah. Ebulula Mardin Cad. Maya Meridyen Plaza No:16 Kat:12 D:30 34335 Akatlar Beşiktaş-İSTANBUL
RESMİ WEB	www.tosfed.org.tr

8. Terimler

Kara Taşıtı: Kendi olanaklarıyla ilerleyen, hareketini, yer ile sürekli temasını doğrudan veya taşıyıcı mekanik bir düzenle sağlayan, ya da dolaylı olarak yer etkisi sistemini kullanan, yönlendirmesi sürekli olarak ve tümüyle araç içindeki bir sürücü tarafından kontrol edilen taşıttır.

Otomobil: Art arda sıralı olmayan ve yerle sürekli temas halindeki en az dört tekerlek üzerinde hareket eden ve bu tekerleklerden en az ikisinin yönlendirme ve en az ikisinin de itme işlevini yerine getirdiği, kara taşıttır.

Özel Taşııt: En az dört tekerlekli olan, ancak itme gücü tekerleklerle sağlanmayan araçtır.

Silindir Hacmi: Bir pistonun veya pistonların iniş veya çıkış hareketleriyle motor silindirlerinde yarattığı hacim. Bu hacim santimetre küp ile ifade edilir.

Sınıflandırma: Araçlar, motor silindir hacmine veya başka bir ayırım kriterine göre gruplandırılır.

9. Yarışma

a) Sonuçların duyurulması ve yayınlanmasıyla bir müsabaka niteliği kazanan, otomobillerin katıldığı organizasyonlara yarışma adı verilir.

b) Yarışmanın kendi sonuçları çerçevesinde bütünlüğü vardır ve özgündür. Bir ya da birkaç ayaktan ve bir finalden oluşabilir. Serbest antrenmanları, sıralama turlarını kapsayabilir ve benzeri biçimde bölümlendirilmiş olabilir. Ama etkinliklerin sonunda yarışma son bulmalıdır.

c) Yarışmanın başlama zamanı olarak; öncesinde zamanı belirlenmiş idari ve teknik kontrolün başlaması esas kabul edilir. Yarışma, denemeler ve yarışmanın kendisini de kapsar.

d) Aşağıdakilerden hangisi daha sonra biterse, bu, yarışmanın bitiş zamanı olarak kabul edilir.

1) Yarışma neticelerinin duyurulması ve itiraz süresinin sona ermesi,

2) Yarışma sonu idari ve teknik kontrollerin işbu kurallara uygun olarak sona ermesidir.

e) Ulusal, Mahalli, Özel veya benzeri yarışmaların bir parçası olan veya olduğunu iddia eden, her tekil yarışma, **TOSFED** yarışma ve teknik kurallarına, Ulusal Talimatlara ve işbu **Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları** ve tamamlayıcı **Duyuru** ile **Bültenlerine** uygun olmalıdır.

'2018 Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları'

f) Otomobili yarış yoluna/yönüne döndürmek için zorunlu olan haller dışında, sürücüler otomobillerini sadece yarışmanın akış yönünde sürebilir. Bu kuralın ihlali halinde, Yarışma Direktörü tarafından ilgili sürücü, yarışmadan ihraç edilir.

10. Ralli Yarışı

Önceden belirlenen, ortalama bir hızda, kısmen veya tamamen normal trafiğe açık yol üzerinde yapılan yarışmadır.

Bir ralli; tüm otomobillerin izleyeceği tek bir güzergâhtan ya da ortak bir güzergâh izlenmeden, önceden saptanan ve sonrasında ortak bir güzergâh olmayıp bir toplanma noktasında buluşulan, birden fazla güzergâhtan oluşabilir.

Güzergâh veya güzergâhlar, bir veya birçok özel etabı, yani normal trafiğe kapalı ve bütünüyle rallinin genel klasmanını oluşturmak için önemli bir belirleyici işleve sahip olan kapalı yollar üzerinde yapılan tekil yarışları kapsar. Özel etapların dışındaki güzergâh ve güzergâhlara "**Normal Etap**" adı verilir. Bu normal etaplardaki hız, hiçbir şekilde yarışmanın klasmanının belirlenmesinde bir etken olmamalıdır.

Rallilere, şampiyona kurallarında izin verildiği şekilde;

a) Homologasyon belgelerinde, bazı geliştirmelerin kısıtlanmasına dair, aksine bir belirleme olmayan Turing Otomobiller (**Grup A**),

b) Seri üretim otomobiller (**Grup N, R ve RGT**),

c) Homologasyonu bitmiş, Grup H Teknik Talimatı' na uygun olan otomobiller,

d) Ulusal Historic Rally Talimatı' na uygun olan otomobiller katılabilirler.

e) **TOSFED onaylı ralli homologasyonuna sahip otomobiller katılabilirler.**

Aşağıdaki kurallara uymak kaydıyla; homologasyon belgelerinde bazı geliştirmelerin kısıtlanmasına dair, aksine bir belirleme olmayan **A** ve **N** grubu otomobiller homologasyon sürelerinin bitiminden sonra dört yıl boyunca uluslararası, on beş yıl boyunca ulusal statüdeki rallilere, Tırmanma ve Rallikros yarışmalarına katılabilirler.

Bu otomobiller geçerli homologasyonu devam eden araçlarla birlikte eşit koşullarda start alabilirler ve derecelendirmeye girerler.

Yukarıda sözü edilen homologasyonu bitmiş otomobiller ancak, süreleri geçmiş olsa bile homologasyon evrakları uygun olarak doldurulmuş, idari ve teknik kontrole sunulmuş ve teknik kontrol görevlileri tarafından orijinal teknik koşullara tam olarak uygun kabul edilirse, yarışmaya kabul edilirler.

Bu otomobillerin turbo bileziklerinin çapı ve minimum ağırlıkları, yarışmanın yapıldığı an geçerli kurallara uygun olmalıdır.

11. Pist Yarışı

Aynı parkurda, aynı anda yarışan, iki ya da daha çok sayıda otomobil ile yapılan, hız ya da koşulan mesafenin belirleyici kıstas olarak alındığı ve tümüyle kapalı bir pistte gerçekleşen yarışmalara pist yarışı adı verilir.

12. Karting Yarışı

Aynı parkurda, aynı anda yarışan, iki ya da daha çok sayıda go-kart ile yapılan, hız ya da koşulan mesafenin belirleyici kıstas olarak alındığı ve tümüyle kapalı bir pistte gerçekleşen yarışmalara karting yarışı adı verilir.

13. Tırmanma Yarışı

Her otomobilin start çizgisinden, teker teker ve belirli zaman aralığı ile başlayarak aynı parkurda, starttan daha yüksek rakımı olan bitiş çizgisini geçmesiyle sonuçlanan yarışmadır. En iyi zamanı yapan yarışmacıların klasmanlarına göre derecelendirilir.

14. Cross-Country Ralli / Offroad Yarışı

a) Cross-Country Ralliler

Özel etap güzergâhlarının uzunluğu **500 km.** den fazla ve tüm rallinin uzunluğu **800 km.**' den az olamaz. Cross-Country rallileri bir gün sürebilir (**maksimum güzergâh uzunluğu 800 km.**) veya iki gün olabilir (**maksimum güzergâh uzunluğu 1200 km.**)

b) Offroad Yarışı

Yapay ve doğal engellerle dolu olan parkurlarda, 4x4 arazi ve özel yapım araçlarla (**SSV, buggy sınıfı**), zamana ve doğaya karşı mücadele edilen yarışmadır.

15. Trial / X-Trial Yarışı

4x4 araçlar ile trafiğe açık olmayan yollarda yaratılan suni engeller, kapılar ve zorlukların ekip veya tekli (X-Trial) olarak aşılması esasına dayalı bir yarıştır.

Derecelendirilmede kullanılan tek veya en önemli kıstas zaman faktörü değildir. Trial yarışlarında 2 araç ve 4 sürücünden, **X-Trial yarışlarında 1 araç 2 sürücünden** oluşan ekiplerin katıldığı yarışlar en kısa zamanda ekip olarak tüm engellerin aşılmasına yönelik bir yarışma şeklidir.

16. Klasik Otomobil Yarışı

1987 senesinden önce üretilen ve fabrika çıkış standartlarına uygun durumda bulunan ve aynı markanın daha önceki bir tarihte ürettiği, piyasada satılır halde bulunan parçaların kullanılabilirdiği otomobiller ile yapılan yarışmalardır. Üç farklı türdedir.

a) Sabit Hız Testleri

b) Turing Etkinlikleri

c) Concours D'Elegance

17. Turing Etkinlikleri

Katılanları önceden saptanmış bir noktada buluşturmaya yönelik bir amaçla düzenlenmiş yarışmalardır. Güzergâhları mecburi olabilir; ancak basit geçiş kontrolleri yapılabilir ve yarışmacılardan yarışma boyunca, belli bir ortalama hız yapmaları istenmez.

Yarışmanın bitiş yerinde yapılmak ve bir hız yarışması olmamak kaydıyla, Turing etkinlikleri programlarına bir veya birden fazla yarış (**test**) eklenebilir.

18. Rallikros Yarışı

Aynı parkurda, aynı anda yarışan iki ya da daha çok sayıda otomobilin, elemeler sonucunda varılan final yarışında, belirlenen toplam mesafenin bitirilmesiyle neticelenen ve tümüyle kapalı bir toprak / gevşek zemin / çimen veya bu zeminlerin karışımından oluşan parkurda gerçekleşen yarışmalara rallikros yarışı adı verilir.

'2018 Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları'

19. Otokros Yarışı

Her otomobilin start çizgisinden, teker teker ve belirli zaman aralığı ile başlayarak, aynı parkurda belirlenen toplam mesafeyi bitirmesiyle sonuçlanan yarışlardır.

En iyi zamanı yapan yarışmacıların klasmanlarına göre derecelendirilir.

20. Baja Yarışı

Yarıшта 4x4 ve 6x6 arazi araçları ile buggy veya SSV adı verilen çöl yarışları için geliştirilmiş özel yarış araçlarının, ayrı klasmanlarda, bir arada ve yol dışı etaplarda yapılan yarışlardır. Trafiğe açık parkurlarda uzun mesafeli, tercihen birden fazla ilden geçen offroad parkurunda (farklı zeminlerde; kar, toprak, kum veya asfalt zeminde) yapılan ralli tipi yarışlardır. **Ayrıca gezi grupları katılabilir. Katılan gezi grupları için derece alınmaz, belli bir kategori/sınıf/klasman ve puanlama yapılamaz, kupa verilemez.** Baja, rallilerden daha uzun ve daha ağır yol şartları içeren etaplara sahiptir. Bu yüzden rallilerden farklı olarak arazi şartlarında yarışabilecek araçların katılabildiği bu tür rallilerde katılımcıların yön bulma konusundaki yetenekleri de önemlidir

21. İvmelenme Yarışı (Oto Drag)

İki araç arasında, durarak verilen startla, uzunluğu tam (**kesin olarak**) ölçülmüş düz bir parkurda yapılan, bitiş çizgisini (**ceza almadan**) ilk geçen aracın en iyi dereceyi yaptığı veya rakibini geçtiği yarışlara denir.

22. Drift Yarışı

Trafiğe kapalı asfalt parkurda, aracın virajı dönme esnasında oluşan merkezkaç kuvvetine direnemeyip arka kısmının kopması prensibine dayalı bir kaydırma yarışıdır.

23. Slalom Yarışı

Sürücülerin düz bir asfalt parkur üstüne yerleştirilen kukaların arasından geçerek, kukaları devirmeden en kısa süre içerisinde parkuru tamamlamaya çalışmaları esasına dayanmaktadır.

24. Ulusal / Mahalli Yarışma

a) Türkiye Şampiyonası Yarışı

TOSFED tarafından verilmiş ulusal yarışmacı ve/veya sürücü ihtisas lisansına sahip yarışmacıların katıldığı ve Türkiye Şampiyonası yarışma takviminde yer alan yarışmalardır.

b) Mahalli Yarış

TOSFED tarafından verilmiş mahalli yarışmacı ve/veya sürücü ihtisas lisansına sahip sporcuların katıldığı ve TOSFED mahalli yarışma takviminde yer alan yarışlardır.

(Bakınız TOSFED Sporcu Lisans Talimatı ve lisans bedelleri)

c) Diğer Aktiviteler

TOSFED' in ulusal ve mahalli yarış tanımını altına girmeyen; **Klasik Otomobil Gezisi, Foto Ralli, Bilmece Rallisi**, gibi aktivitelerdir.

Bu aktivitelerde kapı numarası kullanılamaz, katılımcılar arasında yarışma yapılamaz ve kupa verilemez. Bu aktivitelere katılım için lisans alınması gerekli değildir. **(Bakınız Diğer Aktiviteler Kuralları)**

'2018 Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları'

25. Kapalı Yarışlar

Kulüp üyeleri, şirket mensupları veya grupların sürücü ve yarışmacılarının katıldığı yarışmadır ve **TOSFED'** den izin alınarak yapılabilir. Bu izin, yarışmanın organizasyonunda ortak olarak hareket eden birkaç kulübe birden de verilebilir.

26. Deneme Sürüşü (Shakedown)

Rallilerden önce, Ek Kurallarda sabit zamanı ve yeri belirtilmiş, rallinin zeminini temsil eden bir parkurda, kayıt işlemlerini tamamlamış ve teknik kontrollerini yaptırmış sürücülerin katıldığı testlerdir.

Gözetmenlerce zaman tutulur ve sürücüye bildirilir. Bu etaplar bir ralli özel etabı niteliğinde olup, özellikle güvenlik açısından buna göre hazırlanmalıdır.

27. Sportif Test Sürüşü

Lisanslı gerçek veya tüzel kişilerin trafiğe kapatılmış alanlarda, otomobillerini denemek, ayarlarını yapmak için, **TOSFED'** den izin alarak yapılan sürüştür.

En geç test tarihinden **21 (yirmi bir) gün** önce, test yapılacak yerin tarifi, istenilen tedbirler ve donanım ile izin için yazılı olarak **TOSFED'** e başvuru yapılmalıdır.

Sportif test sürüşleri Ulusal veya Uluslararası rallilerde sezon içinde kullanılan veya kullanılmasında düşünülen özel etap parkurlarında yapılamaz. Başvuru sahipleri parkuru kendileri belirleyecekleri gibi, **TOSFED'** den de talep edebilirler.

Sportif test sürüşünün yapılabilmesi için, ambulans, resmi izin, yolun kapatılmış olması, güvenliğin sağlanması gereklidir. Bunun dışındaki talepler **TOSFED'** den ayrıca yazı ile istenebilir.

Sportif test sürüşlerine **TOSFED** izin verir, bu test sürüşlerini yapar veya yaptırır.

Gerçek ve/veya Tüzel kişi olarak gerçekleştirilecek olan Sportif Test Sürüşü; özel bir arazide yapılacak olsa bile, **TOSFED'** e resmi bir yazı ile bilgi verilerek izin alınması gerekmektedir.

Bu maddeye aykırı hareket edenler, **TOSFED Disiplin Kurulu'na** sevk edilir.

28. Pist Deneme Sürüşü

Lisanslı Gerçek ve Tüzel kişilerin, **TOSFED** tarafından güvenlik onayı verilmiş kapalı pistlerde yapacakları sürüştür.

Pist deneme sürüşleri sırasında ilgili pistte, pistin işletmecisi tarafından gerekli yangın söndürme sistemi ve personeli ile tam teşekküllü ambulans hazır bulundurulmalıdır. Pist deneme sürüşleri, organizatör tarafından yazılı olarak **TOSFED'** e bildirilmelidir.

29. Şampiyona, Trophy, Mücadele ve Seri

Ulusal Şampiyona, Trophy ve Mücadele düzenleme hakkı **TOSFED'** e aittir.

- a) **Ulusal şampiyona**, bir dizi yarışma ya da **en az 3 (üç)** yarışmadan oluşabilir. Şampiyona unvanları **TOSFED'** e aittir. Bu nedenle **TOSFED** tarafından ilan edilen Ulusal Şampiyonalar dışındaki hiçbir Mahalli ve Bölgesel Yarışma, Seri ve Kupa ile Özel Kupa organizasyonunda resmi evraklarda, üçüncü şahıslara ve seyircilere yapılan anonslarda, **yazılı ve görsel** medya ile **sosyal medya** iletişimlerinde, herhangi bir reklam ve ilanda **"Şampiyona ve Şampiyonluk" ibareleri kullanılamaz.**

Aksi takdirde **TOSFED** tarafından, söz konusu Yarış, Seri ya da Özel Kupayı düzenleyen organizatöre ya da **"Birincilik"** veya **"Kupa"** unvanları yerine, **"Şampiyonluk"** unvanını kullanan sporculara para cezası verilir.

(Bu cezalar için Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 12'ye bakınız.)

'2018 Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları'

- b) **Özel Kupa, Trophy, Mücadele ve Seriler;** Özel Kupa, Trophy, mücadele ve seri yarışma Ek Kurallarına tabi bir dizi yarışmadan ya da bir tek yarıştan oluşabilir. Hiçbir seri **TOSFED** onayı olmadan yapılamaz.

Uluslararası tüm otomobil etkinlikleri Türkiye sınırları içinden geçmesi halinde **TOSFED** onay ve iznine tabidir. Yapılacak olan etkinliğe katılacak araçlar, kullanıcıları, parkur ve benzeri güvenlik tedbirlerinin yer aldığı müracaat dosyası organizatör kişiliğın eksiksiz bilgileri ve yarışma sigortası ile birlikte onay için müracaat edilmesi zorunludur.

Söz konusu onay;

- Serinin teknik ve Sportif Ek Kurallarının, özellikle güvenlik açısından,
- Seri takvimi açısından,
- **TOSFED** kurallarına uygunluk açısından verilir.

30. Organizasyon Komitesi

TOSFED tarafından onaylanmış ve en az üç kişiden oluşan (**yarışma direktörü ve güvenlik sorumlusunun katılımı zorunludur**), yarışma Ek Kurallarının uygulanmasını ve yarışmanın maddi yönden organizasyonu için tüm yatırımlarını organizatörden sağlayan gruptur. Organizasyon Komitesi, yarışmayı düzenleyecek, organizatör izin belgesi sahibi lisanslı organizatör kulüp tarafından atanır.

BÖLÜM III GENEL HÜKÜMLER

31. Temel Kurallar ve Kitapların Kullanım Şekilleri

Türkiye sınırları dâhilinde düzenlenecek tüm otomobil sporları yarışmaları ve organizasyonlar, bu kurallar kitabı içindeki tüm Ulusal Kurallar ve **TOSFED** İdari Talimatlarına göre düzenlenecektir. **FIA** ve **CIK** kuralları göz önüne alınarak düzenlenen bu kurallar, Ulusal Kurallarda açıkça belirtilmiş serbestlikler veya değişiklikleri de içermektedir.

Kurallar Kitabı; **TOSFED** Yarışma Genel Kuralları, Yarışma Ek Düzenlemeleri, Ulusal Branş Ek Kuralları, Grup H Teknik Kuralları, Mahalli Otodrag Kuralları, Mahalli veya Bölgesel Yarışmalar-Kupalar Talimatı, Diğer Aktiviteler Talimatı, FIA Uluslararası Spor Yasası tercümesi, FIA Bölgesel Ralli Sportif Kuralları tercümesi, FIA J Eki tercümesinden oluşmaktadır.

Tüm ulusal yarışmalar için sportif yönden Kurallar Kitabı, idari yönden ise TOSFED Organizatör El Kitabı geçerlidir ve uygulanacaktır. Aynı zamanda Federasyonun resmi web sitesinde ilan edilen talimatların hepsi; sporcu, görevli ve organizatörler için lisans alındığı andan itibaren geçerli ve bağlayıcıdır.

FIA Uluslararası Spor Yasası (CSI), J Eki ve Bölgesel Ralliler Sportif Kuralları ve FIA 'nın tercümesi olan kısımlarda tercüme hatası olması halinde **FIA** İngilizce metinleri esas alınacaktır.

Kuralların uygulanmasında öncelikle ilgili yarışmanın ek kurallarına, sonra ilgili branş kurallarına, devamında **TOSFED Yarışma Genel Kuralları, Yarışma Ek Düzenlemeleri** şeklinde (bu sıranın takip edilmesi zorunludur) bakılır. Yalnızca Ralli branşında gerekli hallerde; FIA Bölgesel Ralli Sportif Kuralları tercümelerine bakılır.

Ulusal ve mahalli yarışmalarda, yukarıda bahsedilen sıra dışında, doğrudan **FIA** Yönetmeliklerine bakılmasına gerek yoktur. **Ancak FIA Uluslararası Spor Yasasının ilgili maddeleri tüm branşlarda geçerlidir.**

Kurallar kitabındaki maddelerin açıklanması ve yorumlanması için nihai karar **TOSFED** tarafından verilir.

TOSFED' den kurallar ve uygulamalar hakkında görüş alınması için, yazılı olarak başvurulması gerekmektedir.

Türkiye sınırları dâhilinde düzenlenecek tüm otomobil sporları yarışmalarında, Kurallar Kitabının metinlerinde belirtilmiş hususlar, organizatör el kitabında belirtilen maddeler ve teknik konuların haricinde hiçbir uygulama yapılamaz.

'2018 Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları'

Türkiye'de otomobil sporunu yürütmek, yarışmak veya yarışma düzenlemek isteyen kişi veya kuruluşlar, sportif yönden Kurallar Kitabının ve **TOSFED İdari Talimatlarının** hükümlerini aynen bilmek ve uygulamakla yükümlüdürler.

32. **TOSFED** tarafından yayınlanacak olan kurallara, bütün yarışmacılar, görevliler ve organizatörler tarafından uyulması zorunludur.

33. Yarışma Genel Kurallarının Uygulanması

Türkiye' de düzenlenen tüm yarışmalarda, bu kitapta yer alan **TOSFED** Yarışma Genel Kuralları, **TOSFED** Ek Düzenlemeleri, **TOSFED** Yarışma Kuralları, **TOSFED**' in ilan edilmiş Sportif Kuralları ve İdari Talimatları uygulanır. Bu talimatlarda eksik kalan hükümlerde **TOSFED** son karar merciidir.

TOSFED, organizatörler ve sporculardan gelen talepler üzerine, otomobil sporlarının çıkarlarını gözeterek, zaruri hallerde, branş kurallarındaki bazı maddelerin farklı şekilde uygulanmasına karar verebilir. Bu hallerde resmi bülten ile değişiklik ilan edilir.

TOSFED tarafından onaylanarak, asgari müddetler çerçevesinde ilan edilmiş ek kurallardaki bu farklılıklar, itiraza konu edilemez.

34. Yarışma Kurallarında Değişiklik

Federasyon tarafından onaylanan yarışmaların yarışma ek kurallarında ve parkurlarında yarışma öncesinde **TOSFED**' in onayı dışında değişiklik yapılamaz.

35. Duyuru ve Bültenler

TOSFED tarafından çıkarılan Duyurular ve Bültenler, organizatör lisansına sahip kulüplere e-posta yoluyla yollanmak, **TOSFED**' in web sayfasında ilan edilmek ve/veya Federasyon Başkanlık binasındaki ilan panosuna asılmak suretiyle yayınlanır.

Yayınlanmış olan bültenler sezon sonunda kurallar kitabına girmedikleri takdirde, ilgili sezonun sonunda geçerliliklerini kaybederler.

Yarışmalar **esnasında** gerekli olan duyuru ve bültenlerin çıkarılmasından Yarışma Direktörü ve Spor Komiserleri sorumludur.

36. Yarışmaların organizasyon komitelerinde görev alan kişiler, ilgili yarışmaya, yarışmacı veya sürücü olarak katılamazlar

Aksi tespit edildiğinde; ilgili yarışmacı, yarışmadan ihraç edilir. Ayrıca kulübün organizatör lisansı ve ilgili kişinin görevli lisansı iptal edilebilir.

37. Geçerli **TOSFED** ihtisas lisansı olmayan yarışmacı ve/veya sürücü yarıştıran organizatörlerin lisansları iptal edilir. İlgili sürücü yarıştan ve genel klasmandan ihraç edilir.

38. İzin Verilmeyen Yarışmalar

İşbu yarışma genel kuralları hükümlerine ve ilgili **TOSFED** Kural, Ek Kurallar ve Talimatlarına uyulmaksızın düzenlenecek yarışmalar ile ilgili olarak bilgisi olması halinde **TOSFED**, konuyu resmi makamlara rapor eder ve sorumluluk kabul etmez.

İzinsiz **etkinlik / organizasyon /** yarışmaya katılan her lisans sahibi görevli, sporcu ve organizatör kulüp için, **TOSFED Disiplin Kurulu'na sevk edilir.**

Bu yarışmalar hiçbir şekilde şampiyona, mahalli ve özel kupalara puan veremezler.

'2018 Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları'

39. Türkiye Şampiyonaları Puanlaması

Şampiyona ve mahalli yarışmaların sonrası puan durumları, Federasyon tarafından en geç yarışmayı takip eden üç gün içerisinde, resmi internet sitesinde ilan edilir.

Şampiyona, sezon sonunda puanlarda eşitlik olması halinde; yarışmalarda elde edilen birinciliklerin sayısına, yine eşitlik halinde ikinciliklerin sayısına vs. bakılır. Bu yöntemle eşitliğin bozulmaması halinde; sezonun son yarışmasında daha fazla puan alan sürücü/takım daha önde ilan edilir.

Bu yöntemle de eşitliğin bozulmaması halinde **TOSFED**; kendi belirleyeceği ve uygun bulunduğu kriterlere göre önde olacak sürücü veya takımı belirler ve **TOSFED**' in bu konudaki kararı, nihai karar olur.

40. Yabancı Ülkelerdeki Yarışmalara Katılma Şartları:

TOSFED lisansına sahip sürücülerin, yurtdışında uluslararası bir yarışmaya katılabilmeleri için söz konusu yarışmanın kayıtlarının kapanma tarihinden en geç **7 (yedi)** gün önce **TOSFED**' e başvurulması, kayıt formlarının onaylatılması ve ya izin yazısı alınması zorunludur.

Yurtdışında alınacak neticeler, yarışmanın organizatörünün vereceği resmî belge ile geçerlilik kazanır.

Yurtdışından puan getirilmesi mümkün olan branşlarda ilgili Şampiyona, aksi Ulusal Kurallarda belirtilmediği müddetçe o branşın yurtiçindeki son yarışması ile sona erer.

41. Yabancı Sürücülerin Türkiye'de Yarışma Şartları:

a) Yabancı ASN Lisansı İle:

Türkiye'de düzenlenen Ulusal/Mahalli bir yarışmaya katılmak isteyen yabancı **ASN** lisansına sahip sürücüler, ancak kendi **ASN**' lerinin onay ve izninin yazılı olarak **TOSFED**' e bildirilmesinin ardından, yarışmalara katılabilirler.

ASN tanımı, lisans sahibinin lisansı aldığı ülkenin **ASN**' si anlamına karşılık gelmektedir.

Bu sürücüler, katıldıkları yarışmalara Türk lisanslı sürücülerin tabi olduğu tüm kural, talimat, uygulamalara tabi olmaları koşuluyla, aynı şartlarda yarışabilirler, yarışma sonundaki genel klasmanda yer alabilirler ve dereceye girmeleri halinde yarışma sonunda genel klasman, grup, sınıf vs. kupalarını alabilirler.

Ancak Ulusal Şampiyona için yapılan puanlamada değerlendirmeye alınmaları için tüm sezon ulusal **TOSFED** ihtisas lisansı ile yarışmaları zorunludur. Yani yabancı **ASN** lisansı ile yarışan sürücüler, puanlama için yapılan klasmanda yer almazlar ve yarıştı bitirdikleri sıradan ötürü alacakları puan, bir alt sıradaki sürücüye verilir. Ama yabancı sürücüler, Türk lisansı ile yarışmaları halinde puan alabilir.

b) Türk Lisansı İle

Türkiye'deki yarışmalara Türk lisansı ile katılmak isteyen yabancı uyruklu sürücüler, kendi ulusal **ASN**' lerinin yazılı izinleri ve yazılı **TOSFED**' e bildirilmesinin ardından **TOSFED Sporcu ve Organizatör Kulüp Lisans Tescil Talimatında** belirtilen prosedürlere uygun olarak lisans alabilirler.

Türk lisansı alan yabancı uyruklu sürücüler, bireysel olarak katıldıkları yarışmalardan, ilgili branşın kurallarındaki puanlama esaslarına göre ulusal ve mahalli kupalar için puan alabilirler.

Bu sürücülerin tüzel kişilikler adına puan alabilmesi için ön şartlar aşağıda belirtilmiştir.

- Tüzel Kişilik Yarışmacı Lisansı almak
- Tüm sezon boyunca ilgili Şampiyonayı takip etmek

42. Görevlilere Sunulan Olanaklar

42.1. Üst Düzey Sportif Görevliler

42.1.1. Organizatör Kulüplerin Yükümlülükleri

Tüm Yarışma Organizasyonları İçin

TOSFED tarafından atanan üst düzey resmi görevlilerin (**TOSFED Gözlemcisi, Spor Komiserleri, Teknik Kontrol Delegeesi, Teknik Kontrol Görevlisi, Şampiyona Direktörü**) yarışma sırasındaki yol, konaklama ve yemek giderleri ile ilgili bedeller organizatör kulüp tarafından ilgili kişilere ödenecektir.

Bu görevlilerin yaptıkları harcamalar ile ilgili ödemeler, aşağıdaki şartlar dâhilinde organizatör kulüp tarafından karşılanacaktır:

- Organizatör kulüp erken rezervasyon yapmak suretiyle hava yoluyla daha makul bir ulaşım planlamışsa; görevlinin havaalanından karşılanması ve yarışma sonunda havaalanından gönderilmesi gerekir.
- İkamet ettikleri şehir dışında bir şehirde yapılan bir yarışmaya Federasyon tarafından ataması yapılan üst düzey sportif görevlilere, **Karayolları Genel Müdürlüğü İller Arası Mesafe Cetveline göre; (<http://www.kgm.gov.tr/Sayfalar/KGM/SiteTr/Uzakliklar/illerArasiMesafe.aspx>)** geliş ve gidişin toplam mesafesi için kilometre başına **0,60 ₺**'lik bir yol gideri, organizatör kulüp tarafından ödenecektir.
- Benzer şekilde aynı şehir içinde üst düzey sportif görevlinin ikamet ettiği yer ile yarış mahalli arasındaki mesafe de göz önüne alınarak, geliş ve gidişin toplam mesafesi için kilometre başına **0,60 ₺**'lik bir yol gideri, organizatör kulüp tarafından ödenecektir.
- Konaklama asgari 4 yıldız otel şartlarında olacaktır. Yarışma yapılan mahalde bu şartlar sağlanıyorsa, mümkün olan en iyi konaklama değerlendirilmelidir.
- Yemek giderleri makul seviyelerde ve günlük olarak değerlendirilir. Yemek giderleri organizasyon mahalline ginen günden yarışma sonunda yarış mahallinden ayrılıncaya kadar geçerlidir.
- Bu kuralların ihlali halinde organizatör kulübe, lisans belgesinin iptaline varabilecek cezalar verilir.

42.1.2 Federasyonun Yükümlülükleri

- Ulusal yarışmalar için Federasyon tarafından teknik kontrol görevlisi olarak ataması yapılan görevlilere, sportif olarak görev yaptıkları gün başına C Teknik Kontrol **50,00 ₺**, B Teknik Kontrol **60,00 ₺**, A Teknik Kontrol **70,00 ₺**'lik bir harcırah bedeli **TOSFED** tarafından ödenecektir.
- Ulusal yarışmalar için Federasyon tarafından ataması yapılan üst düzey resmi görevlilere, sportif olarak görev yaptıkları gün başına Üst Düzey D Stajyer **60,00 ₺**, C Üst Düzey **70,00 ₺**, B Üst Düzey **80,00 ₺**, A Üst Düzey **100,00 ₺**'lik bir harcırah bedeli, **TOSFED** tarafından ödenecektir.
- Mahalli**, Özel ve diğer organizasyonlarında bu bedel, organizatörler tarafından ödenir.

'2018 Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları'

42.2 Gözetmenler

42.2.1 Organizatör Kulüplerin Yükümlülükleri

- a) Kulüpler, gözetmenlerin şehir merkezinden yarış mahalline gidiş ve geri dönüşlerini, kumanya ve/veya yemeklerini, varsa konaklama giderlerini karşılamakla yükümlüdür. Yemek giderleri makul seviyelerde ve günlük olarak değerlendirilir. Yemek giderleri organizasyon mahalline gelinen günden yarışma sonunda yarış mahallinden ayrılmaya kadar geçerlidir. Ancak şehirlerarası gözetmen transferlerinde; saatine göre sabah ya da akşam yemeği vermekle yükümlüdür. **Yarışma sonunda gözetmenlere dönüş için yemek verilememesi durumunda kişi başı en az 15,00₺ ödenecektir.**
- b) Ulusal ve mahalli yarışlarda **TOSFED** tarafından gözetmen olarak ataması yapılan görevlilere, görev yaptıkları gün başına D Gözetmen **55,00₺**, C Gözetmen **60,00₺**, B Gözetmen **65,00₺**, A Gözetmen **75,00₺**' lik bir harcırah bedeli **TOSFED tarafından ödenecektir.**
- c) Konaklama asgari **3** yıldız otel şartlarında olacaktır. Yarışma yapılan mahalde bu şartlar sağlanıyorsa, mümkün olan en iyi konaklama değerlendirilmelidir. **TOSFED Gözlemcisi tarafından gözlemci raporunda değerlendirilmeye alınacaktır.**
- d) **Atanmamış gözetmen veya lisanssız görevliler kullanılamaz. Görev verilemez.**
- e) **Bu kuralların ihlali halinde organizatör kulübe, lisans belgesinin ve Federasyon tescilinin iptaline kadar varabilecek cezalar verilir.**

42.2.2 Federasyonun Yükümlülükleri

- a) **2018** Yılında organizatör kulüplerin yapmayı planladıkları 1 (bir) mahalli yarışın gözetmen ücretleri **TOSFED** tarafından ödenecektir. Organizatör kulüpler sezon içinde yapacakları ilk mahalli yarış dışındaki her mahalli organizasyonlarında kullanacakları gözetmen harcırahlarını kendileri ödeyecektir.
Ataması yapılmamış olmasına rağmen, herhangi bir organizasyon içerisinde bulunan, görev alan gözetmenin lisansı TOSFED tarafından iptal edilecektir.
- b) Özel organizasyonlarında görev yapan gözetmenlere, görev yaptıkları gün başına **75,00₺**' lik harcırah bedelleri, yarışma organizatörü tarafından ödenir. **TOSFED tarafından belirlenen bu bedelin üzerinde ödeme yapılamaz.**
- c) Bu kuralların ihlali halinde organizatör kulübe, lisans belgesinin iptaline varabilecek cezalar verilir.

43. Sportmenliğe Aykırı Hareketler/Yarışmacı-Sürücülerin Sorumlulukları

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) izniyle organize edilen her türlü yarışma ve faaliyete katılan Pilot, Co-pilot, Yarışmacı ve Takım çalışanlarının aşağıda bahsedilen sportmenliğe aykırı hareketlerde bulduklarının tespit edilmesi halinde, Spor Komiserleri Kurulu, yarışmadan ihraca kadar cezalar verebilir ve ayrıca ilgili kişiyi **TOSFED'** e rapor edebilir. **TOSFED** Yönetim Kurulu da gerekli hallerde konuyu **TOSFED** Disiplin Kurulu'na sevk edebilir.

- a) Sportmenliğe veya spor ahlakına aykırı hareket etmek, tutum, davranış veya teşebbüsleri ile **TOSFED'** in ve otomobil sporlarının saygınlığını zedelemek (**sosyal medya dâhil olmak üzere, medyada hakaret içeren beyanda bulunmak**), yarışmanın adil şekilde yapılmasına veya otomobil sporlarının çıkarlarına zarar vermek ya da otomobil sporlarının değerini düşürmek,

'2018 Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları'

- b) **TOSFED'e, TOSFED** tarafından atanan görevliler ve çalışanlarına, otomobil sporları organizasyonlarında görev yapan tüm resmi ve gönüllü görevliler ile diğer sporculara hakaret etmek, sövmek, tehdit etmek veya herhangi bir şekilde bahsedilen bu kişilerin kişilik haklarına saldırıda bulunmak (**sosyal medya dâhil olmak üzere**)
- c) **TOSFED'e, TOSFED** tarafından atanan görevliler ve çalışanlarına, otomobil sporları organizasyonlarında görev yapan tüm resmi ve gönüllü görevliler ile diğer sporculara fiili saldırıda bulunmak,
- d) Yarışmacılar veya sürücüler, kendi ekiplerinde görev alan servis personeli ile diğer elemanların davranışlarından sorumludur. Dolayısıyla bu kişilerin yapabilecekleri hatalar, sorumsuz davranışlar, görevlilerin talimatlarına uymamak ve yukarıda bahsedilen sportmenlik dışı hareketlerde bulunmaları gibi durumlarda, Komiserler Kurulu tarafından yarışmacı veya sürücüye dönük ceza uygulanabilir.
- e) Yarışma sonrasında tespit edilen hususlar ise **TOSFED'** e yazılı olarak bildirilir.

44. Reklamlar

44.1 Reklam Sınırlamaları

a) Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklamı taşıyabilirler:

T.C. Kanunlarına ve ilgili branşın ulusal kurallarına uygun olarak;

- Hakaret oluşturmayacak şekilde,
- Politik veya dini nitelik taşımayan,
- Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde.
- Kapı plakasının **10 cm.** civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

b) Organizatörün zorunlu reklamlarının içeriği ek kurallarda açıklıkla belirtilmeli veya en geç, kayıtların kapanmasından önce resmi bir bültenle ilan edilmelidir.

44.2 Organizatörün Opsiyonel Reklamları

a) Organizatörler tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyardır. Bu reklamların reddedilmesi halinde ödenecek olan kayıt bedeli, **2018 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 1'**de belirtilmiştir.

b) Yarışmacıların veya kayıt yaptırılanların bir otomobil, lastik, yakıt ve yağ markası ile ilgili reklamları taşımayı reddetmesi halinde, yarışmacılardan veya kayıt yaptırılardan normalin dışında kayıt bedeli talep edilemez.

c) Organizatörün ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek kurallarda reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayrırmalı ve boş bırakmalıdırlar. **Verilen reklam malzemeleri, yarışmacılar tarafından modifiye edilemez.**

d) Organizatörün ihtiyari reklamları, ek kurallar kitabında açıkça belirtilmelidir. İhtiyari reklamların ek bülten ile kayıtlar kapandıktan sonra bildirilmesi halinde, yarışmacının reklamları ile zit bir durum ortaya çıkarsa, yarışmacı ilave bir bedel ödemedi bu reklamları ret edebilir.

44.3 Türkiye Şampiyonları Yarışlarının Reklam Hakları

TOSFED tarafından **Türkiye Şampiyonası** isim hakları herhangi bir firmaya verildiğinde ilgili şampiyonayı gerçekleştiren organizatör kulüpler isim sponsorluğu sözleşmesindeki maddelere uymakla yükümlüdür. Federasyon tarafından bu sözleşme kapsamında elde edilen gelir veya faydanın bir kısmı ilgili şampiyonayı organize eden kulüplere aktarılır. Bu oran ve dağıtım kriterlerine **TOSFED Yönetim Kurulu** karar verir.

Organizatör Kulüpler kendi yarışlarına sponsor alma hakkına sahip olup, bu sponsorlara ek olarak; şampiyona sponsoru olabileceklerinin bilgisini vermek durumundadırlar.

'2018 Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları'

Organizatör kulüp, şampiyonaya isim sponsoru bulması halinde bu sözleşme ve faydadan ek olarak **TOSFED** tarafından belirlenen oranda yararlanır.

44.4 Basın Bültenleri

a) Sporcular, basın açıklamalarında markaların, takımların isimlerine, puan durumlarına ve şampiyonluk ile ilgili bilgilerine yer verebilirler. Ancak markanın veya takımın ilgili şampiyonaya puan alabilmesi için, marka, takım veya tüzel kişilik ihtisas lisansına sahip olması gerekir. Tüzel kişilik ihtisas lisansı olmadan bu unvan kullanılamaz.

Bu kuralın ihlalinde sporcuya para cezası verilir.

b) Organizatörler ise tüm anons, beyanat ve basın bültenlerinde yarışmacı lisansı olmayan firma ve kuruluşları tüzel kişilik olarak gösteremez. **TOSFED** ulusal şampiyonalarda tüzel kişilikler için yarışmacı lisanslarını ve çeşitlerini açıklamıştır. Organizatörler, marka ve takım lisansına haiz yarışmacıların listesini **TOSFED**' ten temin etmekle yükümlüdür.

Bu kuralın ihlalinde organizatöre para cezası verilir.

45. TV Yayın Hakları

Ulusal Şampiyona adı altında organize edilen tüm branşlardaki yarışmaların isim ve televizyon yayın hakları **Spor Genel Müdürlüğü 19.11.2003 tarihli ve SK 45/728 sayılı kararı ile TOSFED'** e verilmiştir. **TOSFED** bu haklarını seçme yolu ile uygun gördüğü şekilde dağıtma hakkı dâhil olmak üzere, dilediği kişi veya kuruluşlara verebilir. Bu şekilde elde edilecek gelir ilgili şampiyonanın yarışlarını organize eden kulüpler ve **TOSFED** arasında paylaşılır.

Bu yayın hakkını elde etmek isteyen kişi ve kuruluşlar, **TOSFED'** in hazırlamış olduğu metne uygun anlaşmayı imzalamış ve gerekli maddi teminatları vermiş olacaklardır.

Bu hakkı elde etmeyen kişi ve kuruluşların, önceden izin almadan yarışmalar esnasında üç dakikayı aşan haber niteliği taşıyan çekimleri veya üçüncü şahıslar vasıtasıyla elde etmiş oldukları çekimleri yapacakları programlarda kullanmaları yasaktır.

46. Teknik Kontrol

a) Türkiye'de otomobil sporları yarışmalarına katılacak bütün araçlarda **TOSFED'** in kurallar kitabında yer alan ve Ulusal/Mahalli yarışmalar için öngördüğü güvenlikle ilgili kuralları aranacaktır.

Güvenlik ile ilgili kurallara uymayan araçların teknik kontrol sorumlusu tarafından rapor edilmesi durumunda, yarışma komiserleri tarafından ilgili araçların start almasına izin verilmeyecektir.

b) Yarışmalar öncesi uygulanacak teknik kontrollerde ağırlıklı olarak araçların yarışma kuralları ve emniyet açısından uygunlukları kontrol edilecek, trafiğe çıkacak araçların trafik kurallarına ve **TÜV-Türk** tarafından yapılan trafik muayenelerine uygunluklarından sürücülerini sorumlu olacaklardır.

c) Aksi Ek Kurallarda belirtilmediği sürece, tüm ulusal branşlarda otomobiller/yarış araçları teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Bu temsilci, organizatör tarafından hazırlanan kayıt formunda, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir.

Organizatörler, **TOSFED Teknik Kontrol Delegatesine**, **TOSFED** tarafından onaylanmış kayıt listesini, reklam almayan takım ve sürücülerin listesini, varsa teknik kontrole araç getirecek olan temsilcilerin listesini vermekle yükümlüdür.

d) Teknik kontrole getirilen bir otomobil, kurallara uygun olarak beyan edilmiş kabul edilir.

e) Teknik kontrol sonrasında bir otomobilin teknik ve güvenlik kurallarına uymadığı tespit edilirse, Komiserler Kurulu ekiplere, otomobillerini uygun duruma getirmeleri için ek süre tanıyabilir.

'2018 Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları'

f) İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm kıyafetleri, kaskları ve varsa HANS' ları da **TOSFED Teknik Kontrol** görevlilerine sunulmalıdır.

g) Otomobiller teknik kontrole, **TOSFED Teknik Kurulu** tarafından onaylanmış teknik pasaport ve/veya **TOSFED** onaylı homologasyon fişi ile birlikte getirilmelidir.

h) Teknik kontrolden geçmiş bir araç tekrar sökülür ya da aracın güvenliğini etkileyecek veya kurallara uygunluğunu bozduğu düşünülen modifikasyonların yapıldığı düşünülürse veya araç bahsedilen durumlara sebebiyet verecek bir kazaya karışırsa, teknik kontrolden tekrar onay alınması gerekir.

i) Tüm branşlarda, Yarışma Direktörü, Teknik Delege veya Komiserler Kurulunun kararıyla yarışma sonrasında tartı ya da son teknik kontrol için seçilen yarışmacı ve otomobillerin, bu teknik kontrole girmemesi veya tartı işleminin ardından ilgili talimatta ya da otomobilin homologasyon formunda belirtilen kilodan hafif çıkması yarışmadan ihraç sebebidir.

j) Nitrojen (**otodrag hariç**) ve **LPG** kullanımı yasaktır. **LPG yakıt kullanımı TOSFED iznine tabidir.**

BÖLÜM IV İTİRAZ TEMYİZ

47. İtiraz Hakkı

İtiraz hakkı yalnızca yarışmacılara aittir, ancak atanmış görevliler bir itiraza maruz kalmadıkları durumda bile her zaman resen müdahale haklarını kullanabilirler. Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacılar kendilerini temsil eden kişi veya kişileri yazılı olarak belirtmek zorundadırlar. (**Bakınız Madde 51**)

48. İtiraz ve Temyiz Harçları

İtiraz ve Temyiz harçları için, **2018 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9'a** bakınız.

49. İtirazların Değerlendirilmesi

Tüm itirazlar **FIA** ve **CIK- Uluslararası Spor Yasası** 'nın **Madde 171**' e göre yapılır ve değerlendirilirler.

Karting ve Otodrag hariç, tüm branşlarda itiraz süresi, geçici neticelerin açıklanmasından itibaren **30 dakikadır**. Bu iki branştaki itiraz süresi ise **15 dakikadır**.

Kurallara uygun olarak yapılmayan itirazlar ret edilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

50. Temyiz

İtirazı Komiserler Kurulu tarafından reddedilen yarışmacı Temyiz Kuruluna itiraz hakkını kullanacağını, kararı öğrendikten sonra **1 (bir) saat** içinde Komiserler Kuruluna veya Direktöre yazılı olarak bildirmek zorundadır.

Ulusal yarışmalarda temyiz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar Federasyona nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya para transferi yapılmadığı takdirde yapılan temyiz başvurusu geçersiz sayılacaktır.

Temyiz Kurulu başvuruları, ilgili yarışmanın Komiserler Kurulu tarafından **TOSFED**' e iletilir

Temyiz sahibinin kötü niyetli olduğu anlaşılırsa, temyiz sahibi **TOSFED** tarafından ayrıca cezalandırılır.

51. Temyiz Kurulu

Ulusal yarışmalarla ilgili sportif konularda son itiraz merci ve uygulamadan doğan anlaşmazlıklarda son karar noktası **TOSFED Temyiz Kuruludur. Temyiz Kurulu, TOSFED Başkanı oluru ile TOSFED Sportif Kurul** tarafından ilgili dava için ehil kişilerden belirlenip ilan edilir.

'2018 Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları'

Uluslararası yarışmalarda uygulamadan doğan anlaşmazlıklarda son karar noktası ise **FIA'** dir. **FIA** aynı zamanda, uygulamalar sırasında ortaya çıkan anlaşmazlıklara karar vermekle yükümlü, uluslararası temyiz mahkemesi hüviyetine de sahiptir.

BÖLÜM V LİSANSLAR

52. Yarışmacı ve Sürücü Lisansları

a) Yarışmacı ve sürücü ihtisas lisansları, **TOSFED'** e **Online Lisans Başvurusu** üzerinden yapılacak müracaatların incelenmesi ve lisans talebinde bulunan kişi veya kuruluşların yeterli görülmesi halinde **TOSFED** tarafından verilecektir.

Tüm lisanslar **TOSFED'** e başvurarak, her yıl açıklanan lisans bedelinin ödenmesi ve **TOSFED Sporcu ve Organizatör Kulüp Lisans Tescil Talimatı** yükümlülüklerinin yerine getirilmesi şartıyla alınır.

TOSFED başvuru sahibinin ilgili lisans için gereken kriterlere uygun olmaması halinde, lisans başvurusunu reddetme hakkına sahiptir. Böyle bir durumda, lisansın reddedilme gerekçeleri açıklanacaktır.

b) Tüm branşlarda Sürücü İhtisas Lisansına ilaveten, Yarışmacı İhtisas Lisansı alınması mecburidir.

c) Türkiye Şampiyonasına dâhil tüm yarışmalarda ulusal lisanslar geçerlidir. Mahalli yarışlarda **ulusal ve** mahalli lisanslar geçerlidir.

d) **18 (On Sekiz)** yaşından küçük sporcuların lisans alabilmeleri (**Karting, pist, drift, rallikros ve otokros branşlarında**) ilgili ulusal ek kurallarda açıklandığı şekilde **TOSFED Sportif Kurul** onayıyla mümkündür.

Bu durumda, Yarışmacı İhtisas Lisansı sürücünün velisi adına verilir. Ayrıca sürücü velisinin noter tasdikli onayı veya bizzat başvurusu gerekmektedir.

Lisans ile ilgili yaş sınırlamaları, **Sporcu ve Organizatör Kulüp Lisans Talimatı'nda** belirtilmiştir.

e) Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yani tüzel kişilik yarışmacı lisanslarında, yarışmacının temsilcisi olarak görev yapacak olan kişiye, her sezonun başında yazılı yetki belgesi verilmesi mecburidir. Aksi takdirde yapılan itiraz ve yorumlar dikkate alınmayacaklardır.

f) Lisans alan tüm sporcular o yıla ait **TOSFED** resmî web sitesinde (www.tosfed.org.tr) yayınlanan Kurallar Kitabındaki ilgili kuralları bilmekle ve benzer şekilde Federasyon tarafından ilan edilen idari talimatlara uymak ile yükümlüdür. Sezon içinde çıkarılan ve ilan edilen tüm resmi Bülten ve Duyuruları takip etmek sporcuların sorumluluğundadır.

Tüm sporcular yarışmalarda lisanslarını beraberlerinde bulundurmak ve gerektiğinde göstermek zorundadırlar.

g) Yabancı uyruklu sporculara talep edilmesi halinde **FIA** kuralları çerçevesinde (**CSI-Madde 47**) ulusal veya uluslararası ihtisas lisansı **TOSFED** tarafından verilebilir.

(Bakınız 2018 Yarışma Genel Kuralları Madde 41)

53. Organizatör Lisansları

Federasyona başvuran geçerli **SGM** tescilli kulüpler, **TOSFED Yönetim Kurulu** kararından sonra aşağıdaki faaliyetlerde bulunabilmek için, organizatör lisansını her yıl almak zorundadır:

- Ulusal yarış yapmak için
- Mahalli yarışma yapmak için

Organizatör lisans bedelleri, her yılın Ocak ayı içinde ilan edilir. Organizatör kulüp tarafından kurallara uygun olarak yapılan başvuruların ardından, organizatör lisansının verilip verilmemesine **TOSFED** karar verir.

54. Tesis Lisansları

a) Sportif Pistler için Pist Lisansı **TOSFED** tarafından her sene yenilenmesi koşulu ile verilir.

b) Hobi Karting İşletmeleri için "Hobi Karting Yeterlilik Belgesi Lisansı (YBL)" **TOSFED** tarafından verilir. Bu lisans, **Hobi Karting Pist Talimatı'na** uygun bulunan pistlere her sene yenilenmesi koşulu ile verilir.

55. Üst Düzey Resmi Görevli-Gözetmen Lisansları

a) Türkiye'de yapılan tüm yarışmalarda, sadece **TOSFED** lisanslı Gözlemci, Yarışma Direktörleri, Şampiyona Direktörü, Spor Komiserleri, Teknik Kontrol Delegesi ve Sorumluları ile Gözetmenlere görev verilecektir.

Lisanslı olmayan kişilere, üst düzey görev verilmesi yasaktır. Bu kuralın ihlali halinde organizatör lisansının iptaline kadar varabilecek cezalar verilir.

b) Lisans alabilmek için ilgili eğitim seminerlerine katılmak mecburidir.

c) Tüm lisanslı görevlilerin, Kurallar Kitabında yer alan Ulusal Kuralları tam olarak bildikleri ve görev aldıkları takdirde söz konusu kurallara uygun olarak davranacakları varsayılmaktadır.

d) Görevlilerin, **TOSFED** tarafından sezon içerisinde yazılı olarak atandıkları yarışmalara, önceden mazeret bildirmeksizin katılmamaları durumunda, görevli lisansının sezon içinde askıya alınması veya iptali söz konusu olabilir.

e) Üst Düzey Resmi Görevli ve Gözetmen lisanslarıyla ilgili olarak, Federasyonun resmi internet sitesinde yer alan "**TOSFED Üst Düzey Resmi Görevliler Talimatı**" ve "**TOSFED Gözetmen Talimatına**" bakınız.

56. Medya Lisansları ve Otomobil Sporları Medya Akreditasyon Prosedürü

56.1 Akreditasyon Prosedürü

a) Medya kuralları vasıtası ve Uluslararası Otomobil Federasyonu medya kurallarına uygun olarak otomobil sporlarına katılan ihtisas medyasının, sezonluk ve tek yarışlık olmak üzere akreditasyon işlemleri gerçekleştirilecektir.

(Uluslararası yarışlar hariçtir)

Bu kurallar her yıl yapılacak bilgilendirme toplantısı ile organizatör ve medya mensuplarına güvenli ve rahat çalışma imkânı yaratacak şekilde planlanmıştır.

b) Her yıl yapılacak olan ulusal ve mahalli yarışmaları izlemek isteyen medya mensupları için oluşturulacak olan akreditasyon işlemleri yarışma sezonu öncesinde belirlenen tarihler arasında yapılacak ve akredite olan medya mensuplarının listesi tüm organizatörlere verilerek, yarışmalarda tanınacak öncelik ve haklar bildirilecektir.

c) Sezonluk akredite olmuş medya mensupları; otomobil sporlarının tehlikelerini bilerek ve kendi güvenlikleri için gerekli önlemleri alarak görev yapmalıdır.

d) Özellikle güvenlik açısından medya mensuplarının bu kurallar çerçevesinde kural ve kısıtlamalara uyacaklarını taahhüt ederek imzaladıkları akreditasyon formlarına bağlı olarak, sezon için geçerli olmak üzere **2018** Lisans ve yelekleri sezonun ilk ulusal yarışından önce dağıtılacaktır.

e) Bunun dışında tek bir yarış için **günlük akredite** olmak isteyen medya mensupları, organizatör kulüpler tarafından akredite edilecektir. Akreditasyon sadece ilgili yarış süresi içinde geçerli olup yelek ve kartlar yarışma sonunda iade edilecektir.

f) Organizatör, her yarış sonrası ilgili basın bültenleri ile birlikte yalnız tek yarış için akredite olmuş medya mensuplarının isim listesi **TOSFED** 'e bildirilecektir. Güvenlik ve deneyim açısından değerlendirildiğinde, bilgilendirme toplantılarına ka-

'2018 Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları'

tılmamış olmaları nedeniyle, bu kişilere tanınan haklar sezonluk akredite olan medya mensupları ile aynı şartlarda olmayacaktır.

g) Uluslararası yarışlarda akreditasyon **FIA** kurallarına bağlı olarak yapılmaktadır.

h) Medya lisansları ve akreditasyon prosedürüyle ilgili olarak, Federasyonun resmi internet sitesinde yer alan **TOSFED Medya Akreditasyon Kuralları'** na bakınız.

56.2 Akredite Medya Mensuplarına Tanınacak Haklar

a) Ulusal takvime dâhil yarışmalarda, organizatörler, akredite olmuş medya mensuplarına tanınan ve Medya Kurallarında belirtilen özel hakları sağlamakla yükümlüdürler.

b) Organizatör kulüpler sezonluk akredite olan medya mensuplarına yarış öncesi basın bültenini, yarış içi basın bültenleri ve yarış sonrası basın bülteni ve sonuçları yollamak mecburiyetindedir.

c) Sezonluk akredite olan basın mensupları, özel etap, pist veya yarışma parkuru kenarında, tehlikeli yerlerde bulunmamaları şartıyla, serbest olarak görev yapma hakkına sahiptirler. Ancak, bu basın mensupları, kendilerinin ve yarışmanın güvenliğini tehdit edebilecek noktalarda bulunmaları halinde, görevliler tarafından yapılacak uyarılara riayet etmek durumundadır.

Günlük akredite olan basın mensupları, sadece (**varsa**) seyirci alanlarından yarışmaları takip edebilirler.

d) Start ve finiş alanlarında sezonluk akredite medya mensuplarına özel yer hazırlanacak ve günlük akredite medya mensuplarına eğer yer var ise ayrı bir alan oluşturulacaktır. Diğer medya mensupları, bu alanlara kesinlikle giremezler.

e) Medya mensuplarının organizatörler tarafından basın toplantılarına davet edilmeleri ve toplu ulaşım imkânı varsa yararlandırılmaları sağlanacaktır. Ulusal rallilerde, organizatörler akredite medya mensupları için servis kaldırmakla yükümlüdür.

f) Ulusal rallilerde özel etaba kendi aracı ile girmek isteyen ve sezonluk akredite olan medya mensuplarına özel sticker verilerek, ilk yarış aracının startından **60 dakika** öncesine kadar etap yönünde girmelerine izin verilecektir.

g) Yalnızca sezonluk akredite olan medya mensuplarına yol notu, güvenlik planı ve harita temin edilecektir. Basın merkezinden yararlanmaları ve internet, faks ve telefon imkânı ücretsiz olarak sunulacaktır.

h) Şampiyona kapsamındaki yarışmalara, akredite olmamış medya mensupları, sadece seyirci olarak katılabilirler. Bu kişilerin medya merkezi ve medya noktalarından yararlanma imkânları bulunmamaktadır.

56.3 Medya Kurallarına Aykırı Davranışlar

a) **TOSFED** tarafından ilan edilen Medya Kurallarına ve yukarıda bahsedilen **56.1** ve **56.2** maddelerine aykırı davranışta bulunan organizatör kulüplerin, **TOSFED** tarafından lisanslarının iptaline varacak kadar ceza almaları söz konusudur.

b) Etaplarda Lisans numaraları ve yelekleri ile sene boyunca tüm yarışmalarda **TOSFED** kurallarına uymayı kabul eden medya mensuplarının lisansları, kurallara uymayan davranışları halinde, **TOSFED** tarafından askıya alınabilecektir.

c) Benzer şekilde medya kurallarına aykırı davranışta bulunan veya şahsına ait numaralı lisans ve yeleği başkasına kullandıran akredite olmuş medya mensupları hakkında **TOSFED** tarafından lisansının iptaline varacak kadar ceza verilebilir.

57. Sportif Sürücü Yetiştirme Programları ve Lisansları

a) Türkiye'de Otomobil Sporlarında yarışacak sporcu (**Pilot-Co-pilot**) yetiştirme seminerleri Sportif Sürücü Yetiştirme Talimatı' na uygun olarak yapılacaktır.

'2018 Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları'

- b)** Sporcuların eğitiminde belirli bir standart seviye yakalanması, **FIA'** ya bağlı olarak gelişen kurallara paralel ve güvenli bir eğitim verilebilmesi için bu talimatın gereklerine uygun olarak davranılması zorunludur.
- c)** Talimat gereği lisans alan tüm kişi veya kurumlar, sertifikalarında **TOSFED** logosunu kullanma hakkını kazanırlar. **TOSFED** logosunun kurallarına uygun olarak kullanılması zorunludur. **TOSFED**, talimatına uygun tüm lisans sahibi programları resmi internet sitesinde ilan etmek zorundadır.
- d)** Bu talimat gereği davranmayan kurum ve kuruluşlar ile ilgili olarak **TOSFED** yasal yollara başvurarak eğitim faaliyetlerini durdurmak için gerekli başvuruları yapar ve sorumluluk kabul etmez.
- e)** Eğitimden lisansları ile ilgili olarak, Federasyonun resmi internet sitesinde yer alan **Sürücü Yetiştirme Talimatı'** na bakınız.

BÖLÜM VI ASGARİ SÜRELER

57. Organizasyon Onayı

Türkiye' de otomobil, go-kart veya offroad aracı ile yapılan hiçbir yarışma, ulusal spor otoritesi (**TOSFED**) tarafından onay verilmemiş organizasyon düzenlenemez.

58. Organizasyon İzin Onayı Başvurusu ve Asgari Süreler

- a)** Bir kulübün veya şirketin organizasyon yapabilmesi için ilgili sezonda geçerli olan **TOSFED** Organizatör Lisansını haiz olması gerekmektedir.
- b)** Organizasyon onay başvurusu, tüm yarışmalar için, aşağıdaki tabloda belirtilen asgari sürelerde ve şekilde yapılmalıdır.
- c)** Organizasyonlar, her yarışma için, başvuruları esnasında, **TOSFED** tarafından her yıl **Ocak** ayında yayınlanan, yarışma aidatlarını yatırmakla yükümlüdürler.
- d)** Tüm organizatörler, organizasyon asgari sürelerine ve şekline uymak zorundadırlar. Başvurular ve yarışma aidatı zamanında yatırılmaz ise, ilgili yarışmanın iptaline kadar değişik cezalar verilebilir.

'2018 Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları'

Organizasyon parkur, servis alanı, yarışma merkezi ve güvenlik tedbirlerinin TOSFED tarafından denetlenmesi	Ulusal Yarışlar Mahalli Ralli Diğer Branş Yarışları	Starttan 90 gün önce Starttan 60 gün önce Starttan 45 gün önce
Organizasyon Komitesi için önerilen isimler, nitelikleri, Komitenin adresi ile Yarışma Ek Kurallar Taslağı, Parkur Taslağı ve Yarışma Aidatı Dekontunun yollanması	Ulusal Yarışlar Mahalli Ralli Diğer Branş Yarışları	Starttan 60 gün önce Starttan 45 gün önce Starttan 30 gün önce
Onaylanmış Yarışma Ek Kurallarının TOSFED Gözlemcisi ve Komiserler Kurulu Başkanına yollanması	Ulusal Yarışlar Mahalli Ralli Diğer Branş Yarışları	Starttan 45 gün önce Starttan 30 gün önce Starttan 25 gün önce
Onaylanmış Yarışma Ek Kurallarının yayınlanması ve yasal izin başvuruları	Ulusal Yarışlar Mahalli Ralli Diğer Branş Yarışları	Starttan 21 gün önce Starttan 21 gün önce Starttan 21 gün önce
Atanmış görevlilere davet ve bilgi gönderilmesi	Starttan 10 gün önce	
Kayıtların kapanması ve TOSFED' e onay için yollanması (Tüm Branşlar)	Starttan önceki Pazartesi , saat 15:00	
Yarışmacı Listesi ilanı (Tüm Branşlar)	Starttan önceki Salı , saat 17:00	
Yol notları, antrenman ve diğer doküman dağıtımı	Starttan önceki Perşembe	
Sigorta poliçesi ve izin yazılarının TOSFED' e yollanması	Starttan önceki Perşembe , saat 15:00	
Neticelerin TOSFED' e ulaştırılması (Faks/e-posta)	Neticelerin kesinleşmesinden sonraki gün saat 12:00' ye kadar	
Komiserler Tutanaklarının TOSFED' e yollanması	Neticelerin kesinleşmesinden sonraki gün saat 12:00' ye kadar	
Yarışma Dosyasının TOSFED' e yollanması	Ödül töreninden sonra 3 gün içinde	
TOSFED Gözlemci Raporunun Organizatör' e yollanması	Ödül töreninden sonra 10 gün içinde	
TOSFED Gözlemci Raporunun TOSFED' e yollanması	Ödül töreninden sonra 15 gün içinde	