

2017 ULUSAL TRIAL KURALLARI

1. TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI

Ulusal Trial Kurallarında ilan edildiği şekliyle Türkiye Trial Şampiyonasına dâhil yarışmalardan aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana sahip olan Trial Takım lisansı ile yarışan takım; **TÜRKİYE TRIAL TAKIMLAR ŞAMPİYONU** ilan edilir.

2017 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8.b'ye göre Türkiye Trial Takımlar şampiyonu olmak için şampiyonadaki en az 5 yarışta takım olarak start almaları gerekmektedir.

1.1. TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI

TOSFED, yarışmalarının yapılması için, Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları Madde 2 gereği, iş bu kurallar kitabı ve bu kurallara ek olarak çıkarılacak bültenler ile **Türkiye Trial Şampiyonası** yarışmalarının yapılmasına izin verir.

Bu kurallar TOSFED tarafından hazırlanmış olup, 2017 yılında düzenlenecek TÜRKİYE TRIAL ŞAMPİYONASI yarışlarında geçerlidir.

2017 Türkiye Trial şampiyonasındaki organize edilen tüm yarışlar 1 katsayı ile çarpılır. 2018 sezonunda katsayılar, 2017 sezonu TOSFED Gözlemci raporlarına göre belirlenecektir. Katsayılara göre kayıt ücretleri, yarış puanları değişecektir.

1.2. Türkiye Trial Şampiyonası Kuralları İle İlgili Değişiklikler Ve Kuralların Uygulanması

a) Bu kurallar organizatör kulüpler tarafından aynen uygulanacaktır.

b) Bu kurallar kitabının maddelerinin yorumu ile kurallar kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi, yarışmalar sırasında Spor Komiserler Kurulu'na aittir.

c) Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler Spor Komiserleri Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır. Bültenler tarih, saat ve sayı içermelidir. Bültenlerin tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

d) Gerekli hallerde bu kurallar üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece TOSFED tarafından yapılır.

1.3 SORUMLULUK

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışmayı düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve diğer TOSFED kurallarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilmesi ve güvenlik tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2. ORGANİZASYON

a) TOSFED geçerli organizatör lisansına sahip kulüpler ve üçüncü şahıslar, asgari müddetlere uymak ve TÜRKİYE

'2017 Ulusal Trial Kuralları'

TRIAL ŞAMPİYONASI için parkurlarını onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmaların ek kurallarını TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlarlar.

b) Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kuralları sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla Yarışma Ek Kurallarına, TOSFED tarafından yayınlanan bültenlerine, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Trial Kurallarına ve FIA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

2.1 Katılabilir Araçlar

4x4 arazi araçları ve Buggy'ler yarışmaya katılabilir. Araçlarda kategori ayrımı yoktur. İş makinaları, Kamyonlar ve Traktörler Trial yarışmalarına kabul edilmezler.

Katılabilir araçlarla tüm gruplar için geçerli teknik özellikler:

a) Araçlarda sürüş emniyetini bozmamak şartı ile her türlü modifikasyon serbesttir. Araçların dış görünüşlerine itina gösterilmesi tavsiye edilir.

b) Teknik Kontrol Sorumlusu tarafından emniyetli veya uygun bulunmayan araçlar teknik kontrolden geçemeyecek ve Spor Komiserler Kurulu'na rapor edilecektir.

2.2 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

İlgili sezon için geçerli TOSFED Trial Takım lisansı ve Trial Sürücü ihtisas lisansına sahip takımlar katılabilirler.

Yarışmacı Takım; iki Pilot ve iki Co-Pilot ile iki araçtan oluşur. Takım yetkilisi sezon başında lisans alınırken belirtilmelidir. Yarışmacı adına yetkili ismin belirtilmesi zorunludur. Bu kişi sürücülerden birisi olabileceği gibi dışarıdan bir kişide olabilir.

2.3 Müracaat Formları Ve Kayıtlar

a) Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli TOSFED Trial takım lisansına sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç yarışma öncesi **Çarşamba günü saat 18.00'e** kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır.

Bu tarihten sonra yapılacak kayıt başvuruları organizatör tarafından kabul edilemez.

b) Organizatör, TOSFED onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı, reddetme hakkına sahiptir.

c) Organizatör kayıt listesini Federasyona göndermek, lisansların geçerliliğini kontrol etmek ve asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını TOSFED'e göndermek zorundadır.

d) Bu kuralların ön gördüğü hususlar haricinde kayıt formunda hiç bir değişikliğe müsaade edilmeyecektir. Ancak yarışmacı teknik kontrole kadar müracaat ettiği aracı, başka bir araç ile değiştirebilir. **Pilot veya Co-pilot ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilmelidir. Yarışmacı ekipten sadece pilot veya co-pilottan yalnızca birini değiştirilebilir. (Teknik Kontrol sonrasında pilot veya co-pilot hiç bir şekilde değiştirilemez, yarışmacı başka bir pilot veya co-pilot ilet yarışamaz.)**

2.4 KAYIT ÜCRETİ VE SİGORTA

2.4.1 Kayıt Ücretleri

a) Kayıt ücretleri TOSFED tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt ücretinin içindedir.

b) Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt

'2017 Ulusal Trial Kuralları'

formu ile birlikte ibraz edilecektir.

- c) Kayıt ücretini ödemeyen yarışmacılara organizatörün kararına bağlı olarak start verilmez.
- d) Kayıt ücretlerinin iadesi ile ilgili 2017 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 1b'ye bakınız.

2.4.2 Sigorta

a) Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece ekiplerin üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları için olup, sigorta bedelleri TOSFED'in her yıl belirlediği limitlerden aşağı olamaz.

b) Sigorta bedeli kayıt ücretine ilaveten ödenir.

c) Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

d) Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışında tutulur.

e) Organizatör, en az 2 adet görevli aracını sigorta poliçesine ilave ettirmek zorundadır.

2.5 Reklamlar

TOSFED Yarışma Genel Kuralları madde 42'e bakınız.

2.6 Sürücü Kıyafetleri

- a) Sürücü kıyafetleri için 2017 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.
- b) Sürücüler, yarışma boyunca yarışma kıyafetlerini (kask ve tulum) giymek mecburiyetindedirler.
- c) CIK veya FIA onaylı tulumların giyilmesi ve homologe kaskların kullanılması mecburidir.
- d) Trial yarışmalarında, ayakkabı serbesttir.

2.7 Etap Tipleri:

Bu etapların her biri en az 500 m en çok 1000 m uzunluğunda olup en az 10 en çok 15 kapıdan oluşur. Kapı genişlikleri 5 m den az 10 m fazla olamaz.

Etabın finişine herkesin görebileceği büyüklükte geri sayabilen bir zaman sayacı konulması zorunludur.

2.8 Yarışma Parkuru ve Genel Kurallar:

a) Bir takımın iki yarışmacısına aynı zamanda durarak start verilir. Araçlar geri geri de start alabilirler. A veya B aracı önce start alabilir, ama yanyana start alamazlar. Her araç kendi imkanları ile start almalıdır, **alamazsa takım aracı ve pilotlar yardım edebilir. Takımın iki aracı da önceki aracın startından sonra 15 dakika içerisinde start bekleme alanında olmalıdır. Start noktasına girildikten sonra çıkılamaz ve dışarıdan yardım alınmaz. Organizatör, start ve stop noktasında en az 10 metre uzunluğunda jüt ile alanı belirlemelidir. Start öncesi bekleme alanı bu jütlerin dışında olacaktır.**

b) Araçların bir kapıyı tamamlayabilmeleri için **aracın tamamının (araca monteli her parça, uzantı dahil, çekme halatı hariç)** kapı direklerini oluşturan hayali çizgiyi geçmiş olması gerekmektedir. Kapının içerisinde veya kapıya gelmeden kalan yarışmacı kapıyı tamamlamamış yani geçememiştir. **Kapının üzerinden geçilmesi veya aracın tekeri direklerin dışından geçmesi durumunda kapı tamamlanmamış sayılır. Bir sonraki kapıya devam edemez, kapılar sırasıyla geçilmelidir. Kapıyı oluşturan jütlerin başlangıcından sonuna kadar tamamı kapıyı oluşturmaktadır. Kapının tamamlanması için jütlerin dışına çıkılmadan içinden geçilmelidir.**

'2017 Ulusal Trial Kuralları'

c) Takımın her aracı için ayrı zaman tutulacak ve etap sonunda araçların aldıkları zaman toplanır ve takımın derecesini oluşturur. Takımın sürücülerinin kural ihlallerinden aldıkları zaman cezaları takımın toplam derecesine eklenir. Takımın araçlarının etaptaki kapıları etap ideal süresi içinde (ek kurallarda belirtilen) bitirememeleri halinde, araçların ikisinin de tamamlamadıkları her bir kapı için 30 dakika kapı zaman cezaları, toplam derecelerine eklenerek, takımın etap derecesi belirlenir.

d) Kapılar sıra ile geçilir, atlanamaz, atlanması halinde o etap o **araç** için sona ermiş sayılır. Bu durumda o etabın hedef süresine, (her bir araç için) geçemedikleri kapı kadar 30 dk. zaman cezası eklenerek toplam süre belirlenir.

e) **Organizatör, etabın tüm sınırlarını bant harici jüt, file, çit vb. gibi malzemelerle çevirmek zorundadır. Kapıları oluşturan jütler, antrenman öncesi mutlaka hazırlanmış olmalıdır. Etabı sınırlarını oluşturan jütler kapılardan en az 5 metre uzakta olmalıdır. Kapıyı oluşturan jütlerin uzunluğu 10 metreden fazla olamaz, aksi takdirde SKK kararıyla ilgili kapı için düzenleme yapılır veya kapı iptal edilir. Kapıyı oluşturan jütlerin tamamı ilgili kapıyı kapsamaktadır. Herhangi bir noktasına temasta kapıya temas cezası verilir. İki kapı arası mesafe en az 15 metre olmalıdır. Her kapı için ekiplerin yardımlaşabilmesi için by-pass'a imkan verecek şekilde boşluk ve geçiş bırakılmalıdır.**

f) **Etabı oluşturan bariyer, jüt, file, çit vb. malzemelere değdiği veya dışına çıktığı durumda ilgili araç 10 dakika zaman cezası alır. Aracın ön,arka veya yan iki lastiği aynı anda etabı oluşturan jüt dışına çıktığı durumunda ilgili aracın etabı bitmiş sayılır. Takımın diğer aracı ideal süresi bitene kadar yarışa devam edebilir. Etabı biten ekipteki araç, pilot ve co-pilot yardım edemez, sabit nokta kullanılamaz, en kısa sürede etabı terk etmelidir. Aksi halde takım için etap bitmiş sayılır.**

g) **Araçlar etabı oluşturan bariyer, jüt, file, çit vb. malzemelere aynı noktada bir kaç kez temas etse bile yalnızca 1 kez 10 dakika zaman cezası alır.**

h) **Yarışmacı araç kapıyı geçerken, Kapılara temas edilmesi halinde, takımının süresine her kapıdaki teması için 60 dakika zaman cezası eklenir. Araçlar aynı kapıya bir kaç kez temas etse bile yalnızca 1 kez 60 dakika zaman cezası alır.**

i) Ekibin diğer aracı yardım ederken herhangi bir kapıya değmesi halinde **60** dakika zaman cezası uygulanır. Ancak vinç halatının temas etmesi zaman cezası gerektirmez.

j) Pilot-Co-Pilot, kaskını çıkartmaması şartı ile aracın içinden veya dışından Pilota yardımcı olabilir. **Kaskın çıkartılması durumunda kaskı çıkartan aracın etabı bitmiş sayılır, takımın diğer aracı ideal süresi bitene kadar yarışa devam edebilir. Etabı biten ekipteki araç, pilot ve co-pilot yardım edemez, sabit nokta kullanılamaz, en kısa sürede etabı terk etmelidir. Aksi halde takım için etap bitmiş sayılır.**

k) **Araçlar hareket halinde iken emniyet kemerlerinin takılı olması mecburidir. Takılı olmaması halinde yarışmacı 5 dakika zaman cezası ile cezalandırılır.**

l) **Araçlar hareket halinde iken tüm kapılarının kapalı olması mecburidir. Kapılarının kapalı olmaması halinde yarışmacı 5 dakika zaman cezası ile cezalandırılır.**

m) Çıkış komutundan önce hareket etmek (fodepar) 1 dakika zaman cezası alınmasına sebep verecektir. Bu tarz hareketlerde zaman cezasına ilaveten Spor Komiserler Kurulu tarafından başka cezalar da verebilir.

n) Etap finişlerinde takımın sürücüleri, tüm ekipmanları yerinde, Pilot ve Co-Pilot emniyet kemerleri takılı olmak kaydıyla, iki ellerini ön cama dayayarak gözetmene yarışı bitirdiklerini belirterek etaptan dışarı çıkarlar. İki ellerini ön cama dayayarak gözetmene yarışı bitirdiklerini belirtmeden stop noktasını geçen araç etap ideal süresi derecesi alır.

'2017 Ulusal Trial Kuralları'

- o) Yarışı bitiren takımlar ne şartla olursa olsun etap içine tekrar araçları ile giremezler. Etap dışından dahi araçlarıyla veya vinçleriyle başka yarışmakta olan takımlara yardım edemezler (sabit nokta olamazlar). Bu kurala uymayan takımlar yarıştan ihraç olur.
- p) Sabit noktalar hareketli olamazlar. Sabit nokta olarak araç (İş makinesi, traktör, 4x4 vs.) kullanılacaksa kesinlikle ikinci bir görev için yerinden oynatılamaz.
- q) Palet ve stepne, engeli veya kapıyı geçmek amacıyla kullanılamaz. **Etap sınırlarını belirleyen jut dışında kalan bölgedeki malzemeler, tüm sabit nesnelere yarışmacı ekip tarafından kullanılamaz. Aksi halde kural ihlali yapan aracın etabı bitmiş sayılır, takımın diğer aracı ideal süresi bitene kadar yarışa devam edebilir. Etabı biten ekipteki araç, pilot ve co-pilot yardım edemez, sabit nokta kullanılamaz, en kısa sürede etabı terk etmelidir. Aksi halde takım için etap bitmiş sayılır.**
- r) Finiş gören takımın bir aracının Pilot ve/veya Co-Pilotu diğer araca yürüyerek etaba girip yardım edebilir, aracında taşıdığı kendi ekipmanını verebilir. Dışarıdan, yardım almak yasaktır. Takım araçları haricinde dışarıdan yardım alan yarışmacı olması halinde takım o etaptan ihraç edilir.
- s) Kapılar akış yönünün ters istikametinde geçilemez. Bu kuralı ihlal eden yarışmacı etap ihracı ile cezalandırılır, **takımın diğer aracı ideal süresi bitene kadar yarışa devam edebilir.** Ancak yarışmacılar akış yönünde geri geri geçebilir. Ancak yarışmacı kapıyı akış yönünde geçtikten sonra herhangi bir sebeple diğer yarışmacıya yardım etmek veya başka bir sebeple kapıyı akış yönünün tersi yönünde geçebilir. Yardım veya müdahale esnasında kapıya temas etmesi durumunda **aynı noktada bir kaç kez temas etse bile yalnızca 1 kez 60 dakika zaman cezası alır**
- t) Takımdaki araçlardan birisinin kapı içerisinde kalması halinde takımın diğer aracı **etabı oluşturan jütlerin** dışına çıkmamak kaydıyla (by-pass varsa kullanabilir) ve geçiş uygunsa kapı içinde kalan aracın önüne geçerek kalan aracı öne doğru çekebilir. Bu durumda çekilen araç o kapıyı geçmiş sayılır. Çeken araç daha önce bu kapıyı geçmemiş ise dönüş tekrardan o kapıyı geçmek mecburiyetindedir.
- u) Güvenlik kuralları nedeniyle yarışma sırasında aracın durumuna göre **yan camlarında emniyet filesi olması zorunludur.** Aksi takdirde ilgili araca **60 dakika** zaman cezası verilir.
- v) Yarışma sırasında takım araçlarından herhangi birinin Pilotu hiçbir şekilde aracını güvenli bir şekilde stop edip, aracın güvenliğini sağlamadıkça aracını terk edemez. Aracın çalışır durumda bırakılarak veya güvenli bir şekilde sabitlenmeden aracı kullanan Pilotun aracı terk etmesi durumunda **ilgili aracın etabı bitmiş sayılır, takımın diğer aracı ideal süresi bitene kadar yarışa devam edebilir. Etabı biten ekipteki araç, pilot ve co-pilot yardım edemez, sabit nokta kullanılamaz, en kısa sürede etabı terk etmelidir. Aksi halde takım için etap bitmiş sayılır.**

2.9 ORGANİZASYONLA İLGİLİ GENEL KURALLAR VE EMNİYET TEDBİRLERİ

2.9.1 Yarışma Parkuru ve Genel Kurallar:

- a) TRIAL yarışmalarında esas, trafiğe açık olmayan yollardaki engel ve zorlukların takım olarak aşılmasıdır. Yarışmaların derecelendirilmesinde kullanılan tek veya en önemli kıstas zaman faktörü değildir.
- b) Yarışmanın programı idari kontrolden ödül töreni sonuna kadar Cumartesi sabahı başlayıp, Pazar akşamı bitecek şekilde yapılmalıdır. Her gün (ayak) sadece 1 etap koşulacaktır.
- c) Yarışma parkuru, yarışma ek kurallar kitabı ile birlikte verilen krokide tarif edilir. **Parkur tamamen jüt ile organizatör tarafından belirlenir.**

'2017 Ulusal Trial Kuralları'

Yarışma Ek Kurallarında:

- Yarışmanın toplam etap sayısı (iki (2) adet olmak zorundadır.)
- Etapların özellikleri, kapı sayısı ve etabın uzunluğu
- Etap ideal süresi belirtilmelidir. (en az 30 dakika olmalıdır)

d) Trial Yarışmalarında kapalı park kuralları uygulanmaz. Organizatörler araçlar için güvenli park alanı oluştururlar.

2.9.2 Organizasyonla ilgili Emniyet Tedbirleri:

Organizatörler yarışma ve antrenman esnasında aşağıdaki emniyet tedbirlerini almalıdır:

a) Yarışta kullanılan etaplara kolayca ulaşılabilecek bir noktada bulunan 1 adet tam teşekküllü ambulans; her etapta, içinde tıbbi teçhizat bulunan 1 adet 4x4 ilk müdahale aracı veya ambulans bulundurulmalıdır.

b) Her etapta, arazi şartlarına uygun 4x4 1 adet itfaiye veya yangın aracı (içinde toplam minimum 40 kg'lık toz yangın söndürücü bulunan araç) bulundurulmalıdır. Yeterli miktarda manuel yangın söndürücü, parkur içerisinde dağıtılmalıdır. (Her kapıda en az 1 adet olacak şekilde)

c) **Organizatör etap akışını sağlayabilmek ve etapta kalan aracı çıkartmak için en az 1 adet, çekici amaçlı iş makinesi veya traktör veya 4x4 araç bulundurmak zorundadır.** Bu araçlarda rescue etiketi (sticer) bulunması mecburidir.

d) Parkur dışında (jütlerin dışında) seyircinin yoğun olmasının beklendiği noktalara fazladan güvenlik görevlisi konulacaktır. Güvenlik açısından etap içerisine görevliler ve akredite edilmiş medya (medya yelekli olmak zorundadır) dışında seyirciler kesinlikle alınmayacaktır. Seyirci alanları oluşturulması gerekmektedir. Her takım için 1 adet takım sorumlusu parkur içerisinde yer alabilir. Organizatör her takıma verilmek üzere 1 adet takım sorumlusu yaka kartı vermelidir.

e) Tüm emniyet tedbirlerinin kusursuz sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı yarışma görevlilerinde bulundurulacak ve her aracın finiş geldiği teyit edilecektir.

f) Etaplarda görev yapan herkes yaptığı görevi belirten kıyafet, yelek ve yaka kartı bulundurmak zorundadır.

g) Gerekli ikaz ve bildirimlerin sürücülere, görevlilere ve seyircilere aktarılabilmesi için güçlü bir ses düzeni bulunması tavsiye edilir.

2.9.3. Teknik Kontrolde Aranılacak Özellikler

a) **Yarış aracı içerisinde sabitlenmiş şekilde, TUVTURK tarafından yayınlanmış gereksinimlere sahip İlk Yardım Çantası bulunmak zorundadır.**

b) Traktör lastiği kullanmak serbesttir.

c) **Yangın söndürücüler asgari 1 adet en az 2 kg'lık araç içine sabitlenmiş şekilde olmalıdır. 1 adet en az 2 kg'lık araç dışına sabitlenmiş ve kolay çıkarılabilen 1 adet yangın söndürücü bulunmalıdır. Yangın söndürücüler günel tarihli ve dolu olmalıdır.**

d) Yarışmalara katılacak tüm araçlarda ön cam varsa, camın lamine olması mecburidir. **Buggy'lerde ön cam şartı aranmaz.**

e) **Rollcage;** Rollcage **araç içi veya dışında olması** mecburidir. Sağlam noktalara bağlanmak kaydı ile dış rollcage yapılabilir. Dış rollcage'i iç ana rollbar ile takviye edilmelidir. Ana rollbar için 45mm diğer bağlantılar için asgari 38mm çap boru olacaktır. Borular soğuk **dikişsiz** çelik çekme olacaktır. Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120cm² satıhta, arka rollbar ayakları 60cm² saç olacaktırlar. Bu saçlar en az 3mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3 arkada asgari 2 civata ile tutturulacaktır. Civata kalitesi en az 8.8 **olmalı** asgari çap 8mm olacaktır. Somunlar kilitli tip olmalıdır. Sezon başında

'2017 Ulusal Trial Kuralları'

rollcageler Teknik Kontrol Kurulu tarafından onaylanarak uygunluk **etiketi** verilecektir. 2017 sezonunda tüm rollcagelerde, FIA onayı veya TOSFED Teknik Kontrol Komiseri tarafından rollcage onay fişi/etiketi şartı aranacaktır. **Pilot tarafında (alın, sol yan, kafa arkası) FIA onaylı rollbar pad takılması zorunludur. İzolasyon malzemesi, sünger, kauçuk vb. yangına dayanıksız malzeme kullanılmasına izin verilmeyecektir.**

f) Koltuklar; FIA onaylı homologe yarış koltuğu kullanılması mecburidir. Koltukların bağlantıları **3mm** çelik veya **5mm** hafif alaşımlı metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari **8mm** civatalarla sabitlenmiş olacaktırlar. Bu bağlantılar tabana alttan en az **40cm²** saclarla sabitlenmelidir. Somunlar emniyete alınmalıdır. Kullanılabilecek koltuk için; TOSFED 2017 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız. Bu kurala uymayan veya emniyetsiz bulunan koltuklara sahip otomobillere start verilmez.

g)Emniyet kemerlerinin FIA onaylı homologe kullanılması mecburidir. Kemerler en az 4 noktadan sabitlenmiş olacaktır. **Emniyet kemerlerinin kolay kesilmesini sağlayan aparat üzerlerinde bulunmalıdır.** Kullanılabilecek kemerler için; TOSFED 2017 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.

h) Kaput Mandalları: Ön ve arka kaput mandalları **mecburidir.** Kaput mandalı var ise orijinal kilit sistemleri sökülmüş olmalıdır.

i) İç Mekân: Pilot ve Co-Pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır. Araç içerisinde sabitlenmemiş hiçbir şey bulunmamalıdır.

j) Çekme Kancası: Aracın ön ve arka tamponunda, görülebilir ve rahat ulaşılabilir şekilde şaseye bağlı monte edilmiş, kırmızı veya turuncu renk ile boyanmış, iç çapı **50mm**'den az olmayan en az birer adet çekme kancası bulunmalıdır.

k)Ağlar: Yarış araçları için ağların kullanılması mecburidir. Bant genişliği minimum 25mm, açıklıkları 25x25mm–60x60mm arası olmalıdır. **Ağlar içeriden kolaylıkla açılabilir şekilde montajı yapılmalıdır.**

l) Tavan: Tavani açık araçların sürücülerin üzerine denk gelen bölümü (ön camdan sürücü koltuğunun en arka kısmının hizasına kadar [rollcage üstünde olan kısım], metal (sac ise en az 1 mm, hafif metal ise en az 1,5 mm et kalınlığında) veya eşdeğer mukavemette kompozit malzeme ile kapatılarak sürücülerin baş kısımları ve üzerleri korunacaktır.

m) Camlar: **Aracın orjinal yan camı kullanılıyorsa start anında camlar indirilmeli, sadece fileleri takılı olmalıdır. Aksi durumda start verilmez.**

n) Akü: Akü ile benzin deposunun aynı bölümde olduğu araçlarda akü sızdırmaz kutu ile muhafaza altına alınacaktır. Akünün artı kutup başı izole edilmiş olacak, akü emniyetli şekilde bağlanmış olacaktır. **Jel veya AGM tipi akü kullanılması tavsiye edilir.**

o) Elektrik Ana Şalteri: Araçlarda tüm elektrik tesisatını kesen ve motoru stop ettiren, içeriden ve dışarıdan kumandalı devre kesici şalter bulunmalı, dışarıdan kumanda düğmesi veya kolu ise ön kaputun sağında veya solunda ön camın hemen önünde bulunmalı ve bariz bir şekilde "beyaz zemin üzerinde mavi çerçeveli bir üçgen içinde kırmızı renkli şimşek figürü" ile işaretlenmelidir. Araç içerisindeki devre kesici şalter Pilot veya Co-Pilot'un kemerleri bağlı iken uzanabilecekleri bir yerde olmalıdır.

p) Kasklar: **FIA onaylı homologe kask kullanılması mecburidir. Buggy'lerde ve ön camı olmayan araçlarda vizörlü ve çeneli kask kullanılması zorunludur. Yarışmanın ilk teknik kontrolünde yarış aracının ön camı sağlam olarak takılı olmalıdır. Yarışma sırasında ön camı kırılan veya çatlayan araçların pilot ve co-pilotları yarışa devam etmek için kayak veya enduro tipi gözlük takmaları gerekmektedir. Deniz gözlüğü,kaynak gözlüğü vb. kabul edilmeyecektir. Yarışmanın kalan kısım ve ayaklarına bu şartları sağlayan yarışmacılar devam edebilir. Kullanılabilecek kasklar için; TOSFED 2017 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız. FIA onaylı hans veya boyunluk kullanılması tavsiye edilir. Kaskı kullanan pilotun tam adı ve soyadı, kan grubu bilgileri kaskın tam ense hizasında tek satırda, 2 cm satır yüksekliğinde, beyaz zemin üzerine siyah renkli ve Arial karakterlerle yazılı olarak bulundurulması zorunludur.**

q) Takımların pilot ve co-pilotlarının isimleri ve kan grupları sağ ve sol ön çamurlukların üst kısmında veya arka yan

'2017 Ulusal Trial Kuralları'

camlarında olması zorunludur.

2.9.4 Kontrol Noktaları İle İlgili Genel Uygulamalar

- Bütün zaman kontrolleri, geçiş kontrolleri, özel etap start ve finiş kontrolleri TOSFED standartlarına uygun tabelaları ile açıkça belirtilmiş olacaktır.
- Yarışmacılar her kontrol noktasında kontrol görevlilerinin kurallarları doğrultusunda hareket edeceklerdir.

2.9.5 Yarış Araçlarının İtilmesi, Çekilmesi, Taşınması

- Yarışma süresi içerisindeki özel etaplarda yarış aracının görevli veya seyirci tarafından ile itilmesi çekilmesi durumunda ilgili yarışmacıya **etap ihracı cezası uygulanır, takımın diğer aracı ideal süresinde yarışa devam edebilir. Etapı biten ekipteki araç, pilot ve co-pilot yardım edemez, sabit nokta kullanılamaz, en kısa sürede etabı terk etmelidir. Aksi halde takım için etap bitmiş sayılır.**
- Birbirine yardım eden, sabit noktaya bağlanan veya co-pilot tarafından çelik halat kullanan yarışmacıların Çelik Halat Battaniyesi kullanması mecburidir. Sentetik halatlar için battaniye kullanımı zorunlu değildir. Çelik halat battaniyesinin kullanılmadığı durumda bir kez 60 dakika zaman cezası uygulanır.**

2.9.6 Start Sıralaması ve Yarışma Numaraları

- Start listesi, yarışmacılarla brifing sırasında kura ile belirlenecektir. **Kura çekme sırası kayıt sırasına göre yapılacaktır.** 2. Gün start listesi ilk gün start listesinin ters sıralaması olarak ilan edilir. Organizasyon komitesi Ek Kurallarda öngörüldüğü gibi her yarışmacıya 2 adet yarışma numarası sağlayacaktır.
- Organizatör tarafından sağlanan yarışma numaraları yarışma boyunca her iki ön kapı üzerinde taşınacaktır. Tek numaranın kaybolması durumunda **50,00 (Elli) ₺** ceza, iki numaranın da kaybolması durumunda **takıma etap** ihracı cezası verilir.

2.9.7 Yol Keşfi

Parkurun yürüyerek gezilmesi serbesttir. Başka şekilde yol keşfi yapılamaz.

3. BRIFING

a) Görevliler ile Brifing; Yarışma Direktörü **veya vekili** tarafından yapılır. Gözetmenler ve güvenlik sorumlusunun katılması gerekir.

b) Yarışmacılar ile brifing; Yarışma Direktörü tarafından yapılır. Yarışma ek kurallarında belirtilen, yer, tarih ve saatte yapılacaktır. Komiserler Kurulu davet edilir. Bu brifinge her takımın dört sürücüsü ile katılımı şarttır.

4. SERVİS VE TAMİRAT

- Etap içinde, araç üzerinde herhangi bir müdahale (tamirat), Pilot ve Co-Pilot tarafından ve sadece aracın içinde taşınan malzemelerle veya takımın diğer aracındakilerden (yedek parça, alet, katı-sıvı malzeme, donanım vs.) yapılabilir, dışarıdan herhangi bir yardım veya malzeme alınamaz. **İhlal edilmesi durumunda takım etaptan ihraç edilir.**
- Hedef süresi dolmuş olan araç gerekirse itilerek veya çekilerek parkurun dışına alınır. Ancak bu kurala uymayan, aracını kenara almayan/alınmasına itiraz eden veya engel olan takım yarışmadan ihraç edilir. **Aracın etaptan çıkartılması mümkün olmayan koşullarda, araç etap bitiminde organizatör tarafından çekilerek servis alanına getirilecektir. Organizatör etabın akışını sağlayacak şekilde parkuru hazır halde tutmalıdır.**
- Servis araçları parkur içine giremez. Servis plakaları **her takıma 1 adet** sekreteryadan temin edilebilir. herhangi bir

'2017 Ulusal Trial Kuralları'

malzeme, yedek parça veya ekipmanın takıma verilmesi **veya teknik personel yardımı, start öncesi kontrol noktası dışında, stop sonrası parkurun dışında ve servis alanında mümkündür. Yarışma esnasında parkur içerisinde hiç bir şekilde dışarıdan yardım alınamaz, aksi takdirde ilgili takıma etap ihracı cezası verilir.**

5. İDARI VE TEKNİK KONTROL

- Yarışmaya katılan her takım araçları ile beraber programda belirtilen saatler içerisinde teknik kontrole gelmek zorundadır. Programda belirtilen saatler içinde Teknik Kontrole gelmeyen takıma, şayet Spor Komiserler Kurulunca kabul edilecek bir fors majör sebepleri yok ise, **takıma** start verilmez.
- Eğer bir yarışmacının aracı teknik kontrol şartlarına uymuyor ise eksikliklerini tamamlayabilmesi için kendisine belirli bir süre Teknik Kontrol Komiseri tarafından verilecektir. Buna rağmen araç teknik kontrol şartlarına uymuyorsa takıma start verilmez.
- Yarışmacılar idari kontrole programda belirtilen saatler içerisinde gelmek zorundadır. Takımlara teslim edilen malzemenin sorumluluğu yarışmacılara aittir. İdari kontrolünü yaptırmayan takıma start verilmez.**
- İdari kontrolde her takıma 1 adet Takım Sorumlusu kartı, 1 adet Servis plakası ve 2 adet Servis Personel yaka kartı verilmesi gerekmektedir. Etap startından sonra takım haricindeki diğer pilot ve co-pilotlar etap içerisine girmeyeceklerdir. İhlal eden ekibe kayıt ücreti kadar ceza uygulanacaktır.**

6. CEZALAR

- Etap ihracı cezası verilen takımın ilgili her araç için ; Etap İdeal Süresi + (Etapdaki toplam kapı sayısı x 30 dakika) şeklinde hesaplanır.**
- Sportmenlik ve yarışma ruhuna aykırı davranışlarda bulunana takım elemanlarına (**pilot, co-pilot** ve servis elemanları) yarış ihracına varan cezalar verileceği gibi disiplin cezası verilmesi için TOSFED'e sevk edilir.

7. PUANTAJ VE KLASMAN

- Takımın derecesi takımı oluşturan 2 aracının etap sürelerinin (tüm cezalar dahil) toplamı ile hesaplanır.
- Bir yarışmada tüm etapların sürelerinin toplamına göre kazanan takım belirlenir. Genel klasman sıralamasına göre TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri 1 nolu puantaj tablosu kullanılarak şampiyonaya puan verir.
- Genel klasmanda aynı toplam süreye sahip ekipler, yarışma sonu klasmanındaki dereceyi paylaşırlar. Bu durumda bir sonraki derece, başka ekibe verilmez.

8. İTİRAZLAR VE TEMYİZ

Temyiz başvurusu yapan takım, yarışma sonrası Pazartesi günü saat 12:00'a kadar başvuru ücretini yatırmış olmalıdır. İtiraz ve temyiz ücretleri TOSFED 2017 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9 uygulanır.

9. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

- Genel Klasman ödülleri takım için 1 adet, Pilotlar için 2 adet ve Co-Pilotlar için 2 adet olmak üzere birer kupa şeklinde olacaktır.
- Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz. Para ödülleri, ödül töreninde takdim edilecektir.
- Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri yarışmacı tarafından tayin edilen birine verilebilir. Aksi halde, organizatör kulüp tarafından yarışmacıların ödülleri kayıt formunda belirtilen adrese teslim edilir.
- Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, direktör raporunda belirtilmesi halinde TOSFED'in uygun göreceği ceza uygulanır.

'2017 Ulusal Trial Kuralları'

- e) Yarışma sonrasında temyiz başvurusu olması durumunda genel klasmanı etkileyen bir durum olması halinde sadece itiraz dışı kalan kupalar verilir. Diğer kupalar Federasyona iletilir.
- f) Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında yarışma dışı beyanat vermeleri yasaktır.

'2017 Ulusal Trial Kuralları'

EK-1 CEZALAR TABLOSU

EK-1 TRIAL CEZA TABLOSU			
Madde	İhlal	Ceza	
1	Brifinge, sürücülerden en az birinin katılmaması	1.Sefer	100,00 ₺
		2.Sefer	200,00 ₺
2	Yarışma numaralarının olmaması	Tek Kapı	50,00 ₺
		İki Kapı	Etap İhracı
3	Start çağırısına uymayan ekibin her aracına (önceki aracın startından sonra 15 dakika içerisinde start noktasında olmalıdır.)	İlk 10 dakika	Her dakika için 2 dakika ceza
		10 dakika sonra	Etap İhracı
4	Hatalı Start (Fodepar)	Etap Start 1. İhlal	1 dakika ceza
		Etap Start 2. İhlal	3 dakika ceza
5	Yarışmacılar etap içerisinde kasklarını çıkarmaları durumunda	Etap	İlgili aracın etabı bitmiş sayılır
6	Araçlar hareket halinde iken yarışmacıların emniyet kemerlerinin takılı olmaması veya kapıların kapalı olmaması	Etap	İlgili araca 5 dakika ceza
7	Etabın sınırlarını oluşturan jüt vb. malzemelere temas (aynı bölge içinde) Aracın ön,arka veya yan iki lastiği aynı anda etabı oluşturan jüt dışına çıktığı durumunda	Etap	İlgili araca 10 dakika ceza
		Etap	İlgili aracın etabı bitmiş sayılır
8	Kapıya temas etmek	Etap	60 dakika ceza
9	Dışardan yardım alınması	Etap	Takım Etap İhracı
10	Kapılar akış yönünün ters istikametinde geçilmesi	Etap	İlgili aracın etabı bitmiş sayılır
11	Hedef süresi dolmuş olan araçları kenara almayan, alınmasına itiraz eden veya engel olan yarışmacıya ve ekibe	Etap	Yarış İhracı
12	Araç hareket halindeyken, pilot ve co-pilot araç içindeyken, camlardan herhangi biri açılması veya filelerden birinin kaldırılması durumunda	Etap	60 dakika ceza
13	Araç hareket halindeyken, sadece pilot araç içindeyken, pilot tarafındaki cam açıksa veya pilot tarafındaki filenin kaldırılması durumunda	Etap	60 dakika ceza
14	Kapıların sırasıyla geçilmemesi	Etap	İlgili aracın etabı bitmiş sayılır

Etap İhracı cezası verilen takımın ilgili her araç için ; Etap İdeal Süresi + (Etapdaki toplam kapı sayısı x 30 dakika) şeklinde hesaplanır.

Etabı bitmiş sayılan yarışmacının tamamlayamadığı her kapı için 30 dakika ceza ve etap ideal süresi toplamıyla aracın derecesi hesaplanır.