

2017 ULUSAL KLASİK OTOMOBİL KURALLARI

1- Türkiye Klasik Otomobil Şampiyonası'na dahil yarışmalardan aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana sahip sürücüler;

"Türkiye Klasik Otomobil Şampiyonu"

"Türkiye Klasik Otomobil Co-Pilot Şampiyonu" ilan edilirler.

Ulusal Klasik Otomobil Kurallarında ilan edildiği şekliyle Türkiye Klasik Otomobil Şampiyonası'na dâhil yarışmalardan aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana sahip olan; Pilot ve Co-pilotu bayanlardan oluşan ekip;

"Türkiye Bayanlar Klasik Otomobil Birincisi" ilan edilir.

Birincilik için puan alabilmek için bir yarışmada en az 3 (üç) bayan ekibin start almış olması gerekir.

Türkiye Klasik Otomobil Kategori Birincilikleri:

Ulusal Klasik Otomobil Kurallarında ilan edildiği şekliyle Türkiye Klasik Otomobil Şampiyonası'na dâhil yarışmalardan aldığı puanlarla kategorilerinde sezon sonunda en yüksek puana sahip sürücüler;

"Türkiye Klasik Otomobil C Kategorisi Birincisi"

"Türkiye Klasik Otomobil D Kategorisi Birincisi"

"Türkiye Klasik Otomobil E Kategorisi Birincisi"

"Türkiye Klasik Otomobil F Kategorisi Birincisi"

"Türkiye Klasik Otomobil G Kategorisi Birincisi"

"Türkiye Klasik Otomobil H Kategorisi Birincisi"

"Türkiye Klasik Otomobil Handikap C Kategorisi Birincisi"

"Türkiye Klasik Otomobil Handikap D Kategorisi Birincisi"

"Türkiye Klasik Otomobil Handikap E Kategorisi Birincisi"

"Türkiye Klasik Otomobil Handikap F Kategorisi Birincisi"

"Türkiye Klasik Otomobil Handikap G Kategorisi Birincisi"

"Türkiye Klasik Otomobil Handikap G Kategorisi Birincisi"

1.1 Ulusal Klasik Otomobil Kuralları

TOSFED, Türkiye' de Ulusal Klasik Otomobil Yarışmalarının yapılması için, Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları madde 2 gereği, işbu Kurallar ve bu Kurallara ek olarak çıkarılacak bültenler ile Ulusal Klasik Otomobil yarışmalarının yapılmasına izin verir.

İşbu Kurallar TOSFED Yönetim Kurulu tarafından hazırlanmış olup, **01 Ocak - 31 Aralık 2017** tarihleri arasında geçerlidir.

Bu Kurallarda yer verilmeyen detaylar ve uluslararası yarışmalar için ilgili FIA/FIVA Kuralları geçerlidir.

1.2 Ulusal Klasik Otomobil Kurallarıyla İlgili Değişiklikler Ve Kuralların Uygulanması

Bu Kurallar şartları organizatörler tarafından aynen uygulanacaktır. İşbu Kurallar şartları üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece TOSFED tarafından yapılır.

'2017 Ulusal Klasik Otomobil Kuralları'

Bu Kurallar maddelerinin yorumu ile Kurallar kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi, yarışmalar sırasında, Komiserler Kurulu'na aittir

Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır.

Bültenler tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenler tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

1.3 Sorumluluk

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma Kuralları ve diğer TOSFED Kurallarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu Kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2- ORGANİZASYON

TOSFED geçerli organizatör lisansına kulüpler ve üçüncü şahıslar asgari müddetlere uymak ve ulusal şampiyona için takvimlerini onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek kurallarını TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlarlar. Organizatör, TOSFED onayı için başvurusu esnasında; parkuru, zaman çizelgesini ve güvenlik şemasını da onaylatacaktır.

Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma yönetmeliği sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla Yarışma Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Klasik Otomobil Kurallarına ve FIA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır

2.1 Katılabilir Otomobiller Genel Özellikler ve Kategoriler

2.1.1 Katılacak otomobiller 1986 ve daha önceki yıllarda üretilmiş olmalı ve fabrika çıkış standartlarına uygun durumda bulunmalıdır. Otomobillerde aynı markanın başka modellerinin 1986 ve daha önceki yıllarda üretilmiş ve piyasada satılır olan parçaları kullanılabilir.

2.1.2 Katılabilir Otomobiller aşağıdaki Kategorilere ayrılır.

Kategori C: 1.1.1919-31.12.1930 arası üretim

Kategori D: 1.1.1931-31.12.1945 arası üretim

Kategori E: 1.1.1946-31.12.1960 arası üretim

Kategori F: 1.1.1961-31.12.1970 arası üretim

Kategori G: 1.1.1971-31.12.1980 arası üretim

Kategori H: 1.1.1981-31.12.1987 arası üretim

2.1.3 Bir Kategoride ikiden (2) az ekip bulunması halinde, o Kategori bir üst Kategori ile birleştirilir.

2.1.4 Otomobillerin Trafığe Çıkış Belgeleri (Geçerli sigorta poliçeleri dâhil) tam olmalı ve Yarışma boyunca otomobil içinde bulundurulmalıdır.

'2017 Ulusal Klasik Otomobil Kuralları'

2.1.5 FIVA Kimlik Belgeleri (FIVA Identification Card) bulunmayan otomobiller Uluslararası yarışmalara (FIVA A Event) katılamaz.

2.1.6 Yarışmaya katılan otomobiller, FIVA Kimlik Belgeleri (ID Card)'nde belirtilen özellikleri taşımak zorundadır. Kimlik Belgesinde belirtilen özelliklere uymayan otomobillere start verilmez.

2.2 Yarışmalara Katılabilir Sürücüler Ve Yardımcı Sürücüler

2.2.1 Yarışmaya katılma başvuruları Organizasyon Komitesi tarafından değerlendirilir. Kayıt Formunda pilot olarak belirtilen ekip elemanının en az B sınıfı geçerli sürücü belgesi ve TOSFED tarafından düzenlenmiş Sürücü ihtisas lisansına sahip olması gerekir.

2.2.2 Türkiye Şampiyonası'na katılmak ve puan almak isteyen ekiplerin, hem sürücü hem de yardımcı sürücülerinin TOSFED tarafından düzenlenmiş Klasik Otomobil Sürücü ihtisas lisansına sahip olması gerekir.

2.2.3 Ralli sırasında sürücü belgesi bulunmayan ekip elemanları otomobil kullanamaz. Aksinin belirlenmesi halinde ekip ralliden ihraç edilir.

2.2.4 Organizasyon Komitesi herhangi bir ekibin başvurusunu ASN onayını alarak reddetme hakkını saklı tutar.

2.2.5 Organizasyon Komitesi Üyeleri yarışmaya katılamazlar.

2.2.6 Yabancı uyruklu katılımcıların Türkiye Şampiyonası'ndan puan alabilmesi için 2.2.1 ve 2.2.2'deki koşulları gerçekleştirmesi gerekir.

2.3 Müracaat Formları ve Kayıtlar

2.3.1 Klasik Otomobil yarışmalarına katılmak isteyen ekipler kayıt formlarını eksiksiz doldurduktan ve ekibin tüm elemanları tarafından imzalandıktan sonra programda belirtilen süre içinde Ralli Sekreterliğine iletmelidir. Yarışma düzenleyicileri yarışmacılardan otomobillerine ait FIVA ID Card'larını veya fotokopilerini isteyebilir

2.3.2 Kayıt formunu imzalayan tüm ekip mensupları, Uluslararası Otomobil Federasyonu (FIA - Federation Internationale de l'automobile) ve Uluslararası Tarihî Otomobiller Federasyonu (FIVA-Federation Internationale Vehicules Anciens)'in Klâsik Otomobiller Disiplin Yarışmaları (Historic Regularity Event) Kuralları, TOSFED Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu Kuralları ve T.C. Trafik Kanunu ile bu Kurallar ve Ekleri hükümlerine uymayı kabul etmiş sayılırlar.

2.3.3 Kayıt Formunda belirtilen ekip elemanlarının değişikliği, ekibin sorumluluğunu taşıyan birinci sürücü değişmemek koşuluyla, ek kurallarda belirtilen tarihe kadar yazılı olarak Yarışma Direktörüne bildirilmelidir.

2.3.4 Ekiplerin yarışmaya katılacakları otolar ile ilgili değişiklik talepleri, aynı kategori içinde kaldığı ve start sıralamasını etkilemediği takdirde, Teknik Kontrole kadar kabul edilebilir. Sıralamayı etkileyen taleplerin ek kurallarda belirtilen tarihe kadar yapılması gerekir. Start Listesinin ilânından sonra ortaya çıkabilecek taleplerde, bu değişikliğin Organizasyon Komitesi tarafından kabul edilmesi halinde, kayıt yaptırılan otonun daha eski bir model ile değişiminde sıralamada değişiklik yapılmaz. Eski bir modelin yeni bir model ile değişiminde ise, en son yarışmacıdan sonra olmak üzere yeni numara verilir. Değişiklik nedeniyle oluşacak masraflar (Yeni Kapı Numarası, Ralli Plakası, Zaman Karnesi, vb. gibi) yarışmacıdan ayrıca tahsil edilir. (Bu bedel 2017 yılı için 250,00 (İki Yüz Elli ₺)'dir.

2.3.5 Üç ekip bir araya gelerek takım oluşturulabilir. Takımlar ile ilgili başvurular Teknik Kontrol Bitimine kadar yapılmalıdır. Bir ekip birden fazla takımda yer alamaz. Üretici firma adını taşıyan takımlarda tüm otolar aynı marka olmak zorundadır. Takım Kayıt ücreti, ek kurallarda belirtilecek ve başvuru sırasında ödenecektir. Takımlar arası derecelendirme yapılması için en az üç takım kaydı yapılmış olmalıdır.

'2017 Ulusal Klasik Otomobil Kuralları'

2.4 Kayıt Ücreti ve Sigorta

2.4.1 Kayıt Ücretleri, ekiplerin genel organizasyon masraflarına katkı payları ile konaklama, Gala Yemeği ve Ödül Töreni ve diğer sosyal etkinlik giderlerini karşılayacak düzeyde belirlenmiştir. İki kişiden fazla ekipler için, fazla eleman sayısına göre ayrıca ödeme yapılacaktır.

2.4.2 Kayıt Formları, kayıt ücretleri ödendiği takdirde geçerli olacaktır. Kayıt Ücretlerinin en son yatırılma tarihi kayıtların kapanış tarihidir.

2.4.3 Kayıt Ücretleri, 2.4.1 maddesinde belirtilenlerin yanı sıra, ekiplerin üçüncü şahısların hasarlarına yönelik T.C. Trafik Kanunu'nda öngörülen limitler içinde yapılacak sigorta ücretini de kapsamaktadır. Bu sigorta, rallinin startından ekibin ralliyi bitirdiği, terk ettiği veya ihraç olduğu zamana kadar geçerlidir.

2.4.4 Ekiplerin servis araçları, her ne kadar Organizatör tarafından verilmiş "Servis" plakası taşısalar da, resmen ralliye katılmış sayılmayacaklarından, sigorta kapsamı dışındadır. Bu nedenle tüm sorumluluğu sahiplerine aittir.

2.4.5 Kayıt ücretleri, Ralli herhangi bir nedenle yapılamazsa veya başvuru Organizatör tarafından kabul edilmez ise ekiplere geri ödenir.

2.4.6 Kayıt ücretini yatıranlar, Ralli Kayıtları kapanmadan önce başvurularını geri aldıkları takdirde katılım bedelinin %50'si geri ödenir. Bu süreden sonra başvuruların geri alınması halinde geri ödeme yapılmaz.

2.5 Reklamlar

2.5.1 Rallinin resmi sponsorları dışında, ekiplerin kendi olanakları ile buldukları sponsorların; çıkartma vb. gibi reklam malzemelerinin ebatları ve konulacakları yerler ile ilgili olarak KOK Spor Komitesinin onayını almak gerekir.

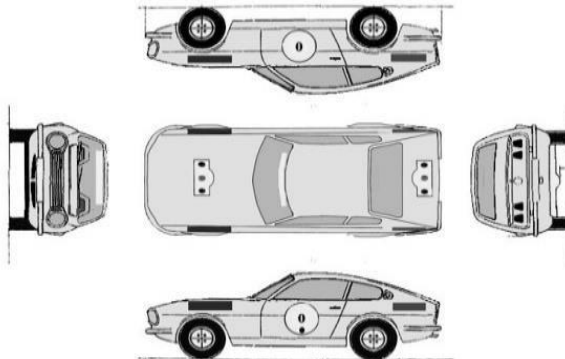
2.5.2 Otomobiller üzerinde Organizatör tarafından önerilen reklamlar ve ralli sponsorlarının logoları dışında herhangi bir reklam ve/veya logo konulması kesinlikle yasaktır. "2015 Ulusal Klasik Otomobil Kuralları"

2.5.3 Kullanılacak reklamlar, T.C. Yasaları ve FIA/FIVA kuralları ile getirilmiş kısıtlama ve yasaklamalar kapsamında olmayacaktır. Bu koşula uymayanlara start verilmez.

(Bkz. TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 41)

2.5.4 Ekipler, Organizatör tarafından önerilen reklamları kullanmayı reddedemezler.

OTOMOBİLLERDE ORGANİZATÖR REKLAMLARINA AYRILACAK BÖLÜMLER



2.6 Sürücü Kıyafetleri

Sürücü Kıyafetleri serbesttir

2.7 Organizasyonla İlgili Kurallar

TOSFED takvimine dâhil ve yarışma düzenleyen organizatörler, TOSFED tarafından verilmiş geçerli organizatör lisanına sahip olmalıdırlar.

2.7.1 Kontrol Noktaları-Genel Kurallar

2.7.1.a Tüm Kontrol Noktaları, KOK (Klâsik Otomobil Kulübü) normlarına uygun tabelalar ile işaretlenecek ve bu tabelanın öncesinde sarı renkli aynı figürü içerir bir uyarı tabelası bulunacaktır. Erken girişin serbest olduğu kontrol noktalarında sarı tabela kullanılmaz.

2.7.1.b Kontrol Noktaları "0" no.lu aracın gelmesi gereken zamandan 15 dakika önce açılır ve son aracın gelmesi gereken zamandan 15 dakika sonra kapanır.

2.7.1.c Ralliyi sürdüren tüm ekiplerin kontrol noktasından geçmiş olması koşuluyla, kapanış zamanı için 15 dakika beklenilmeyebilir.

2.7.1.d Kontrol işlemi, otomobil Kontrol Sahası içinde olduğu takdirde yapılır. Ekipler bu saha içine en erken İdeal Kontrol Zamanlarında girebilirler ve görevli gözetmenin Kurallarına uymak zorundadırlar. Aksine davranışta ceza puanı alınır.

2.7.1.e Kontrol Noktaları Zaman Karnelerinde belirtilen sırada geçilmelidir. Sırasında geçilmemiş Zaman ve Geçiş Kontrol ile SHT Start ve Finish noktaları uğranılmamış nokta sayılır.

2.7.1.f Kontrol Noktasına uğramamak ceza puanı alınmasına neden olur

2.7.1.g Bir Kontrol Noktasında Zaman Karnesini işletmeyen ekip, tekrar aynı noktaya gelip Zaman Karnesini işletemez. Giriş ve çıkış yönleri belirtilen kontrol noktalarında bu güzergâha uymayanlar ile bu noktaya ters yönden giriş yapanlar 300 ceza puanı alırlar.

2.7.1.h Kontrol Noktalarına ulaşma zamanı ekipler tarafından hesaplanacaktır.

2.7.1.i Ekipler Gözetmen Masasındaki saatle kendi saatini kontrol edebilirler.

2.7.1.j Gözetmenler Kontrol Noktasına ulaşılması gereken zamanın hesaplanmasında, sürücülere yardımcı olmazlar.

2.7.1.k Ayak ve kısım sonları ile finish kontrol noktaları gibi, zaman karnelerinde erken girişin serbest olduğu belirtilen noktalarda erken giriş nedeniyle ceza alınmaz. Bu noktalarda gecikmeli olarak yaptırılan kayıtlara gecikme cezası uygulanır.

2.7.1.l Geçiş Kontrol noktalarında Zaman Karneleri görevli Gözetmen tarafından geçiş zamanı yazılmadan yalnızca imzalanarak sürücüye geri verilir.

2.7.1.m Organizasyon Komitesi veya Ralli Direktörü parkur üzerinde gerek görülen yerlerde önceden belirtilmeyen Geçiş Kontrolü yapabilir. Bu noktalar Geçiş Kontrol Noktası tabelaları ile işaretlenir.

2.7.1.n Karayolları Trafik Kanunu Madde 14'e göre yarışma parkuru üzerinde bulunan trafik işaretleri iptal edilemez, geçersiz kılınamaz, bu işaretlerin üstü kapatılmaz ve yerleri hiçbir şekilde değiştirilemez.

2.7.2 Zaman Kontrol Noktaları

2.7.2.a Zaman Kontrol Noktalarında; sürücülerden biri tarafından gözetmenlere verilen Zaman Karnelerine, bu noktaya varış zamanı işlenir.

2.7.2.b Varış Zamanı, karnenin gözetmene verildiği anda, gözetmen saatinin gösterdiği saat ve dakikadır.

2.7.2.c Bu zaman, görevli gözetmen tarafından Zaman Karnesinin ilgili bölümüne saat ve dakika olarak yazılıp, imzalanır ve sürücüyü geri verilir. Bunun dışında zaman karnesine başka bir şey yazılmaz.

2.7.2.d İki Kontrol Noktası arasında mesafeyi kat etmek için verilen ideal süreler Zaman Karnelerinde belirtilecektir.

2.7.2.e İdeal Kayıt Zamanı; bir önceki kontrol noktasında kaydedilen zamana, içinde bulunulan etabın "Hedef süre" si eklenerek bulunur.

Örnek:

ZK 2 Kayıt Zamanı : 11.42

ZK 3 Hedef Süre : 90 dakika

ZK 3 İdeal Kayıt Zamanı : 13.12

2.7.2.f Ekipler, zaman karnesini İdeal Kayıt dakikası içinde görevli Gözetmene verdikleri takdirde ceza puanı almazlar. Örneğin; Kontrol Noktasında saat 18:58'de olması gereken bir ekip, karnesini görevli gözetmene 18:58:00 ile 18:58:59 arasında verdiği takdirde zamanında kayıt yaptırmış sayılır ve herhangi bir zaman cezası puanı almaz.

2.7.2.g İdeal Kayıt Zamanı ile Varış zamanı arasındaki farklara aşağıdaki şekilde ceza puanı uygulanır.

Geç gelinen her dakika 10 puan

Erken gelinen her dakika 20 puan

2.7.2.h Zaman Karnesine kaydedilen zaman, geçilen etabın bitiş, bir sonraki etabın başlangıç zamanıdır.

2.7.2.i Herhangi bir zaman kontrolüne maksimum geç gelme zamanı 15 dakikadır.

2.7.2.j İki Kontrol Noktası arasında 15 dakikadan fazla geç kalınması halinde, o kontrol noktasından geçilmemiş sayılır.

2.7.2.k Geçilmemiş her kontrol noktası için 150 ceza puanı alınır.

2.7.2.l Herhangi bir kontrol noktasından geçmemiş duruma düşen veya isteyerek geçmeyen ekipler, en son kayıt ettirdikleri zamana kayıt yaptırmadıkları ZK' lardaki hedef süreleri ekleyerek bir sonraki kontrol noktasına ulaşacaklardır.

2.7.2.m Bir Zaman Kontrol Noktasının Organizasyon tarafından herhangi bir nedenle yapılamaması durumunda; içinde bulunulan etabın Hedef Süresine, bir sonraki etabın Hedef Süresi eklenerek bulunacak Hedef Süreye göre bir sonraki Zaman Kontrol Noktasına ulaşılır.

2.7.2.n Ralliyi bitirmiş sayılmak için;

- Start almış olmak,
- Her gün en az Sabit Hız Testlerinden birini yapmış olmak
- İhraç cezası almamış olmak,
- Finish Noktasına gelmiş olmak gerekir.

2.7.3 Sabit Hız Testleri

2.7.3.a Sabit Hız Testleri; km/saat cinsinden gidilmesi gerekli ortalama süratin o günkü ayağın startında verilen mektup ekinde ya da ilgili yol notu üzerinde belirtilerek, sonuna kadar bu sürata uyulması istenen ve Finish noktaları ekipler tarafından bilinmeyen bölümlerdir. Otomobillere kategorilerine göre ayrı ortalama hız verilebilir.

2.7.3.b Sabit Hız Testleri, normal etapların bir parçası olarak trafiğe açık yollarda yapılır. Ekipler tüm Ralli süresince olduğu gibi, bu bölümlerde de, meskûn yerlerdeki hız kısıtlamaları ve diğer tüm trafik kurallarına titizlikle uyacaklardır. Verilen sabit hızın altında bir hız tahdidi tabelası "Hız Değişimi" sayılacak ve ekiplerin bu hızla ralliye devam etmeleri beklenenecektir. Hız tahdidinin sona erdiğini belirten bir tabela olması durumunda ekipler bir önceki hızlarına geri döneceklerdir. Bazı durumlarda hız tahdidi bitti tabelası olmayabilir. Bu gibi durumlarda yarışma direktörü trafik kurallarına uygun olan bir ya da daha fazla noktaya Hız Değişim Tabelası koyabilir ya da yol notunda Hız Değişim Noktasının yerini belirtebilir.

2.7.3.c Sabit Hız Testleri içinde, karşılıklı geçişin zor olduğu dar yollarda karşıdan gelen araçlara yol vermek amacı dışında, durmak veya anormal şekilde yavaş gitmek yasaktır. Bu yasağa uymamak her ihlal için 100 puan ile cezalandırılır.

2.7.3.d SHT Kontrol Noktaları; Testin başlangıç (Start) ve sonunu (Finish) belirten noktalar. SHT Start noktasının açılış saatleri, bir önceki ZK noktası ideal zamanı dikkate alınarak belirlenir ve gözetmenler ile yarışmacılara bildirilir. SHT Start Sahası, Sarı Giriş Uyarı Tabelası ile 25 -100m. Sonra ki Kırmızı SHT Start Noktası tabelaları ile işaretlenir.

2.7.3.e SHT, start noktasından en az 3 km ile en çok 30 km arası bir mesafe sonunda, önceden belirtilmemiş bir noktada sona erer ve Ralli sırasında kırmızı renkli KOK normlarında finish tabelası ile işaretlenir. Finish Zamanı belirleyen gözetmenlerin görülmüş olması SHT' nin bittiği anlamına gelmez. SHT ile ilgili tüm kısıtlamalar SHT Finish Tabelasının geçilmesi ile sona erer. SHT Finish noktasında gözetmen bulunmayabilir.

2.7.3.f SHT içerisinde en az 20,00 km/h en çok 49,90 km/h hız verilebilir.

2.7.3.g Zaman Kontrol Noktasına bağlı Sabit Hız Testleri

2.7.3.g.1 Zaman Kontrol Noktasına bağlı Sabit Hız Testlerinde ZK Noktası aynı zamanda SHT Start Sahası Giriş Noktasıdır.

2.7.3.g.2 Bu kontrol noktalarında, bir önceki etabın bitişi ile sonraki etabın başlangıç zamanları Zaman Kamelerinde ayrı ayrı gösterilir.

2.7.3.g.3 ZK noktasında kaydını yaptıran ekipler görevli gözetmenin Kuralları doğrultusunda, ZK noktasında vakit geçirmeden SHT Startına hareket ederek ilgili madde hükümlerine göre yarışmaya devam ederler.

2.7.3.g.4 ZK noktasında İki veya daha fazla ekibin aynı zaman kaydını yaptırması halinde, görevli gözetmen küçük no.lu ekibe öncelik tanıyacak, diğer ekibe veya ekiplere bir dakika sonraki zamanı (Bu zaman ZK noktasında aynı zamanda kayıt yaptırmış ekip sayısına göre bir dakikadan farklı olabilir.) yazarak ekipler arasındaki bir dakikalık zaman aralığını korumuş olacaktır. Bu durumdaki ekipler aradaki zaman farkından dolayı gecikme cezası almazlar.

2.7.3.g.5 Gözetmen tarafından zaman kaydı yapılarak SHT'ye giriş izni verilen ekipler ilgili madde hükümlerine uymak zorunda olup, Kural ihlalleri bu maddeye göre cezalandırılır.

2.7.3.g.6 Bu tür SHT'lerden geçmeyen ekiplere 300 ceza puanı uygulanır.

2.7.3.h Durarak Start

2.7.3.h.1 Start, zaman çizelgesinde belirtilen "Açılış Zamanı"ndan önce olmamak koşuluyla birer dakika ara ile verilir.

'2017 Ulusal Klasik Otomobil Kuralları'

2.7.3.h.2 Görevli Gözetmen, Ekip SHT Start Noktasına geldiğinde, start zamanını zaman karnesi ve kendi föyüne yazarak karnesi ekibe geri verecek, ayrıca sözlü olarak da bildirecektir.

2.7.3.h.3 Start zamanına kalan son 15 ve 10 saniyeler ile son beş saniye gözetmen tarafından "5 – 4 – 3 – 2 – 1" şeklinde yüksek sesle bildirildikten sonra, verilecek "ÇIK" komutuyla otomobil derhal hareket edecek ve en kısa sürede ortalama hıza erişecektir.

2.7.3.h.4 Çık komutu verilmesinden önce yapılan çıkışlar her saniye için 10 puan, komut verildikten sonra startı 15 saniyeden fazla geciktirmek 150 puan ile cezalandırılır.

2.7.3.i Hareketli Start

2.7.3.i.1 Hareketli Start uygulamasında gözetmenler sadece denetim görevini yerine getirerek zaman ve kural ihlallerini belirleyecekler, zaman karnelerine herhangi bir kayıt yapmayacaklardır.

2.7.3.i.2 Hareketli Start uygulaması yapılan SHT'lerin başlangıcında Kontrol Sahasının girişini belirten KOK normlarında Sarı Tabela ile 25-100 m ilerisinde Start zamanının (Kronometre gözetmeni veya fotosel cihazı ile) belirleneceği aynı şekildeki Kırmızı Tabela bulunur.

2.7.3.i.3 Ekipler, gerekli hazırlıkları yapmak amacıyla Sarı tabela öncesinde durabilirler. Bu noktaya SHT Açılış Zamanından erken gelmiş ekipler, Açılış Zamanını beklemek zorundadırlar.

2.7.3.i.4 SHT'ye başlayacak ekip (SHT Açılış Zamanından erken olmamak üzere) Sarı tabeladan itibaren olabildiğince ideal hızına ulaşmaya çalışacak, Kırmızı Tabela hizasındaki Start Hattından geçtiği anda görevli gözetmen Kronometresini çalıştıracaktır. (veya Fotosel bu noktada bulunacaktır) Sürücüler kendi kronometrelerini bu noktada çalıştırmalıdır.

2.7.3.i.5 Birden çok ekip aynı anda start noktasında bulunduğu takdirde öndeki ekip Kırmızı tabeladan geçmeden diğer ekipler start sahası içine giremezler. SHT Start Sahası içinde sadece bir otomobil bulunabilir. Arkadan gelen ekip öndeki ekip kırmızı tabeladan geçmedikçe Sarı tabeladan içeri giremez. Aksinin belirlenmesinde ihlal yapan ekip 50 puan ile cezalandırılır.

2.7.3.i.6 Start noktasına birlikte gelen ekipler arasında start önceliği küçük kapı no.su taşıyan (veya start sıralamasında daha önde yer alan) ekibe aittir.

2.7.3.i.7 Sarı ve Kırmızı tabelalar arasında ideal hıza yakın sürüş gerçekleştirilmelidir. Start sahası içinde anormal düşük hızla girmek, iki tabela arasında veya start çizgisinde (Kırmızı tabela hizası) durmak 100 puan ile cezalandırılır.

2.7.3.j Gözetmensiz Start

2.7.3.j.1 Gözetmensiz Start Uygulamasında KOK tabelası, gözetmen masası, fotosel bağlantılı kronometre veya herhangi bir zaman ölçme veya gösterme cihazı bulunmayabilir.

2.7.3.j.2 Start yeri yol notunda belirtilecek ve yol satışı üzerinde güzergâh yönüne dik, satış kaplaması tamamı uzunluğunda, görülebilecek genişlikte, sarı, kırmızı veya turuncu renkte çizgi bulunacaktır. Sabit Hız Testi (SHT) başlangıcı bu çizgi kabul edilecek ve SHT değerlendirilmesi buna göre yapılacaktır.

2.7.3.j.3 Gözetmensiz Start uygulamasında SHT Start sahasını belirleyen Sarı Start tabelası bulunmayabilir. Bu durumda SHT Start sahası uygulanmayacaktır.

2.7.3.j.4 Start zamanını ekipler zaman karnelerinde verilen ideal süreye göre kendileri hesap edeceklerdir. Bu zaman, SHT Start zamanı olarak kullanılacaktır.

'2017 Ulusal Klasik Otomobil Kuralları'

2.7.3.j.5 Start zamanı saat: dakika: saniye cinsinden olacak, hesaplamalarda saat: dakika: saniye: 1/1000 saniye olarak kullanılacaktır.

Örnek:

ZK & Gözetmensiz Start Zamanı: 10:35:00

Verilen İdeal Süre: 30 dak.

Start Zamanı: 11:05:00

Değerlendirmeye Esas Start Zamanı: 11:05:00:000

2.7.3.j.6 Ekipler "Durarak Start" ve "Hareketli Start" uygulamalarından herhangi birini kullanarak start alabilirler.

2.7.3.j.7 Start yerinde kontrol ve izleme amaçlı görevli bulunabilir.

2.7.3.j.8 Ekiplerin start çizgisi üzerinde start almak maksadı dışında bekleme yapmaları, start çizgisinin görünmesini veya diğer ekipleri engellemeleri "Sportmenliğe Aykırı Davranışlar" ceza puanı ile cezalandırılır.

2.7.3.k SHT Startlarının hangi şekilde verileceği yol notu ve/veya zaman karnelerinde belirtilecektir.

2.7.3.l SHT'nin derecesinin belirleneceği Gizli Gözetmen Noktası, SHT Finish noktadan yaklaşık 25 ile 500 metre öncesinde bulunur ve ekibin geçiş zamanı saat, dakika: saniye:1/100 saniye olarak Gizli Gözetmen tarafından gözetmen föyüne yazılır. Birden çok hızın uygulandığı SHT'lerde Finish noktası dışında hız kontrolü amacıyla bir veya birkaç kontrol noktası daha konulabilir. Bu noktalarda belirlenen hız ile verilen ideal hız arasındaki farklar da "2.7.3.m" maddesi hükümlerine göre cezalandırılır.

2.7.3.m SHT içlerinde önceden belirtilmeyen gizli noktalarda kontrol yapılabilir. Gizli Kontrol noktası esas alınarak ve verilen hıza göre hesaplanacak derece ile kontrol yapılan SHT'nin o noktadaki İdeal Derecesi arasındaki fark ve Hız değişimi uygulanan SHT'lerde Hız Değişimine göre hesaplanan derece ile yarışmacının o noktadaki derecesi arasındaki fark ilgili maddelere göre cezalandırılır.

2.7.3.n SHT İdeal Derecesi ile ekibin yapmış olduğu derece arasında, bir saniye tolerans uygulanması sonrası ortaya çıkacak zaman farkları, erken geçilen ve geç kalınan her saniye için 1 (Bir) puan ile cezalandırılır.

Örnek:

İdeal Derece:17 dak 32 san

Ekip Derecesi:17 dak 31 san = 0 ceza puanı

17 dak 33 san = 0 ceza puanı

17 dak 25 san = 6 ceza puanı

17 dak 35 san = 2 ceza puanı

Start ve finish zamanlarının 1/1000 saniye ve daha fazla küsuratı da gösteren fotosel cihazları ile belirlenmesi halinde 1 saniye tolerans uygulanmaz ve ceza puanları 1/1000 saniye ve fazla küsuratı ile birlikte hesaplanır.

Örnek:

İdeal Derece: 17 dak 32 san

Ekip Derecesi:17 dak 31,555 sn= 0.445 ceza puanı

'2017 Ulusal Klasik Otomobil Kuralları'

17 dak 32,123 sn= 0.123 ceza puanı

2.7.3.o SHT Start veya Finish Gizli Gözetmen föyünde zaman kaydı bulunmayan ekipler, Sabit Hız Testinden geçmemiş sayılır. Geçilmeyen her Sabit Hız Testi (SHT) için 300 ceza puanı alınır.

2.7.3.p Organizasyonun belirleyeceği yetkililer rastgele seçeceği araçlarda yarışın herhangi bir anında veya yerinde aracı durdurarak yasaklı ekipman kontrolü yapabilir.

2.7.3.r Direktör yarış akışı içerisinde 1 ya da daha fazla Sabit Hız Testini aynı anda başlatabilir yada bitirebilir. Devam etmekte olan bir Sabit Hız Testi içinde 1 ya da daha fazla Sabit Hız Testi başlatabilir ya da bitirebilir. Aynı noktada birden fazla Sabit Hız Testi finishi verebilir.

2.7.4 Hızlanma / Fren Testi:

Trafiğe kapalı alanda yapılabilir. Test Etabının start noktasına gelen ekipler gözetmenin bayrak işareti ile start alacaklar ve birinci fotosel hizasından geçtiklerinde zaman çalışmaya başlayacaktır. Etabın Finish noktası yola çizilmiş beyaz bir çizgi ile belirlenecek ve ekiplerin finish zamanları bu çizgide ölçülerek, dereceleri "Dakika-Saniye ve 1/1000 saniye" olarak diğer SHT derecelerine eklenecektir. Ekipler finish noktasında finish çizgisine araçlarının ön ve arka tekerlekleri arasında olacak şekilde durmaya çalışacaklardır. Aracın ön veya arka tekerleklerinin finish çizgisine değmesi veya aracın çizgiden önce veya sonra durması halinde ekipler Hızlanma/Fren Testi Etabına katılmamış sayılırlar ve derecelendirmede 120 puan gecikme cezası alırlar.

2.7.5 Slalom ve Pist:

Trafiğe kapalı alanda yapılabilir. Organizasyon Komitesi tarafından FIVA azami Hız Kuralları dikkate alınarak düzenlenecek özel parkurda veya yerleşik pistlerde yapılacak dereceler "Dakika-Saniye ve 1/1000 saniye" olarak belirlenir ve diğer SHT derecelerine eklenir. Slalomda, Çarpılan her kuka ile geçilmeyen her iki kuka arası 5 puan ile cezalandırılır. Altı ve daha fazla kuka hatası yapan ekipler Slalom Etabına katılmamış sayılırlar ve derecelendirmede 120 puan gecikme cezası alırlar.

2.7.6 Kuralların Uygulanması

2.7.6.a Ek Kurallarda yazılı kurallar Ralli Direktörü tarafından uygulanır.

2.7.6.b Ek Kurallarda bulunmayan hususlarda ve karşılığı belirtilmemiş cezalarda Ralli Direktörünün önerisi ile Komiserler tarafından alınacak kararlar geçerlidir.

2.7.6.c Ek Kurallar uygulamaları ile ilgili tüm itirazlar yazılı olması ve itiraz harcının nakit olarak ödenmesi koşuluyla Ralli Direktörü aracılığı ile Ulusal Komiserlere iletilecektir. Ulusal Komiserlerin vereceği karar kesindir. Bu kararlar FIVA Komiseri nezdinde temyiz edilebilir.

2.7.6.d Sportmenlik dışı davranışlarda bulunmak, kurallara kasıtlı olarak uymamak veya FIVA, TOSFED ve/veya KOK'un saygınlığına gölge düşürücü davranışlar, 1000 puan ceza alınmasına neden olur. Bu davranışların tekrarı halinde ekip ralliden ihraç edilir.

2.7.6.e Ralli süresince ekiplere, herhangi bir aracın yol göstermesi veya ekibi izlemesi, ekibe rallinin gidişi hakkında bilgi vermesi yasaktır. Bu yasağa uymayanlar ihraç ile cezalandırılır.

2.8 Emniyet Tedbirleri

Otomobillerinde;

- İlk yardım çantası,
- Emniyet Kemer (Tüm Yarışma boyunca takılacak),

'2017 Ulusal Klasik Otomobil Kuralları'

- En az 4 kg.lık Yangın söndürücü (2 parça olabilir),
- Çekme halatı ve takoz

Bulundurmayan ekiplere start verilmez.

Yangın söndürücü tüpü araç içinde kolaylıkla erişilebilecek bir yerde bulunmalıdır.

Trafiğe çıkacak araçların trafik kurallarına uygunluklarından sürücülerini sorumlu olacaklardır.

3. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

3.1 Ekipler

3.1.1 Ekipler biri sürücü, biri yardımcı sürücü olmak üzere; 2, 3 veya 4 kişiden oluşur. Ekibin tüm sorumluluğu Birinci Sürücü'ye aittir.

3.1.2 Ekiplerin 2 kişiden fazla olması durumunda, ekipler 16 yaşından büyük 3. Ekip üyesi için 5,000 sn, 4. Ekip üyesi için 10,000 sn, 5. Ekip üyesi için 15,000 sn artı ceza puanı ile start alırlar. Bu süreler yarış sonunda toplam ceza puanlarına ilave edilir. 4 kişilik ekip toplamda 15,000 sn ceza puanı alır. 5 kişilik ekip toplamda 30,000 sn ceza puanı alır.

3.1.3 Ekibe dâhil tüm elemanlar, Ralli süresince otomobil seyir halindeyken aracın içinde bulunmak zorundadır.

3.1.4 Ekip elemanları yalnız, duruşlarda, Kontrol Noktalarında veya tehlike anında araç dışına çıkabilirler.

3.1.5 Cep ve araç telefonu ile her türlü haberleşme amaçlı iletişim araçlarının ilk yardım talebi dışında kullanılması yasaktır. Bu tür ekipman Kayıt Formunda numaraları ile belirtilecek, ancak yarışma sırasında kapalı tutulacaktır. Görevliler tarafından ralinin gidişi ile ilgili bilgi almak amacıyla bu yasağa uymadığı belirlenen ekipler ralliden ihraç edilir.

3.1.6 Araç üzerine monte edilmiş veya portatif elektronik yol ölçer ile yol ve zaman ölçmeye yarayan, ortalama hız hesaplayan veya bu hıza göre uyarıda bulunan, her türlü Notebook, iPad, I-phone, Andronoid ve Windows yazılımı dâhil, her türlü elektronik araç ve kronometrelerin kullanımı yasaktır. Bu yasağa uymayanlara araçta bulunan cihaz başına 1000 puan ceza verilir.

Kullanımı serbest olan ve kullanılması yasaklanan cihazlar ile ilgili bilgi EK 2 de belirtilmiştir. Ekipler otomobillerinde kullanacakları ekstra yol ve zaman ölçerlerin tür ve niteliklerini Kayıt Formlarında belirteceklerdir.

3.1.7 Her ne amaç için olur ise olsun cep telefonu, tablet, lap top vb. elektronik alet kullanımı yasaktır. (Kronometre, MP3 Player, vs. ne amaç için olur ise olsun) Acil durumlarda ZK ya da SHT içinde olursa dahi kullanımı gerekli durumlar olabilir. Acil durumlar da araç içindeki 3. 4. 5. kişiler (yaşları ne olur ise olsun) dahil olmak üzere, araç güvenli bir noktada durdurulmalı ve araç dışında konuşmalıdır. Aksi bir durumun tespiti halinde yönetmelikteki ilgili ceza maddeleri uygulanır.

3.2 Start Sıralaması ve Yarışma Numaraları

3.2.1 Organizasyon Komitesi ekipleri dilediği şekilde numaralandırabilir.

3.2.2 Start sıralaması genel olarak Yarışmanın ilk startında ve tüm ayaklarda yarışma numaralarına göre yapılacaktır.

3.2.3 Organizasyon Komitesi her ekibe iki adet kapı numarası ile iki adet plaka verecek ve Ralli süresince; numaralar her iki ön kapı, plakalar ise ön ve arka kaput üzerinde taşınacaktır. Plakalar trafik plakalarını kapatmayacaktır. Ekipler bu numara ve plakaların tüm Ralli süresince araç üzerinde ve okunur şekilde bulundurulmasından sorumludur.

3.2.4 Ralliden çekilen veya ihraç edilen ekipler kapı numaraları ve plakalarının üzerlerini kapatmak zorundadırlar. Ralliden çekilme konusunda, mümkün olan en kısa zamanda Ralli Direktörüne bilgi verilmelidir.

3.3 Zaman Karneleri

3.3.1 Her ekibe Hedef Süre prensibine göre düzenlenmiş bir Zaman Karnesi verilecektir.

3.3.2 Zaman Karnelerinin saklanması, görevilere gösterilmesinden, geri alınmasından ve kontrol zamanlarının doğru şekilde yazılmasından ekipler sorumludur.

3.3.3 Zaman Karnelerine kayıt, sadece görevli gözetmen tarafından yapılır. Göreviler tarafından yapılan hatalar, yalnızca görevliler tarafından imza veya paraf atılarak düzeltilebilir.

3.3.4 Üzerinde tahribat yapılmış Zaman Karneleri geçersizdir ve yarışmadan ihraç nedenidir.

3.4 Bayraklar

Yarışmanın startında Ulusal Bayrak veya Kulüp Bayrağı kullanılabilir.

3.5 Brifing

Yarışmacılarla brifing Teknik kontrol sonrası yapılır. Ekipten en az bir kişi katılmalıdır.

3.6 Trafik ve Tamirat

3.6.1 Ekipler, Ralli boyunca tüm trafik kurallarına uymak zorundadır.

3.6.2 Trafik Kuralları ihlali ihbarının yetkili kişiler tarafından ve neticelerin resmi ilanından önce Organizasyon Komitesi-ne ulaşması halinde

Birinci ihlal: 1000 ceza puanı

İkinci ihlal: Ralliden ihraç cezası verilir.

3.6.3 Trafik Kurallarına uymamak nedeniyle ortaya çıkabilecek, Rallinin tümünün gidişini tehlikeye düşürücü davranışlar, doğrudan ralliden ihraç ile cezalandırılır.

3.6.4 Ralli boyunca otomobillerin tamiri ekiplere aittir. Organizasyon Komitesinin belirlediği genel servis ekibinin yanı sıra, Ekipler kendi araçları için servis ekibi organize edebilirler. Servis Ekibi getirmek isteyen ekipler, "Servis Ekibi" plakası ve kartı almak üzere en geç kayıtların kapanış tarihine kadar Ralli Sekreterliğine başvurmak zorundadır.

3.6.5 Servis ekipleri ralliye katılan ekibin numarasını içeren "Servis Ekibi" plakası taşıyacaklar ve Ralli içindeki davranışlarından ekipleri sorumlu olacaktır. Servis araçları hiç bir şekilde ralliye katılan otoların önünde veya arkasında gidemezler ve rallinin gidişi hakkında bilgi veremezler. Aksine hareket durumunda servis ekibinin bağlı olduğu ekip ralliden ihraç edilir.

3.6.6 Ekipler Ralli süresince birbirlerine yardım edebilirler

3.6.7 Sebepsiz olarak başka bir ekibi geciktirenlere ceza puanı uygulanır

3.6.8 Ralliye katılan otomobiller herhangi bir kontrol noktasına, ayak sonuna veya rallinin finishine; itilerek, çekilerek veya römork üzerinde getirilemez. Bu kısıtlamalara uymayanlar ralliden ihraç edilir.

3.7 İdari ve Teknik Kontrol

3.7.1 Ekipler Ralliye katılacakları otolarını programda belirtilen zamanda Teknik ve İdari Kontrole getirmek zorundadır. Teknik Kontrolden geçmemiş otolara start verilmez.

3.7.2 Teknik ve İdari Kontrolün Kapsamı:

'2017 Ulusal Klasik Otomobil Kuralları'

- Sürücü Belgeleri,
- Otomobil Trafik Tescil belgeleriyle sigorta poliçesi,
- FIVA Kimlik Belgesi (ID Card),
- Ekip elemanlarından biri araç sahibi değilse, araç sahibinin aracının Ralliye katılması için vereceği muvafakat name,
- Otomobilin Teknik özellikleri ve ralliye katılmasına engel bir durum olup olmadığı.

3.7.3 Teknik kontrolde belirlenen eksiklikler, Rallinin start saati öncesinde yapılacak ikinci kontrole kadar giderilemediği takdirde, eksikliği olan ekiplere start verilmez ve alınan Ralli masraflarına katılma payı geri ödenmez.

3.7.4 Ralli Direktörü, gerek gördüğü takdirde herhangi bir ekibi veya tüm ekipleri rallinin herhangi bir noktasında durdurarak otomobillerin ilk teknik kontroldeki özelliklerini ve ekipmanı koruyup korumadığını kontrol yetkisine sahiptir. Ortaya çıkacak kurallara aykırı durumlar yönetmeliğin ilgili maddelerine göre cezalandırılır.

3.8 Antrenman

3.8.1 Yarışma öncesinde antrenman yapılması yasaktır.

3.8.2 Ekip elemanlarından birinin parkurda görülmesi koşulunda (yarışmaya katılacağı oto dışında başka bir oto ile bile olsa) ekip antrenman yasağını ihlal etmiş sayılır ve ekibe start verilmeme cezası uygulanır.

3.9 Start

3.9.1 Ekipler programda belirtilen start saatinden önce start yerinde hazır bulunmalıdır.

3.9.2 Otomobiller 1 (Bir) 'er dakika ara ile start alacaklardır. Start aralıkları, tüm ekiplere aynı uygulanmak koşuluyla değiştirilebilir. Zaman Karnelerinde her ekibin start zamanı belirtilecektir.

3.9.4 Startını belirtilen zamanda almayan ekibe, her erken veya geç dakika için 10 ceza puanı verilir.

3.9.5 Start alma zamanındaki gecikme 15 dakikayı geçtiği takdirde, ekip ralliye başlamamış sayılır.

3.9.6 Saat ve dakika; 00:00'dan 23:59'a kadar gösterilir. Resmi Saat, gözetmen saatidir.

3.10 Kapalı Park

Kapalı park uygulanmaz.

4. PUANTAJ ve KLASMAN:

4.1 Tüm yarışma boyunca alınan ceza puanları toplanarak ortaya çıkan puan (Araç ekiplerinin 2 kişiden fazla olması durumunda alınan ceza puanları hariç), otomobilin imalat yılının son iki rakamı ile çarpılıp yüze bölünerek toplam ceza puanı belirlenir. (Araç ekiplerinin 2 kişiden fazla olması durumunda alınan ceza puanları hesaplama sonrası oluşan toplam ceza puanına eklenecektir.)

Örnek:

Toplam Ceza Puanı: 35.200

Araç İmalat Yılı: 1932

$35.200 \times 32/100 = 11.264$

Araç içi 3 kişi 5,000 puan

'2017 Ulusal Klasik Otomobil Kuralları'

Ekip oluşan ceza puanı : = 11.264 + 5,000 = 16.264

Buna göre yapılacak değerlendirme sonucu en az ceza puanı olan ekip birinci, onu izleyen diğer ekipler almış oldukları toplam puana göre ikinci, üçüncü, dördüncü vs. ilan edilir.

4.2 Ralli bitiminde veya ayak sonlarında ilan edilecek derecelendirmeler ilanlarını izleyen 30 dakika sonunda kesinlik kazanacaktır.

4.3 Ralliyi aynı puanla bitirmiş ekiplerden; daha düşük yıl modeline sahip ekip bir üst sırada yer alır. Model yılının aynı olması durumunda sırası ile ilave yol ölçer kullanmayan ekip, daha düşük toplam SHT cezası alan ekip ve araçta ki katılımcı sayısı daha az olan ekip bir üst sırada yer alır.

4.4 Takım Kupası için yapılacak derecelendirmeye girebilmek için, takımda yer alan tüm ekiplerin ralliyi bitirmesi gerekir. Derecelendirmede  ekibin toplam puanları dikkate alınacaktır.

rnek:

Toplam Ceza Puanı: 35.200

Araç İmalat Yılı: 1932

$35.200 \times 32/100 = 11.264$

4.5 Sonuçlar ve dereceye girenler programda belirtilen yer ve saatte ilan edilir.

4.6 H Kategorisindeki araçların teknik donanımlarının diğer kategorilere göre daha yeni ve fazla olmasından dolayı sonucu tescil edilen her SHT için ekip başına 5 puan ceza yazılacaktır.

4.7 Yarışma sonunda genel klasmanda ilk 15'e giren yarışmacılar 2017 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki 1 no'lu puantaj tablosuna göre Türkiye Şampiyonası'nda puan alacaklardır.

Kendi kategorilerinde ilk altıya giren yarışmacılar 2017 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki 2no'lu puantaj tablosuna göre 2017 Türkiye Klasik Otomobil Şampiyonası için, yarışmalarda alınan puanlar, aşağıdaki katsayılar ile çarpılacaktır:

- **Bahar Rallisi (FIVA B)**
2017 / 1.3 Katsayı
- **Marmaris Rally (FIVA A)**
2017 / 2.0 Katsayı
- **Cumhuriyet Rallisi (FIVA B)**
2017 / 1.7 Katsayı

5. İTİRAZLAR ve TEMYİZ:

5.1 Tüm itirazlar yazılı olarak ve ek kurallarda belirtilen nakit itiraz harcı ile birlikte FIVA kuralları çerçevesinde Ralli Direktörüne yapılacaktır. İtirazın haklı bulunması halinde alınan harç iade edilir.

5.2 Uyuşmazlık halinde FIA/FIVA İngilizce metinleri geçerlidir.

5.3 TOSFED Yarışma Genel Kuralları Bölüm IV ile TOSFED 2017 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9 uygulanır.

Temel harç bedeline ilaveten herhangi bir parçanın sökülmesi için gerekebilecek ilave harç bedeli yarışma komiserleri tarafından tespit edilir

6. ÖDÜLLER ve ÖDÜL TÖRENİ:

'2017 Ulusal Klasik Otomobil Kuralları'

6.1 Ralli sonunda dereceye girenlere verilecek kupa ödülleri ekiplerin Sürücü ve Yardımcı Sürücülerine ayrı ayrı verilir. Ödül Töreni'nin yeri ve zamanı program içinde belirtilir.

Ralliye katılan tüm ekipler Ödül Töreninde hazır bulunmalıdır.

7. DİĞER:

7.1 Yarış içinde 1 defa yasaklı ekipman ile yakalanan ekip ilgili yarıştan men edilir.

7.2 İlk gün start listesi Ralli Direktörü tarafından uygun göreceği şekilde hazırlanır. Bu hazırlığı yaparken katılan araçların imalat yılı, önceki yılın TOSFED Klasik Otomobil Şampiyonası'nda oluşan sıralama, katılan ekiplerin önceki yıllarda başarıları vb. kriterleri değerlendirilir.

7.3 Ralli Direktörü yarışın 1. Ayağından sonra uygun şartların oluşması durumunda siding sıralamasını değiştirebilir

7.4 Yeni oluşturulan H kategorisindeki araçların teknik donanımlarının diğer kategorilere göre daha yeni ve fazla olmasından dolayı sonucu tescil edilen her SHT için ekip başına 5 puan ceza yazılacaktır.

7.5 Yarış Start listesi hazırlanırken her iki yarışmacının da (pilot ve co-pilot un ayrı ayrı) TOSFED Lisansına bakılır. İkisinde ya da herhangi birinde eksik lisans var ise ilgili yarışın kayıtların kapatılmasına kadar tamamlaması beklenir. Tamamlanmaması durumunda ekip touring kategorisine alınacaktır. Ekiplerde sadece pilot lisansı yeterli değildir. Co-pilotunda lisans alması gerekmektedir. Kayıt müracaatında araç içi fazla yolcularda lisans aranmaz. Araç içi fazla yolcuda da lisans olması pilot ve co-pilot un lisansı yerine geçmez. Kayıt yaptıran pilot ve co-pilot ayrı ayrı lisansa sahip olmalıdır.

7.6 Touring kategorisi katılımcılarına, zaman karnesi verilmez. Etaplarda süreleri alınmayacağı için yarış sonunda klasmana giremez. TOSFED Şampiyonası için bu yarıştan puan alamaz. Yarışmacı ile Turing kategorisine farklı yol notu verilebilir.

7.7 Pilotlar yarış süresince sabah startı sırasında Start Hakemine Sürücü Ehliyetinin aslını göstermek zorundadır. Ehliyet aslı dışında hiçbir belge onaylı olsa dahi kabul edilmeyecektir. Ehliyetin aslını ibraz edilememesi durumunda start verilmez. TOSFED lisansı Sürücü Ehliyeti yerine geçmez. Türkiye'de geçerli yurtdışı ehliyetler geçerlidir. Araç içi fazla yolcuda ehliyet olması start için yeterli değildir.

7.8 Her ne şart altında olur ise olsun yol notunda gösterilmesi dışında SHT Start ve Finish noktalarından yol notu güzergahında ya da tersten birden fazla geçilmez. Güzergâhtan 1 kereden fazla geçilmesi durumunda ilk geçiş derece olarak alınacak ve daha sonraki her geçiş için 150 ceza puanı verilecektir. Ters yönde her geçiş için 200 ceza puanı verilecektir.

7.9 Yarış güzergahına ve mola yerlerinin durumuna göre yarış direktörü turing araç startını yarışmacı startından önce ya da son yarışmacı startından sonra verebilir. Her ne sebeple olursa olsun yarışmacı startından önce start alamayan touring araçlar, yarışmacı startı bittikten en az 15 dk sonra start alırlar. Yarışmacı startı devam ederken arada touring araç start alamaz.

8. CEZALAR:

8.1 Genel Cezalar

'2017 Ulusal Klasik Otomobil Kuralları'

8.1.1.a Start Verilmeme Cezaları

- 8.1.1.a.1 Antrenman yasağı ihlali
- 8.1.1.b FIVA Kimlik belgesine aykırı değişiklik
- 8.1.1.b Gereklî güvenlik malzemesi bulundurmamak
- 8.1.1.c Teknik Kontrolden geçmemek
- 8.1.1.d Genel reklam koşullarına aykırılık
- 8.1.1.e Start zamanından 15 dakikadan fazla gecikme
- 8.1.1.f Para Cezaları
- 8.1.1.g Reddedilen ihtiyari reklamlar (Her bir yer için) 200.-TL

8.1.1.h Puan Cezaları

- 8.1.1.i Kullanımı yasak ölçüm cihazı bulundurmak 1000 Puan
- 8.1.1.j KOK' un saygınlığına gölge düşürücü davranışlar 1000 puan
- 8.1.1.k Sportmenliğe aykırı davranışlar 1000 puan
- 8.1.1.l Ralli kurallarına kasıtlı olarak uymamak 1000 puan
- 8.1.1.m Trafik kurallarına uymamak 1000 puan
- 8.1.1.n Başkasının geçişi için yolu kapamak 1000 puan
- 8.1.1.o Görevlilerin kurallarına uymamak 300 puan
- 8.1.1.p Yetkililerin dur ihtarına 1000 puan

8.1.2 İhraç Cezaları

- 8.1.2.a Cep ve mobil telefon ile sair haberleşme aracını Ralli hakkında bilgi almak amacıyla kullanmak
- 8.1.2.b Sürücü belgesi olmayanın aracı kullanması
- 8.1.2.c SHT ve Rallinin gidişi hakkında bilgi almak
- 8.1.2.d Bir başka araç tarafından yol gösterme
- 8.1.2.e Bir başka araç tarafından izlenme
- 8.1.2.f Zaman karnesini kaybetmek veya üzerinde tahrifat yapmak
- 8.1.2.g Rallinin seyrini tehlikeye düşüren davranışlar
- 8.1.2.h Servis araçlarının yasaklanmış yerlerde bulunması ve Rallinin gidişi hakkında bilgi vermesi
- 8.1.2.i Bir başka araç tarafından itilmek veya çekilmek
- 8.1.2.j Römork üzerinde taşınmak
- 8.1.2.k Kapalı park kurallarına uymamak

8.1.3 Kupadan Men Cezası


- 8.1.3.a Yapılan kontrollerde yasaklı ekipman bulunması durumunda ekibin kupa kazanması durumunda kupası verilmez. Kupa bir sonraki ekibe verilir. Ekip TOSFED şampiyonası için puan alamaz. Tekrarı durumuna ekip tüm sene yarışlara alınmaz.

9. KONTROL NOKTASI İŞARETLERİ:

TIME CONTROL / ZAMAN KONTROLÜ



REGULARITY TEST / SABIT HIZ TESTİ

REGULARITY TEST START / SHT START	
 REGULARITY TEST START SHT START	 REGULARITY TEST START SHT START
Control Point Kontrol Noktası	
START ZONE OF RT / SHT START ALANI	
You must not enter this zone , before the car infanti you has passed the RED SIGN Bu alan içersine öndeki ekip KIRMIZI TABELADAN geçmeden gitemez.	
SPEED CHANGE HIZ DEĞİŞİMİ	REGULARITY TEST FINISH SHT FINISH
 SPEED CHANGE HIZ DEĞİŞİMİ	 REGULARITY TEST FINISH SHT FINISH
Speed change point is marked with this sign or will be a traffic sign. Hız değışim noktası bu tabele veya trafik levhası ile belirtilir.	When you see this sign , RT is over and your time has been taken. SHT nin bittiğini ve finish zamanının daha önce alındığını gösterir.

10. KULLANIMI SERBEST ve YASAK OLAN EKİPMANLAR

ALLOWED EQUIPMENT KULLANIMI SERBEST CİHAZLAR



Any equipment whatsoever other than listed as allowed equipment in regulations, used or just carried along in the car , will result in a 1000 points penalty per each item.

CHRONOMETER / KRONOMETRE



All kinds of analog chronometers are allowed to be used in the car. Whether mounted in the car or hand held.



Analog kronometrelerin araca monte edilmiş halde veya elde kullanımı serbesttir.

Digital chronometers are allowed only when hand held. They must not be mounted in the car



Digital kronometrelerin sadece elde kullanımı serbesttir araca monte edilmiş halde kullanılamaz.

Any equipment whatsoever other than listed as allowed equipment in regulations, used or just carried along in the car , will result in a 1000 points penalty per each item.

NOT ALLOWED EQUIPMENT KULLANIMI YASAK CİHAZLAR

All kinds of average speed calculators
Her çeşit ortalama hız ölçüm cihazı



All kinds of tripmeters with two different calibration inputs
İki ayrı kalibrasyon verilebilen her türlü yol ölçüm cihazı



All kinds of electronic road measurement equipment and rally computers

Her çeşit elektronik yol ölçüm cihazı ve ralli komputeri



All kinds of wheel sensors connected to the tripmet
Yol ölçüm cihazına bağlı her türlü tekerlek sensörü

Any equipment whatsoever other than listed as allowed equipment in regulations, used or just carried along in the car , will result in a 1000 points penalty per each item.