

2017 ULUSAL DRİFT KURALLARI

A) Türkiye Drift Şampiyonası

Ulusal Drift Kurallarında ilan edildiği şekliyle Türkiye Drift Şampiyonası'na dahil yarışmalardan aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana sahip sürücü; **Türkiye Drift Şampiyonu** ilan edilir.

B) Türkiye Drift Takımlar Şampiyonası

Takımlar, Türkiye Drift Takımlar Şampiyonası'nda yarışabilmeleri için, TOSFED'den gerekli lisansı almalıdırlar. Drift takımları en az iki (2), en fazla ise dört (4) yarışmacı / sürücünden oluşabilir. Takım puanları, yarışmacıların aldığı puanlar toplamının takımdaki yarışmacı sayısına bölümü sonucu elde edilir. Ortalama alınırken çıkan küsuratlı sonuçlar, bir üst tam sayıya yuvarlanırlar. (Örneğin: (2) yarışmacılı bir takımın bir yarışma ayağından aldıkları puanları toplamı 19 ise, $19 / 2 = 9,5 = 10$ puan olarak yazılacaktır.) Her yarış ayağı alınan puanların toplamı sonucu, sezon sonunda en yüksek puana sahip takım, sezonun **Türkiye Drift Takımlar Şampiyonu** ilan edilir.

Takım yarışmacıları, sezon öncesinde belirlenerek organizatöre bildirilmelidir. Organizatörün belirlediği tarih sonrası takımda değişiklik yapılmaz. Sezon içinde de takımlarda değişiklik mümkün değildir.

Takım sürücülerinden yarış içinde puan alamayan olursa, o sürücünün puanı takım puan hesaplamasına 0 sıfır puan olarak etki eder.

Takım sürücülerinden yarışa katılmayan olması durumunda, o sürücünün puanı takım puan hesaplamasına 0 sıfır puan olarak etki eder.

Türk lisansına haiz yabancı sürücü sezonun tüm yarışlarına katılması halinde yarıştığı takım için şampiyonaya puan alabilir.

1.1 Ulusal Drift Kuralları

TOSFED, Türkiye'de drift yarışlarının yapılması için, Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları Madde 2 gereği iş bu kural ve bu kurallara ek olarak çıkarılacak bültenler ile Türkiye Drift Şampiyonası yarışmalarının yapılmasına izin verir.

İşbu kurallar TOSFED Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış olup, **01 Ocak - 31 Aralık 2017** tarihleri arasında geçerlidir.

1.2 Ulusal Drift Kuralları İle İlgili Değişiklikler ve Kuralların Uygulanması

- Bu Kuralların şartları organizatör kulüpler tarafından aynen uygulanacaktır.
- Bu Kurallar maddelerinin yorumu ile Kurallar kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi, yarışmalar sırasında, Komiserler Kurulu'na aittir.
- Yarışmanın akışı ile ilgili (**örneğin parkur ve zamanlama gibi**) değişiklikler Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır. Bültenler tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenlerin tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.
- Gerekli hallerde işbu Kurallar şartları üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece **TOSFED** tarafından yapılır.

1.3 Sorumluluk

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar ve yarışma düzenleyen, Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; **TOSFED**, otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal yarışma kuralları ve diğer **TOSFED** ek kuralları çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve Sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu Kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

'2017 Ulusal Drift Kuralları'

2. ORGANİZASYON

TOSFED geçerli organizatör lisansına sahip kulüpler asgari müddetlere uymak, **Ulusal ve Mahalli** takvimlerini onaylatmış olmak suretiyle düzenleyecekleri yarışmaların "**Yarışma Ek Kuralları**" nı TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylanmış olarak yayınlarlar.

Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kuralları sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır.

Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla **Yarışma Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Türkiye Drift Şampiyonası Kurallarına ve FIA Uluslararası Spor Yasası** ilgili maddelerine başvuracaklardır.

Organizatör TOSFED'den ek kurallar için onay alırken mutlaka parkur, güvenlik birimleri ve seyirci yerleşimini kroki halinde onaya sunacaktır.

2.1 Katılabilir Otomobiller ve Sınıflandırma

Fabrikasyon olarak üretilmiş, trafikte kullanılmış veya kullanılmakta olan, sadece arkadan itişli binek ve seri üretim otomobiller, aşağıdaki şartlara uyulması kaydı ile yarışmalara kabul edilir.

Otomobiller motor, şasi ve mekanik olarak aşağıdaki şartlar dâhilinde modifiye edilebilir.

2.1.1 Motor, Yardımcı Sistemler ve Mekanik Aksam

a) **Motor:** Motorun modifiye edilmesi serbesttir ve motor gücü konusunda herhangi bir sınırlama yoktur. Otomobilin motoru, orijinal üretimde bulunmayan başka bir motor ile değiştirilebilir.

b) **Aşırı besleme ve Yakıt:** Turboşarj, kompresör, nitrit oksit (nos) vb. aşırı besleme sistemleri kullanılabilir. Yakıt sisteminde modifikasyona izin verilmiştir. Yarışlarda kullanılacak yakıt, petrol esaslı (benzin ve motorin) olacaktır. LPG kullanımı yasaktır.

Yakıt Depoları: Otomobillerde orijinal veya (isteğe bağlı) FT3 tipi harici yakıt depoları kullanılabilir.

Yakıt deposunun kapağı olası bir çarpma anında açıl- mayacak şekilde vidalı tipte olacaktır.

c) **Egzos:** Otomobillerde her türlü egzoz sisteminin kullanılması serbesttir.

d) **Akü:** Aküler orijinal yerinde yada bagajda veya otomobil içinde sızdırmaz bir kutu içerisinde sabitlenmiş ve izole edilmiş şekilde olmak zorundadır. Ayrıca akünün artı kutup başı izole edilmelidir.

e) **Şalter:** Ana elektrik kesme şalterinin bulunması tavsiye edilmektedir.

2.1.2 Şasi ve Karoser

a) **Gövde Panelleri:** Özel üretim gövde panellerine, tamponlara ve kanatlara izin verilmiştir. Tüm kaporta ve açık bölgeler güvenli bir şekilde kapatılmalıdır.

b) **Camlar:** Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde, lamine ön cam mecburidir. Yarış esnasında sürücü kapı camı 5 cm, yolcu kapı camı ise tamamen açık bırakılabilir. Yan camlar en az 0.25 mikron kalınlığında şeffaf cam filmi ile kaplanmalıdır.

c) **Çekme Kancası:** Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve gözü- kecek bir şekilde sarı, kırmızı veya portakal renkte bo- yanmış veya ok ile işaretlendirilmiş bir çekme kancasının bulunması mecburidir.

d) **Lastikler – Jantlar:** Bütün gruplarda jant ve lastik marka seçimi serbesttir. Tüm bijonlar, jantları yerinden oynamayacak şekilde sabitlemelidir. Bijonlar, jantı en az 1.5 cm tutmalıdır. Eksik bijon kullanımına izin verilmez.

Yarışmaya katılan araçların arka itiş aksında kullanılabilecek cadde versiyonu / yol lastiği maksimum taban genişliği 255 mm'ye kadardır.

Slick / Semi Slick yarış lastikleri isteğe bağlı olarak sadece önlerde kullanılabilir.

Lastik basınç ayarlamaları antrenman ve sıralamalarda serbest, ikili çıkışlarda ise her ikili çıkışta birer kez yapılacaktır.

e) **Süspansiyon:** Süspansiyon üzerinde her türlü modifikasyon yapmak serbesttir.

'2017 Ulusal Drift Kuralları'

f) **Frenler:** Fren ve fren kontrol sistemlerinin modifikasyonuna izin verilmiştir. Fren sisteminde bulunan kaliper, rotor ve padler, hortumlar, fren hidroliği ve pedalları kusursuz ve sızıtısız şekilde çalışmalıdır.

g) **Aydınlatma Sistemleri:** Far yuvaları açık bırakılmamak suretiyle, gündüz yapılan yarışmalarda farlar sökülebilir. Stop lambalarının çalışma zorunluluğu vardır.

2.1.3 İç Mekan

a) **Koltuk:** Ön koltuklar orijinal veya **FIA** tarafından önceki bir tarihte homologe edilmiş yarış koltuğu olmalıdır. Ayrıca koltuklar mutlaka tabana uygun sertlikte civata ile en az dört noktadan bağlanmış ve sabit olmalıdır.

Koltukta herhangi bir kırık, çatlak ve benzeri yapısal problem olmaması ve koltuğun teknik kontrol sorumlusu tarafından güvenli bulunması gerekmektedir.

b) **Kemer:** Yarış tipi en az 2 inç (5 cm) kalınlığındaki metal tokalı emniyet kemerlerinin kullanılması zorunludur. Kemerler en az dört noktadan bağlantılı olmalı ve güvenli bir şekilde gövdeye sabitlenmelidir.

c) **Sabitleme:** Otomobilin içinde yerine sabitlenmemiş hiçbir **ekipman** bulundurulmayacaktır. İç mekân, sürücü için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

d) **Ön Tablo:** Orijinal ön tablo üzerinde tadilat yapılması ve/veya tablonun komple değiştirilmesi serbesttir.

2.1.4 Güvenlik Önlemleri

a) **Sızdırmazlık:** Teknik kontrol esnasında sızıntı tespiti yapılacaktır. Yakıt kaçağına hiçbir şekilde izin verilmeyecektir. Sürücü ve seyircilerin güvenliğini tehdit etmeyecek damlama şeklindeki yağ ya da su kaçaklarına teknik kontrol so- rumlusunun onayı doğrultusunda izin verilebilir.

b) **Rollbar-Rollcage:** Otomobillerde bulunan fabrika üretimi rollbarlar, TOSFED Teknik Kurulu tarafından onaylanmak şartıyla kullanılabilir.

Tüm rollbar ve rollcage'ler **TOSFED Teknik Kurulu** tarafından onaylanmış olacaklardır. (**TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5**)

TOSFED Rollbar onay belgesinin teknik kontrol sıra- sında ibraz edilmesi zorunludur. Rollbarı ve onayı olmayan otomobillere start verilmez.

FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için **45 mm**, diğer bağlantılar için asgari **38 mm** çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

Ön, ana ve yan rollbar ayakları **120 cm²** satıhta, arka rollbar ayakları **60 cm²** olacaklardır. Bu saçlar en az **3 mm** kalınlıkta olacak ve önde asgari 3 arkada asgari ikişer civata ile tutturulacaklardır. Civata kalitesi **8.8**, asgari çap **8 mm** olacaktır. Somunlar kilitleti olmalıdırlar. (Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir).

Üstü açık seri üretim araçlar; varsa hard topu kapatmak ve seri üretim bir koruma barının varlığını kanıtlamak kaydıyla, teknik kontrole gelmelidir. Bu koşullara uygun olmayan üstü açık otomobiller, ancak 4 noktali, **TOSFED** onaylı rollbar ile yarışabilir.

Ayrıca ön rüzgâr şiperliği (**lamine cam ya da polikar- bonat**) sürücünün normal oturuş pozisyonunda kask üst hizasından daha yukarıda olmalıdır.

Yangın Söndürücü: Otomobil içerisinde sürücünün, uzanabileceği mesafede sabitlenmiş şekilde en az 2 kg. ABC tipi yangın söndürücü bulunmalıdır. İçerden veya dışarıdan kumandalı otomatik yangın söndürücü sistemi kullanılması tavsiye edilir.

2.2 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

Geçerli **TOSFED** Yarışmacı ve Sürücü ihtisas lisansına sahip ve sürücü belgesine sahip gerçek kişiler Drift yarışmalarına katılabilirler.

2.3 Başvuru Formları ve Kayıtlar

a) Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli **TOSFED** ihtisas lisansına sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç yarışma öncesi **Çarşamba günü saat 18.00'e** kadar yarışma sekreteryasına

'2017 Ulusal Drift Kuralları'

ulaştırmalıdır.

- b) Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları mücbir sebepler dışında, hiçbir şekilde kabul edilmez.
- c) Organizatör, **TOSFED** onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı, reddetme hakkına sahiptir.
- d) Organizatör kayıt listesini asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını e-posta veya faks ile **TOSFED**'e göndermek zorundadır.

2.4 Kayıt Ücreti ve Sigorta

2.4.1 Kayıt Ücretleri

- a) Kayıt ücretleri **TOSFED** tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. Yarışmacı veya sürücülere dağıtılabacak doküman tutarları kayıt ücretinin içindedir.
- b) Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile öde- nebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.
- c) Kayıt ücretini ödemeyen yarışmacılara start verilmez.
- d) Kayıt ücretlerinin iadesi için **2017 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 1 b'** ye bakınız.

2.4.2 Sigorta

- a) Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları için olup, sigorta bedelleri **TOSFED'** in her yıl belirlediği limitlerden aşağı olamaz.
- b) Sigorta bedeli kayıt ücretine ilaveten ödenir.
- c) Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.
- d) Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadır.

2.5 Reklamlar

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 43'e bakınız.

2.6 Sürücü Kıyafetleri

- a) Tüm sürücüler, yarışmanın tüm seansları boyunca geçmiş veya güncel FIA homologasyonlu yarış tulumu veya en az CIK Karting tulumu giymek ve yine FIA, FIM, SFI, SA 2010 British Helmet Standard'a ait geçmiş veya güncel homologasyonlu açık veya kapalı tip kask takmak mecburiyetindedir. Bu teçhizatlar teknik kontrol sırasında, teknik kontrol gö- revilerine kontrol için sunulmalıdır. Antrenman esnasında, otomobilde bulunmasına izin verilen sürücü dışındaki ikinci bir kişinin de kask takması zorunludur.
- b) Tüm sürücülerin start noktasına tulumu giyinmiş, kaskı ve güvenlik kemeri takılmış bir şekilde gelmeleri gereklidir.
- c) Tüm sınıflarda yarışacak üstü açık otomobil sürücüleri **FIA** tarafından homologe olmuş, vizörlü kask takmak zorundadır.
- d) Kupa törenine yarış tulumu ile katılım zorunluluğu vardır. Aksi davranışlar para cezası ile cezalandırılacaktır.

2.7 Organizasyonla İlgili Kurallar

2.7.1 Yarış Yapılan Parkurlarla İlgili Genel Kurallar

- a) Yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpleri; Drift yarışları genel kuralları ve diğer **TOSFED** kurallarında yer alan kurallar çerçevesinde pist, pilot ve otomobilleri ile seyirci için güvenlik tedbirlerini almak zorundadır.
- b) Hızlanma bölgesi ikili çıkışların düzgün ve yakın olması için bir kuka ile başlangıç doğrultusunda işaretlenmelidir.

2.7.2 Organizatörün Parkurda Üzerinde Alacağı Güvenlik Önlemleri

Aşağıdaki teçhizat organizatör tarafından yarışmanın ta- mamı süresince hazır bulundurulacaktır:

- a) Bir adet tam teşekküllü ambulans,
- b) Bir adet itfaiye veya 1 adet yangın aracı (içinde minimum 70 kg. lık köpük yangın söndürücü ve uzman personel bulunan araç)

'2017 Ulusal Drift Kuralları'

- c) Bir adet oto kurtarıcı
- d) Bir adet sesli ve ışıklı uyarı sistemine sahip güvenlik aracı bulunması tavsiye edilir.
- e) En az 6 adet 6 kg. lık manuel toz yangın söndürücü (2 adet servis alanı, 2 adet start alanı 2 adet finiş bölgesi olmak üzere)
- f) Güvenliğin sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı
- g) Organizatör yeterli miktarda bayrak gözetmenini gerekli bayraklarla donatılmış olarak ek kurallar şemasında göstereceği şekilde hazır bulunduracaktır. Bayrak gözetmenleri seyircinin arasından ayrılacak şekilde farklı giyinmiş olmalıdırlar. Ayrıca seyirciyi kontrol edebilecek sayıda güvenlik görevlisi sağlanacaktır.
- h) Yarışı düzenleyen organizatör, seyirciler ile pist arasında mutlaka beton bariyer, oto korkuluk veya çelik halat bariyer ile seyirci güvenliğini sağlamalıdır.
- Ayrıca beton bariyerin bitim noktasından itibaren en az bir metre mesafe bırakılarak seyirci güvenlik şeridi oluşturulması zorunludur.
- i) Parkur üzerinde oluşabilecek kaygan zeminin (**yağ, yakıt vb.**) temizlenmesi ve örtülmesi amacıyla toz emiciler (**zeolit**) ya da talaş bulundurulması zorunludur. Böyle bir durumda zemin temizlenmeden, yarışmaya devam edilemez.
- j) Güvenlik tedbirlerinde giderilemeyecek bir eksiklik görülmesi halinde, TOSFED Üst Düzey Görevlileri, ilgili yarışmanın iptal edilmesini tavsiye edebilir.

3. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

3.1 Ekipler

- a) Yarışma esnasında otomobilde tek bir sürücü bulunacaktır. Aynı otomobilde birden fazla sürücü yarışmayaacağı gibi bir sürücüde birden fazla otomobille yarışamaz.
- b) Kask ve emniyet kemeri takılı olmayan sürücülere start verilmez.

3.2 Yarışma Numaraları ve Reklamlar

- a) İşbu Kurallar ile koşulacak olan ilk Drift organizasyonu- nundeki yarışma numaraları, organizatör tarafından teklif edildikten sonra TOSFED tarafından onaylanarak kullanılacaktır.
- b) Takip eden sezonlarda, yarışma numaraları, yarışmacıların bir evvelki sezon klasmanındaki puan durumuna göre, yeni iştirak edecek yarışmacılara ise boştaki numaralardan sırayla uygun olarak verilir.
- c) Organizatör kulüpler, yarışma numaralarını aşağıdaki şekilde hazırlayacak ve yarışmacılara idari kontrol esnasında dağıtacaktır:

- **20 cm çapında iki tekerlek arasında cam veya kaporta üzerinde 20 x 20 cm'den küçük olmayan iki adet kapı plakası,**
 - Bir adet ön cam numarası (**20cm çapında**)
 - Yarışma numaraları (**5 cm genişlik ve 28 cm yükseklik**) **50 cm** genişlik ve **38 cm** yüksekliğindeki panellerin üzerinde beyaz bir zemin üzerinde siyah renkli olarak yer alacaktır.
- d) Aynı organizasyon serisi içinde aynı kapı numarasının sezon boyunca kullanılması mecburidir. Yarışmacılar, bu numaralar ve reklamları, ek kurallarda belirtilen yerlere takmakla yükümlüdür.
- e) Otomobiller teknik kontrole getirildiğinde, yarışma numaraları araç üzerinde yapılandırılmış olmalıdır.
- f) Ayrıca, her araç arka sağ ve sol tarafında pilot isim ve kan gruplarını belirten beyaz renkte etiket bulunmak zorundadır. Bu etiket olmadığı takdirde **EK I Cezalar Tablosunda** yer alan cezalar uygulanır.
- g) Yarışmacılar, ayrıca, ek kurallarda belirtilmesi halinde en fazla **12 cm** kalınlığında bir ön cam bandı için, otomobilin ön camı üzerinde yer ayırmakla yükümlüdür.
- h) Bunun dışında, **TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 43.2'** e uygun olarak, organizatör, otomobilin dört çamurluğuna yapıştırılmak üzere **25 x 15 cm** boyutlarında ihtiyari reklamlar alabilirler. Bu reklamların kullanımıyla alakalı şartlar, ilgili maddede belirtilmiştir.

3.3 Yarışma Görevlileri

Bu maddede belirtilen tüm görevliler, **TOSFED Üst Düzey Resmi Görevli Kuralları ve Gözetmen Kurallarına** göre görev yapacaktır:

'2017 Ulusal Drift Kuralları'

a) **Yarışma Direktörü:** Kurallar, Kurallar Kitabı ve yarışma ek kurallarına göre yarışmanın resmi programını uygulayan; parkur ve gö- revlilerin düzeni ile emniyet tedbirlerinin alınmasını sağ- layan; idari, sportif, teknik hazırlık ve uygulamalarda yarışın sorumlusu olan ve yarış bizzat yöneten görevlidir.

b) **Jüri (Yarışma Komiserleri):** Sıralama turları ve yarışma esnasında sürücülerin pu- anlarının belirlenmesi için 3 adet Jüri Üyesi görevlendirilecektir. Bu jürinin bulunduğu konum, tüm değme nok- talarını (clipping points) görecektir. Jüri, drift konusunda eğitim almış, drift yarışmalarına katılmış veya aktif olarak bu işi yapmış kimselerden seçilmelidir.

Organizatör kulüp tarafından yurtdışından yukarıda bahsedilen niteliklerde ve tercümanı olmak şartı ile yabancı jüri üyesi getirilebilir.

c) **Teknik Kontrol Sorumlusu:** Kurallar, Kurallar Kitabı ve yarışma kurallarına göre otomobillerin teknik, mekanik ve güvenlik yapılarıyla ilgili olarak kontrol edilmesinden sorumlu olan görevli.

d) **Gözetmenler:** Jüri üyelerine yardımcı olmak, bayrakla işaret vermek için pistin şekline göre gerektiği kadar gözetmen görevlendirilecektir.

3.4 Bayraklar

Tüm yarışmacılar gösterilen bayraklara uymak zorundadır. Gösterilen bayraklara uymayan pilotlara **Ek-1 Cezalar Tablosundaki** cezalar birden fazla kez uygulanabilir.

Parkurda, yarışma boyunca bayrak gösterilen gözetmen noktaları sabittir.

a) Kırmızı Bayrak

Yarışma Direktörünün Kurallarıyla, tüm gözetmen kulelerinde aynı anda gösterilir. Yarışmanın durdurulduğu anına gelir. Kırmızı bayrağı gören tüm yarışmacılar, pit alanına girmek ve yarışmayı bırakmak zorundadır.

b) **Siyah Bayrak:** Yarışma numarası ile beraber gösterilir. İlgili yarışmacının, yarıştan ihraç edildiğini gösteren bu bayrağı gören pilot, pit alanına girmek ve yarışmayı bırakmak zorundadır.

Pite girmeyen pilot Jüri tarafından **TOSFED'** e rapor edilir ve ilgili yarışmacıya lisans iptaline kadar varan cezalar uygulanabilir.

c) **Sarı Bayrak :** Hızını düşür ve yön değiştirmeye hazır ol. Parkurun kenarında veya kısmen parkur üstünde bir tehlike var.

d) **Yeşil Bayrak :** Start düzlüğünde gözetmen tarafında ikili çıkışların başlatılma sinyalini verir.

e) **Damalı Bayrak :** Yarışın sona erdiğini gösterir.

3.5 Brifing

a) Yarışma ek kurallarında yeri ve zamanı belirtilerek yapılması önemle tavsiye olunur. Bütün sürücüler için katılım mecburi olup Yarışma Direktörü tarafından yapılacaktır.

b) Brifing yarışma sabahı, organizatör kulüp tarafından ilan edilen veya dağıtılan yarışma ek kurallarında belirtilen saatte yapılacaktır.

c) Ayrıca Jüri de brifinge davet edilir. Gözetmenler, Güvenlik Sorumlusu, Teknik Kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu ve pit alanı sorumlularının katılımı gerekir. Yarışma hakkında kısaca bilgi verilip, ilk yardım ve acil kurtarma konusunda gerekli teknik bilgiler verilmelidir.

d) İsim listesini imzalayıp ve/veya yoklama ile brifingde bulunduğunu ispat edemeyen sürücülere **Ek 1 Cezalar Tablosunda** belirtilen para cezaları uygulanacaktır.

e) Brifing esnasında, yarışmacılara hızlanma bölgesi- nin kullanımı hakkında bilgi verilmelidir.

f) Yarışma direktörü ve medya sorumlusu tarafından gerekli görüldüğü hallerde, akredite medya mensupları için özellikle güvenlik konusunun işleneceği ayrı medya brifingleri de yapılabilir.

3.6 Pit (Servis) Alanı ve Tamirat

a) Organizatörler pit alanlarını 2 kere basına, halka ve sponsorlara açık olacak şekilde açmaları tavsiye olur.

b) Teknik kontrolün başlamasından, yarış bitişine kadar olan süre içinde yarışma numaralı araçlar dışında hiçbir araç pit alanına giremez. Bu maddenin ihlali ha- linde, ilgili yarışmacıya **EK 1 Cezalar Tablosuna** göre ceza verilir.

'2017 Ulusal Drift Kuralları'

c) Organizatör kulüp; pit alanında sürekli olarak bir pit sorumlusunun bulundurulmasını ve bu alanda düzenli olarak çöp, atık boşaltmaları gibi genel temizlik ve düzen unsurlarının gerçekleştirilmesini sağlamalıdır. Ayrıca takımlara veya pilotlara yarış ile ilgili konularda hizmet edecek şekilde en az 3 kişiden oluşan bir ekip bulunduracaktır.

d) **Pit alanlarında otomobillerin hızı 30 km/h'ı geçemez. Ayrıca pit alanı içinde tehlikeli şekilde araç sürmek, ayak yapmak, burnout ve donut yasaktır.** Bu maddenin ihlali halinde, ilgili yarışmacıya **EK-1 Cezalar Tablosuna** göre ceza verilir. Aynı ihlalin tekrarlanması halinde Komiserler Kurulunca, ilk cezadan az olmamak kaydıyla ceza verilecektir.

e) Organizatör tarafından her araç için en az 3 x 6 metre boyutlarında bir servis alanı tahsis edilmelidir. Aynı takımda yarışan birden fazla sürücü takım çadırlarını yan yana kurmak isterse, bunun için organizatöre pit yerleşimi açıklanmadan önce başvurmalıdır.

f) Otomobiller üzerinde tamirat, onarım, mekanik parçaların değiştirilmesi, lastik değişimi gibi otomobili ile ilgili her türlü işlem ya da ayarlama sadece pit alanında kendilerine ayrılan yerde yapılabilir.

g) Mekanikler kullandıkları alet, takım, lastik, jant ve yedek parçalardan sorumludur. Bu tür alet ve edevatların servis için ayrılan yerler dışındaki bölgelerde, özellikle de geçişin sağlandığı pit yolunun üzerinden kaldırmak zorundadırlar.

h) Her takım servis alanı için en az 4 kg. lık yangın söndürücü, yarışmacı tarafından temin edilerek hazır bulundurulmalıdır. Aksi takdirde, yarışma direktörü tarafından para cezası uygulanabilir.

i) Pilotlar ile pit arasında telsiz haberleşmesi yapılabilir. Yarışmacılar, hiçbir şekilde organizasyon ile aynı frekansları kullanamazlar. Frekans çakışması durumunda, ilgili yarışmacının telsiz frekansını değiştirmesi gerekecektir.

j) **Teknik personel sayısı araç başı en fazla 3 üç kişi olabilir. Bu üç kişiden iki tanesi mekaniker, bir tanesi "Spotter" adı verilen pilotun yardımcısıdır. Spotter'in amacı pilotun yarışını izlemek ve ona turu hakkında bilgi vermektir. Aynı zamanda pilotun ihtiyacı olduğunda 10 dakika mola hakkını yalnızca Spotter yetkili kişiye iletebilir. Spotter aynı zamanda mekanikerlik de yapabilir, takıma yardım edebilir. Teknik personelden bir kişi, pilotu yarıştığı zaman pit alanından çıkarak start noktasında aracın lastik basınçlarını; Antrenman ve sıralamalarda serbest sayıda, ikili çıkışlarda ise her ikili çıkışta bir kez olmak kaydıyla ayarlayabilir. Bu zamanların dışında yarış alanını terk etmelidir.**

k) Yukarıdaki sorumluluklar yarışmacılar ve takımlar tarafından alınmadığı **EK 1 Cezalar Tablosunda** yer alan cezalar birden fazla kez uygulanabilir. **Yarışmacılar ve takımlar beraberlerinde getirdikleri ekiplerinin her bir mensubundan sorumludurlar. Kurallara uyulmaması durumunda yarışmacı veya takım yarıştan ihraç edilir.**

3.7 İdari ve Teknik Kontrol

3.7.1 İdari Kontrol

a) Yarışmacılar, idari kontrol esnasında ilgili sezon için geçerli **TOSFED** ihtisas lisansını, ehliyetlerini, eksiksiz doldurulmuş kayıt formunun ıslak imzalı kopyası, kayıt parası ödendi dekontu ve ek kurallarda belirtilen diğer belgeleri (**yarış otomobili reklam kabul veya ret şartı, yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi veya gümrük izin belgesi, aracın sigortası, araç sahibi bir başkası ise araç sahibinden muvaffakatname**) ibra etmek zorundadırlar.

Yarışmacı bir tüzel kişilik değilse, idari kontrole sürücünün katılması zorunludur.

b) İdari kontrolde yarışmacılara duyuru ve bültenler (**imza karşılığı**), yarışma numaraları, tüm baskılı malzeme, antrenman kartları ve ek kurallarda belirtilen dokümantasyon ve varsa ihtiyari reklamlar dağıtılır.

c) **Organizatör kulüpler, idari kontrol esnasında her otomobil veya yarışmacı için 1 adet yarışmacı ve 3 adet mekaniker bilekliği veya yaka kartı vermelidir.**

d) İdari kontrolden geçmeyen/geçemeyen yarışmacılar, teknik kontrole, antrenmanlara, sıralama turları ve yarışa alınmazlar.

3.7.2 Teknik Kontrol

a) Teknik kontrol serbest antrenmanların başlamasından önce, yarışma ek kurallarının program kısmında detayları verilen yerde ve ayrılan zaman dilimleri içinde yapılmalıdır.

b) Otomobiller ve teknik donanım ile ilgili olarak güvenlik şartlarına uyulması zorunlu olup, teknik kontrol sorumlusunun güvenli bulmadığı araçlar yarışma direktörüne bildirilir.

c) Ancak, teknik kontrol sorumlusu, ilk teknik kontrolde gördüğü eksikliklerin giderilmesi için, yarışmacılara ek süre verebilir.

d) Yarışmacı bir tüzel kişilik değilse, idari kontrole yarış otomobilini sürücünün getirmesi zorunludur.

e) Yarışmacılar teknik kontrole, otomobillerin tüm yarışma numaraları ve ihtiyari reklamlar takılmış olarak katılırlar.

f) Teknik kontrol fişi tüm yarışmalarda sürücü tarafından doldurularak teknik kontrol sorumlusu tarafından onaylanarak, teknik kontrol sonunda toplu olarak yarışma direktörüne iletilecektir.

g) Yarışma Direktörü tarafından geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışmacılar yarışmaya alınmazlar.

'2017 Ulusal Drift Kuralları'

- h) Teknik kontrolde araçların Madde 2.1'de belirtilen şartları sağlayıp sağlamadıkları kontrol edilecektir.
- i) Teknik kontrolde sürücünün tulum ile kaskının ibrası şarttır.

3.8 Antrenmanlar

- a) Yarışmanın resmi programı dahilinde; sadece, yarışmaya kayıt yaptıran Pilotların katılabileceği bir antrenman düzenlenecektir.
- b) Antrenman pisti yarış pisti ile aynı olacaktır.
- c) Antrenman esnasında her pilota eşitlik sağlanması açısından pist uzunluğu ve antrenman süresi göz önüne alınarak ortalama tur sayısı hesabı yapılacaktır. Bu hesaba göre belirlenen sayıda antrenman tur hakkı yarışmacılara tanınacaktır.
- d) Antrenmanın bitiminin ardından güvenlik nedenlerinden dolayı jüri tarafından pist üzerinde yapılan herhangi bir değişiklik varsa, bu değişiklik tüm yarışmacılara ek bülten ile yazılı olarak ve imza karşılığında bildirilmelidir.
- e) Antrenmanlar esnasında parkur üzerinde alınacak güvenlik önlemleri, yarışmanın tamamı ile aynıdır ve **Madde 2.7.2'** de belirtilmiştir.

3.9 Sıralama Turları Boyunca Geçerli Puantaj Esasları

Jüri, sürücülerin puanlarını "Hız, Yarış Çizgisi, Açık ve Etkileme" olmak üzere dört kriteri esas alarak belirleyecektir.

3.9.1 Hız: Yüksek başlangıç hızını tüm pist boyunca minimum kayıpla koruyabilen yarışmacıya maksimum puan verilir.

3.9.2 Yarış Çizgisi:

- a) Otomobilin drift yaparak apexlerdeki iç ve dış değme noktalarına teması ile tüm pisti katettiği ideal yoldur.
- b) İç değme noktası, otomobilin ön tamponunun yakın geçmesi gereken zemindeki işaretli alan.
- c) Dış değme noktası, otomobilin arka tamponunun yakın geçmesi gereken zemindeki işaretli alan.

3.9.3 Açık: Yarışmacının hızlanarak, start çizgisiyle birlikte drifti başlatmasıyla otomobilinde oluşturduğu ve sürdürdüğü counter steering başka deyişle ön tekerlek ters açıdır. Diğer yöne geçişlerle birlikte (transition) tereddüt etmeden, otomobili düzeltmeden sürekli yüksek derecede tutması ve koruması beklenir.

3.9.4 Etkileme: Yarışmacıların parkuru geçişleri esnasında, seyirciler ve jüri üzerinde yarattığı genel heyecandır. Bu kriterde, jüri tarafından seyircinin ne kadar etkilendiğine bakılarak karar verilir.

3.9.5 Sıralama turları için parkura çıkış sırası, yarışma numaralarına göre küçükten büyüğe ya da tam tersine büyüktür küçükçe şeklinde yapılır. Bu kriter Brifing'de yarışmacılara bildirilir.

3.9.6 Yarışmacılar ısınma turlarında pisti kontrol etmekle yükümlüdür. Ardından sıralama turuna çıkan yarışmacı pisti tüm kondüsyonlarıyla kabul etmiş sayılır. Olası bir sorun, ısınma turundan sonra sıralama turundan önce start noktasındaki göreviye bildirilmelidir.

3.9.7 Yarışmacılar, otomobillerini tüm seans boyunca tam olarak kontrol altında tutabildiklerini göstermek zorundadırlar.

3.9.8 Tüm sürücüler ilgili seansa 100 tam puanla başlarlar. Ancak bu; Kurallarda yer alan, Brifing'de anlatılan veya ek kurallarda belirtilen kurallara uyulmadığı takdirde Jüri tarafından düşürülür.

3.9.9 Her bir yarışmacının bir ısınma ve üç adet sıralama turu hakkı vardır. Sadece en yüksek puan alınan tur, sıralamaya esas olarak alınacaktır.

3.9.10 Spin atılması, yüksek oranda önden kayma, dört tekerleğin birden pist dışına çıkması, drifti bozarak otomobilin düzeltilmesi, düz gitmesi gibi durumlarda, o turdan otomatik olarak 0 (sıfır) puan verilir.

3.9.11 Sıralama turlarını tamamlayan otomobillerin, derhal pite girmesi gerekmektedir. Mekanik bir problemten ötürü kendi imkânları ile pite ulaşamayan otomobiller, görevliler tarafından pite kadar **çektirilecektir.**

3.9.12 Sıralama turlarının sonucuna göre TOP16 belirlenir. İlk 16'ya giremeyen sürücüler, yarışmadan elenir.

'2017 Ulusal Drift Kuralları'

Yarışma eleme turlarının başlamasına kadar, TOP16'da yer alan sürücülerden bir veya birkaç tanesinin herhangi bir sebeple yarışma eleme turlarına katılmayacağını beyan etmesi durumunda; TOP16 dışında kalan sürücülerden en iyi durumda bulunan (**örneğin sıralama turlarında 17. olan sürücü**) Jüri'nin kararıyla TOP16'ya dahil edilir.

3.10 Yarış ve İkili Çıkış Eşleşmeleri

3.10.1 İlk 16'ya giren sürücüler, EK II' de belirtilen tablodaki gibi eşleşirler. (**eşleştirmeler 16 kayıt olacağı varsayımı üzerinden yapılmıştır**) Bu eşleşmelerin her birinin sonucunda jüriden daha fazla puan alan sürücü bir üst tura çıkar.

Buna göre sürücüler, TOP16' dan başlayarak TOP8, TOP4 ve Finale kadar yükselir.

Final turunu kazanan yarışmacı, ilgili yarışmanın birincisi; final turunu kaybeden yarışmacı ise ilgili yarışmanın ikincisi olarak ilan edilir.

Yarı finaldeki diğer iki sürücü arasındaki 3. ve 4.'lük mücadelesinin ardından yarışma sona erer. 5.'lik ve 8.'lik ile 9.'lük ve 16.'lık arasındaki puanlama, sıralama turlarına göre olacaktır.

3.10.2

a) TOP16'ya girerek Ek II' deki eşleşme tablosuna göre eşleşen pilotlar ikili gruplar halinde ve aşağıdaki **Madde 3.13'te** anlatılan puanlama kriterleri çerçevesinde yarışırlar.

b) Eşleşen pilotlar bire bir formatında ikili çıkışlar yaparak ikişer tur atarlar. Sıralama puanı daha yüksek olan sürücü ilk tura önde başlar.

İlk turun ardından, ikinci tura geçildiğinde arkada olan otomobil öne geçer ve bu sıralamayla ikinci tur tamamlanır.

c) İki turun sonunda en yüksek puanı alan sürücü, bir üst tura çıkar. Eğer iki sürücü iki turun sonunda aynı puanı almış ise, aynı şartlarda iki turluk **bir çıkış** daha yaparlar ve bu ikinci **çıkışın** sonunda daha fazla puan alan sürücü, bir üst tura çıkar. Eşitlik yine bozulmaz ise **tekrarlama devam eder**.

d) Final hariç olmak üzere, toplam dört **çıkışın** ardından eşitlik hala bozulamamışsa, **Tek turluk "Anlık Elenme" (sudden death)** yapılarak bir üst tura / **eşleşmeye** çıkacak sürücü belirlenir.

Daha fazla sıralama puanına sahip olan sürücü, "Anlık Elenme" turuna önde başlar. Anlık Elenme turunda, sürücüler yer değiştirmez.

3.11 Startın Verilmesi

a) Start yeri sürücüler ve görevlilerin dışında tamamen boşaltılacaktır.

b) İki otomobil ısınma turunu tamamlayıp starttaki yerlerini aldıktan sonra, çizgide bulunan görevli gözetmen, yarışma direktörünün direktifi ile yeşil bayrak sallayarak yarışın start sinyalini verir.

c) Puanlama start noktasından itibaren başlar ve tüm parkur boyunca devam ederek finiş çizgisi geçildiğinde sona erer.

3.12 On Dakika Kuralı

a) Herhangi bir ikili çıkışın başlaması esnasında start noktasına ilk gelen sürücü, rakibi olan sürücüyü en fazla **10 dakika** boyunca bekler. Bu **10 dakikalık** sürenin sonunda, start noktasına gelemeyen sürücü elenir; beklemekte olan sürücü ise otomatikman bir üst tura çıkmış olur.

10 dakikalık sürenin değerlendirilmesinde, yarışma ek kurallarında yazan resmi saat (**eğer yoksa yarışma direktörünün belirleyeceği ve briefing de ilan edeceği bir saat**) geçerlidir.

b) Organizasyondaki aksaklıklardan dolayı yaşanan gecikmeler, bu kuralın haricinde tutulur.

c) Her bir sürücünün, yarışma boyunca, **en fazla iki tane 10 dakika** bekletme hakkı vardır. Yarışma sırasında, 10 dakika bekletme hakkını kullanmak isteyen yarışmacılar, bunu mutlaka rakip sürücü start noktasına geldikten sonra en fazla bir dakika içinde Yarışma Direktörüne sözlü veya yazılı olarak bildirmek zorundadır. Aksi takdirde, 10 **dakika** bekletme hakkı kullanılamaz ve bildirimde bulunmayan sürücü, otomatikman elenmiş sayılır.

3.13 Yarışma Esnasındaki Puanlama Kriterleri

Yarışma esnasında sürücülere puan verilmesi, jüri üyeleri tarafından aşağıdaki kriterlere göre, toplam 10 puanı iki sürücüye bölüştürecek şekilde yapılacaktır.

a) **Başarı Faktörü:** Öndeki otomobilin tüm pisti yüksek hızda ve tam güçte takip eden otomobilin baskısı altında hata yapmadan tamamlamasıdır.

'2017 Ulusal Drift Kuralları'

b) Takip Etme: Takip eden otomobil, en azından öndeki otomobilin açısına sahip olmalı ve aynı zamanda öndeki rakibine baskı yapmalıdır.

Takip eden otomobil, öndeki otomobili mümkün olduğunca yakından takip etmelidir. Takip eden otomobil daha yüksek süratle gelmesine karşın, daha az açı ile geliyorsa bu durumda 5-5 olarak karar verilmez.

Bu tekniği kullanarak öndeki otomobili geçen sürücülere Jürinin kararıyla yarışmadan ihraca kadar varabilecek cezalar verilebilir.

Takip eden otomobilin öndeki otomobille aynı veya daha iyi bir açı ile baskı kurması beklenir.

Arda arda ikili çıkışlarda sürücülerin birbirleri ile olan uyumu önemlidir.

c) Öndeki otomobil, takip eden otomobilin baskısı altındayken, jüriye göre hata yapmadan pisti tamamlamalıdır.

d) Değme Noktaları: İkili çıkışlarda öndeki otomobil pist üzerinde bulunan değme noktalarını (clipping pointleri) takip etmek zorundadır.

e) Doğru Yarış Çizgisi: Jürinin puanlamasında esas teşkil edecek olan doğru yarış çizgisi; değme noktalarını clipping pointleri takip ederek ve drift yaparak elde edilir.

• **Geçiş Yapmak:** Öndeki otomobilin en az iki tekerleği pist çizgisinin dışına çıktığında; arkadaki otomobil; güvenliği tehlikeye atmamak, öndeki otomobilin yarış çizgisini kesmemek şartıyla geçiş yapılabilir.

Geçiş esnasında otomobiller arasında bir temas yaşanır, bu durum ile ilgili kararı Jüri verecektir. Temasa veya çarpışmaya neden olduğuna karar verilen sürücü, o kalkışı kaybetmiş sayılır.

İkili kalkış esnasında, arkadaki otomobilin, öndeki otomobil herhangi bir sorun yaşamadığı takdirde öndeki otomobili geçmesi veya sürüş güvenliğini tehlikeye atacak şekilde zorlaması kesinlikle yasaktır.

Bu kuralı ihlal eden yarışmacılara, Jürinin kararıyla yarışmadan ihraca kadar varabilecek cezalar verilebilir.

f) Otomobili Zorlamak: Jüriler, otomobilini limitlerine kadar zorlamadıklarını anladıkları sürücüyü ilgili turdan eleme hakkını saklı tutar.

g) Yavaş Drift (Negatif puan): Önde olan sürücü, yavaş drift taktiği ile rakibinin önden kayma yaşaması, spin atmasına veya yarış çizgisinin bozulmasına neden olduğunda, bu ilgili sürücü için negatif puan olarak değerlendirilir.

Takip eden sürücü öndeki sürücüye göre daha düşük hızda drift yaptığında da bu kural geçerlidir.

h) Düşük Aç (Negatif puan): İkili çıkış esnasında sürücüler aynı drift açısına veya rakibinden daha iyi bir drift açısına sahip olmalıdır.

Eğer sürücülerden biri, daha düşük drift açısına sahip ise rakibine göre daha fazla puan kaybedecektir.

Arkadaki sürücü daha yüksek hızla öndekini takip edebilmek için açısını azalttığında, arkadaki sürücü puan kaybedecektir.

i) Sıfır Puan

Aşağıdaki durumlarda bu ihlalleri yapan sürücüye, ilgili kalkıştan sıfır puan verilecektir:

• Pist içerisinde Spin atmak, yarış çizgisini geçtikten sonra atılan spin ise briefing esnasında jüri tarafından belirlenen kaideye göre karara bağlanır.

• İkili çıkışta **Madde 3.13 f'** de bahsedilen durumlar haricinde önündeki otomobili geçmek,

• İkili çıkış esnasında kötü amaçlı taktik kullanmak,

• Otomobilin iki tekerleğinin parkur dışına çıkması,

• Büyük oranda önden kayarak drift çizgisinin bozulması,

• İkili çıkış esnasında kasıtlı olarak rakibe çarpma,

• Yarışma Direktöründen izin almadan lastik yakmak (**burnout**), otomobili kendi eksenini etrafından döndürmek (**donut**) ve Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları Madde 42'de belirtilen sportmenliğe aykırı davranışlarda bulunulması.

3.14 Yarışma Esnasındaki Puanların Verilmesi

a) İkili kalkışlarda Jüri, sürücülerin başarısını **Madde 3.13'** te belirtilen esaslara göre **gözlemleyerek** ve buna göre

'2017 Ulusal Drift Kuralları'

toplam **10 puanı** iki sürücü arasında paylaşarak değerlendirmesini yapar.

b) Yapılan ikili bir çıkışın ardından Jüri, kalkışla ilgili kararını aşağıdaki seçeneklerden birisine göre açıklar:

- A sürücüsü kazandı
- B sürücüsü kazandı
- Eşitlik var: bir kez daha yarışılacak

3.15 Koşulan Seansın (Antrenman, Sıralama, Yarış)

Askıya Alınması

a) Pisti bloke eden ya da pist üzerinde tehlike yaratan kaza, hava şartları, bir aracın çekilmesi ya da pisti temizlemek vb. şartlar nedeniyle koşulan **seansın (Antrenman, Sıralama, Yarış)** askıya alınması gerekirse, Yarışma Direktörü Start çizgisinde kırmızı bayrak sallanmasını sağlayarak, söz konusu seansı durdurabilir. Aynı anda, diğer tüm gözetmen kulelerinde de kırmızı bayrak gösterilecektir.

b) Seansın askıya alınmasına neden olan durum ortadan kalktıktan sonra, Yarışma Direktörü, seansı kaldığı yerden devam **ettirir**.

c) İlgili seansın süresinde veya yarışmanın kalan bölümünün akışında bir değişiklik, ancak Jüri'nin onayı alındıktan ve tüm yarışmacılara bu durum ilan edildikten sonra yapılabilir. Bu ilanın yazılı bir şekilde, bir ek bülten ile yapılması önemle tavsiye edilir.

3.16 Yarışmanın Tatil Edilmesi ve Ertelenmesi

a) Gerçek bir force major (**doğal afet, olağanüstü hava şartları ve benzeri gibi**) veya güvenlikle ilgili bir neden ortaya çıktığı takdirde ve teknik kontrol sonrasında TOP16 oluşturulmadığında yarışma tarihlerinde erteleme; sadece ilgili yarışmanın Jürisi tarafından en yakın uygun bir tarihe ertelenir.

Bu süre içinde yarışmanın yapılması mümkün olamaz ise yarışma ile ilgili yer değişikliği, iptal veya başka bir tarihe erteleme, **TOSFED** tarafından yapılır.

b) Ayrıca Jüri, yarışma koşullarında ortaya çıkan ve yarışmanın devam etmesine imkân vermeyecek bir durum (**doğal afet, olağanüstü hava şartları, büyük bir kaza vb.**) yaşanması halinde, yarışmayı durdurma kararı **alabilir**.

4. CEZALAR

4.1 Ceza Tablosu, Kuralların sonundaki Ek 1'de verilmiştir. Bu tablo, Jüri'ye ve Yarışma Direktörüne rehberlik yapacaktır. Bu tabloda belirtilmeyen konular hakkında veya ihlallerin tekrarlanması durumunda verilecek cezalar Jüri'nin yetkisi dâhilindedir.

4.2 Jüri, bir olaya karışmış olan pilot veya takıma aşağıda ve Ek 1'de yer alan tablodaki cezaları, uygun gördükleri diğer cezalar ile birlikte aynı anda verebilir veya bu cezalara ek olarak birlikte uygulayabilir.

5. PUANTAJ VE KLASMAN

5.1 Sürücüler İçin Puantaj

TOP16 eşleşme tablolarına göre, yukarıda bahsedilen esaslar dahilinde yapılan yarışmanın sonunda, sürücüler, yarışma sonu klasmanında (**ilk on beş**) buldukları yerlere bakılarak **TOSFED 2017 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 8'** de yer alan **1 No'lu puan tablosuna** göre, ilgili drift şampiyonasına puan alacaktır.

6. İTİRAZLAR VE TEMYİZ

a) İtiraz Hakkı

Yarışmacılar, sadece bir sonraki ikili çıkış başlamadan önce puanlamadan ötürü Jüri'ye itiraz edebilir. İtiraz yazılı olarak organizatör tarafından hazırlanacak formun doldurulması ve **500,00 ₺**lik itiraz harcının jüri'ye (Komiserler Kuruluna) yatırılması ile yapılabilir.

İlgili itiraz harcı;

- İtiraz haklı bulunursa, itiraz sahibine iade edilir.
- İtiraz haksız bulunursa, **TOSFED'** e gelir olarak kaydedilir.

Her bir yarışmacının, tüm yarışma boyunca toplam iki tane itiraz hakkı vardır.

'2017 Ulusal Drift Kuralları'

Yarışmanın zamanlaması ve ikili çıkışların devam etmesi nedeniyle, sıra dışı durumlarda, Jüri itirazları değerlendirilmeye almama veya kabul etmeme hakkını saklı tutar.

Jüri itirazı kabul ederse, bu itiraza göre yeniden değerlendirilen kararı açıklar.

- b) Drift yarışmalarında, yarışmacıların **Milli Temyiz Kuruluna** başvuru hakkı bulunmamaktadır.

7. ÖDÜLLER ve ÖDÜL TÖRENİ

- a) Ödüller kupa şeklinde olacaktır.
- b) Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz.
- c) Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar Federasyona iletilir. Sürücüler, daha sonra bu kupaları teslim alabilirler.
- d) Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, direktör raporunda belirtilmesi halinde TOSFED' in uygun göreceği ceza uygulanır.
- e) Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında beyanat vermeleri yasaktır.
- f) Ödül töreni için Podyuma çağrılan sürücülerin tulumları veya takım kıyafetleri ile katılmaları ve varsa şampiyona sponsorunun şapkasını takma zorunluluğu vardır.

'2017 Ulusal Drift Kuralları'

g) EK-1

EK 1 - CEZALAR TABLOSU			
Madde	İhlal	İhlal Zamanı - Yeri	Ceza
1	Pit ve pist içerisine yabancı araç ile girmek	Antrenman, Sıralama ve Yarışta	100 TL
2	Pitte hız limitini aşma (30 km/s üstü)	Antrenman, Sıralama ve Yarışta	500 TL
3	Takımların gerekli sorumlulukları almaması	Antrenman, Sıralama ve Yarışta	100 TL
4	Pilot isimleri ve kan grubu etiketinin olmaması	Antrenman, Sıralama ve Yarışta	50 TL
5	Sarı bayrak ihlali	Antrenman, Sıralama ve Yarışta	300 TL
	Kırmızı bayrak ihlali	Antrenman, Sıralama ve Yarışta	500 TL
6	Brifinge katılmama	1.sefer 2.sefer 3.sefer ve sonrası	150 TL 500 TL 1.000 TL
7	Pilotun sportmenlik dışı davranışlarda bulunması	Antrenman, Sıralama ve Yarışta	1000 TL
8	Görevli talimatlarına uymama	Antrenman, Sıralama ve Yarışta	100 TL

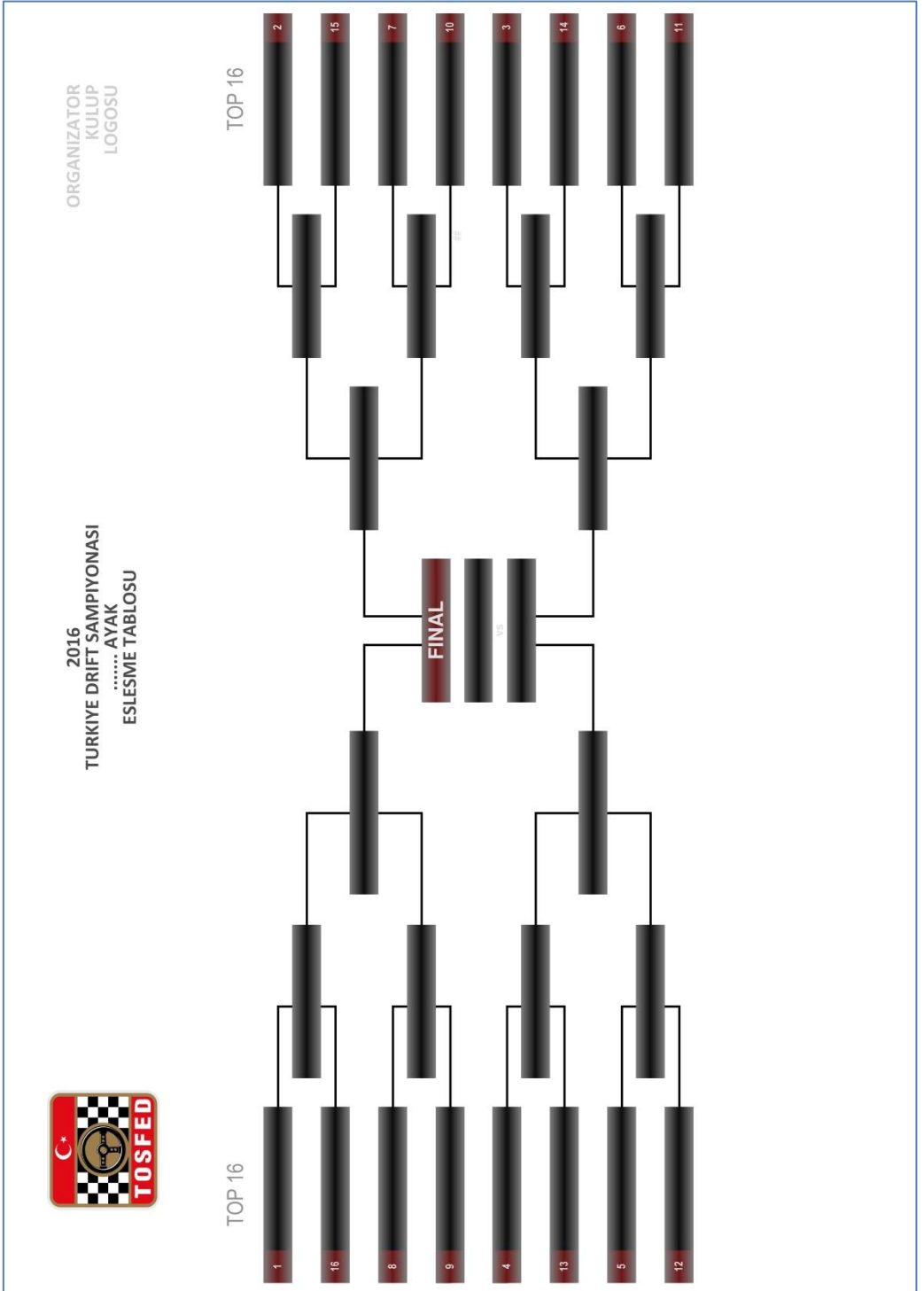


2016
TÜRKİYE DRIFT SAMPIYONASI
..... AYAK

ORGANİZATOR
KULUP
LOGOSU

SIRALAMA TABLOSU						
SIRA	KAPI	YARISMACI	1.TUR	2.TUR	3.TUR	EN İYİ
1						0
2						0
3						0
4						0
5						0
6						0
7						0
8						0
9						0
10						0
11						0
12						0
13						0
14						0
15						0
16						0

YARISMA SONUCU		
SIRA	YARISMACI	PUAN
1		20
2		17
3		15
4		13
5		12
6		11
7		10
8		9
9		8
10		7
11		6
12		5
13		4
14		3
15		2
16		1





2016
TÜRKİYE DRIFT SAMPIYONASI
GENEL KLASMAN

ORGANİZATOR
KULUP
LOGOSU

SIRA	KAPI	YARISMACI	1.YARIS	2.YARIS	3.YARIS	4.YARIS	TOPLAM
1							0
2							0
3							0
4							0
5							0
6							0
7							0
8							0
9							0
10							0
11							0
12							0
13							0
14							0
15							0
16							0