

BAJA, TOSFED Mahalli Kategorisinde değerlendirilir. **BAJA** bir Offroad yarışıdır. Parkurlar yumuşak kumdan krater kayalarına kadar değişiklik gösterebilmektedir.

TOSFED, Türkiye' de **BAJA** Yarışmalarının yapılması için, Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları Madde 2 gereği, işbu **TOSFED** Kurallar Kitabı ve bu kurallara ek olarak çıkarılacak bültenler ile **BAJA** Yarışmalarının yapılmasına izin verir.

İşbu kurallar, **TOSFED Yönetim Kurulu** tarafından onaylanmış olup, **2017** yılında düzenlenecek **BAJA** yarışlarında geçerlidir.

1. BAJA

BAJA Kurallarında ilan edildiği şekliyle; **BAJA'** na dâhil yarışmanın genel klasmansından alınan puanlarla en yüksek puana sahip ekipler;

"**BAJA Kategori-1 Birincisi**"

"**BAJA Kategori-2 Birincisi**"

"**BAJA Kategori-3 Birincisi**"

İlan edilirler.

1.2. BAJA KURALLARI İLE İLGİLİ DEĞİŞİKLİKLER VE KURALLARIN UYGULANMASI

- Bu kurallar organizatörler tarafından aynen uygulanacaktır.
- Bu kurallar kitabının maddelerinin yorumu ile kurallar kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi, yarışmalar sırasında, Komiserler Kurulu' na aittir.
- Yarışmanın akışı ile ilgili **parkur ve zamanlama gibi** değişiklikler Komiserler Kurulu' nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır. Bültenler tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenlerin tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.
- Gerekli hallerde işbu kurallar üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece **TOSFED** tarafından yapılır.
- BAJA** yarışları birden fazla ilden geçen yol notuna sahip olabilir. Organizatörler, organizasyonlar eğer birden fazla ilden geçen yol notuna sahip ise geçtiği her ilin valiliğinden izin almak zorundadır.
- TOSFED** bu yarışları birden fazla organizatörün birleşerek organize etmesine izin verebilir.

1.3 SORUMLULUK

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; **TOSFED** Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, bağlı ulusal offroad yarışma kurallarları ve diğer **TOSFED** kuralarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilmesi ve güvenlik tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar ve görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiçbir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2. ORGANİZASYON

a) **TOSFED** geçerli organizatör lisansına sahip kulüpler ve üçüncü şahıslar asgari müddetlere uymak ve **BAJA** için takvimlerini onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmaların ek kurallar kitabını **TOSFED** tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak süresinde yayınlarlar.

b) Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kurallar sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla Yarışma Ek Kurallar, Yarışma Genel Kuralları' na, Yarışma Ek Düzenlemeleri' ne, BAJA Kuralları' na ve FIA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

c) Organizasyon içerisinde Özel Etaplarda en az her 5km 1 adet telsizli araç bulundurulması zorunludur.

d) Devlet Karayolu ve bağlantılı güzergah geçişlerinde mutlaka organizasyon tarafından emniyet tedbirleri alınmalıdır.

e) Toplu yerleşimin olduğu, meskun mahallerden geçen etapların olduğu yerlerde hız sınırlamaları koyulmalıdır. yol notunda ve brifingte mutlaka sürücülere hatırlatılmalıdır.

f) Özel etap içerisindeki herhangi bir kaza durumunu tespit edebilmek için araçlarda GPS üzerinden veri aktarımı sağlayan araç takip sistemi organizatör tarafından sağlanması zorunludur. Ayrıca acil durum butonu bulunan GPS Spot'ların kullanılması ve uydu telefonunun kullanılması tavsiye edilir.

g) Özel etap içerisinde herhangi bir noktada kaza olduğunun tespiti yapıldığından en kısa sürede medikal acil yardım ekipleri sevk edilmelidir. Gerekirse Özel etap durdurulabilir, nötralizasyon 30 dakikayı geçecek olursa etap kalan yarışmacılar için Normal Etapa çevrilebilir. Bu direktör insiyatifindedir.

h) Yeterli sayıda motorlu, 4x4 araçlı ve mümkünse helikopterli medikal acil yardım ekibi planlanmalıdır. Parkur içerisinde erişimi hızlı noktalara içerisinde doktor, paramedic veya ATT olan ve Tıbbi malzemeler sahip acil müdahale araçları bulundurulmalıdır.

i) Etap içerisinde kalan araçların kamp alanı, servis alanı veya yarışma merkezine çekilerek, yüklenerek vb. getirilmesi için süpürücü ekip oluşturulmalıdır. Bu ekip etap bitiminde kalan tüm araçları toplamak, sürücülerini getirmekle sorumludur.

j) Genel haberleşme ağı için mümkün olan kapsamayı elde edecek performansta röleli UHF telsiz haberleşmesi tercih edilmelidir. GSM operatörleri ile iletişim yedek haberleşme ağı metodu olarak kabul edilecektir. Uydu telefonların kullanılması tavsiye edilir. Bölgedeki GSM baz istasyon artırımı talebinde bulunulması tavsiye edilir.

k) Organizasyon kamp alanında insani ihtiyaçlarını karşılayacak düzeyde barınma, temizlik ve gıda imkanları sağlamalıdır. Bunun için şehirlere yakın alanların seçilmesi tavsiye edilir.

2.1 KATILABİLİR ARAÇLAR

1. Kategori 1; hafif şaseye sahip, 4x4 arazi donanımlı araçlar motor hacimlerine göre;

- 1.1 800cc'ye kadar 4x4 ATV (QUAD) araçlar,
- 1.2 1050cc'ye kadar 4x4 SSV araçlar,
- 1.3 1050cc'den yüksek 4x4 SSV araçlar,
- 1.4 Buggy'ler (cross-country tipinde, açık tekerleğe sahip) araçlar,

2. Kategori 2; 4 x 4 arazi araçlarının motor hacimlerine göre;

- 2.1 2800cc.'ye kadar benzinli (2800cc. dâhil), 3500cc.'ye kadar dizel (3500cc. dâhil) atmosferik motorlu
- 2.2 2801cc.'den büyük benzinli, 3501cc.'den büyük dizel atmosferik motorlu

3. Kategori 3; 4x4 veya daha fazla tekerden çekişe sahip kamyonlar yarışmaya katılabilirler.

İş makineleri ve traktörler, **BAJA** yarışmalarına kabul edilmezler.

Süperşarjlı ve turbolu motorların atmosferik eş değerlerini saptamakta kullanılacak katsayı 1,5'dir.

2.2 KATILABİLİR ARAÇLAR VE TÜM GRUPLAR İÇİN GEÇERLİ TEKNİK ÖZELLİKLER

- a) Araçlarda sürüş emniyetini bozmamak şartı ile her türlü modifikasyon serbesttir. Araçların dış görünüşlerine itina gösterilmesi tavsiye edilir.
- b) **Motor**; tüm modifikasyonlar güvenlik kuralları dâhilinde kabul edilir (**türbin motorlar yasaktır**).
- c) **Şasi**; tüm modifikasyonlar otolar ve buggyler için güvenlik gerekleri dâhilinde kabul edilir.
- d) **Şanzıman ve Vites**; tüm modifikasyonlar güvenlik kuralları dâhilinde kabul edilir.
- e) **Aşırı Beslemeli Motorlar (turbo, süpersarj) ve Kompresörler**; tüm modifikasyonlar güvenlik kuralları dâhilinde kabul edilir.
- f) **Yakıt**; araçlar standart yakıt kullanmalıdır. Tüm yarışmacılar yalnızca yakıt alma alanları ya da benzin istasyonlarından istedikleri zaman dolum yaptırabilirler.
- g) **Süspansiyon**; tüm modifikasyonlar güvenlik kuralları dâhilinde kabul edilir.
- h) **Lastik**; traktör lastiği hariç lastik kullanımı serbesttir
- i) **Çamurluk**; Kategori-1 harici diğer kategorilerde çamurluk ve paçalık kullanımı zorunludur.
- j) **Çamlar / Ağlar (File)**; Yan camları bulunmayan arazi araçlarında ağ veya solid polikarbon malzeme kullanılması mecburidir. Cam filmleri serbesttir. Kapı ağı kullanımı buggyler için zorunludur, diğer araçlar için tavsiye edilir.
- k) **Farlar**; farlar, sinyal lambaları, stop lambaları, fren lambaları, uyarı ışıkları tüm araçlarda düzgün çalışıyor halde olmalıdır. Sis ve sürüş farlarının sayısı sınırsızdır.
- l) **Ses Seviyesi**; izin verilen maksimum ses seviyesi **103 dBA**'dır. Bu kurala uymayan araçların start almasına izin verilmeyecektir. Ses, teknik kontrol sırasında 45 derecelik açı ve egzoz çıkışından **50 cm.** uzağa yerleştirilecek bir sonometreyle ve araçların motorları dizel (**2500 rpm**) benzinli (**3500 rpm**) de çalışırken ölçülecektir.
- m) **Yedek Parçalar**; yedek parçaların ve değişken olan yedek parçaların sayısı sınırsızdır.
- n) **Sürücünün Emniyet Ekipmanı**; teknik kontrolde yarışmacılar aşağıdaki tabloda bulunan tüm gereklilikleri temin etmiş olmalıdır.

"2017 Mahalli Baja Talimatı"

KATEGORİ-1		KATEGORİ-2		KATEGORİ-3	
Ruhsat ve Plaka	Ruhsat veya T1 Belgesi	Mecburi	Mecburi	Mecburi	Mecburi
Sürücü Belgesi	Mecburi	Mecburi	Mecburi	Mecburi	Mecburi
Sürücü ve Yarışmacı Lisansı	Mecburi	Mecburi	Mecburi	Mecburi	Mecburi
Trafik Sigortası	Mecburi	Mecburi	Mecburi	Mecburi	Mecburi
Roll Cage	Quad hariç mecburi	Mecburi	Mecburi	Mecburi	Mecburi
Yarış Koltuğu	Quad harici mecburi	Mecburi	Mecburi	Mecburi	Mecburi
Emniyet Kemerli	Minimum 4 noktalı kemer mecburidir.	Minimum 4 noktalı kemer mecburidir. 6 noktalı kemer önerilir	Minimum 4 noktalı kemer mecburidir. 6 noktalı kemer önerilir	Minimum 4 noktalı kemer mecburidir. 6 noktalı kemer önerilir	Minimum 4 noktalı kemer mecburidir. 6 noktalı kemer önerilir
Kask	Mecburi	Mecburi	Mecburi	Mecburi	Mecburi
Hans / Boyunluk	<i>Önerilir</i>	<i>Önerilir</i>	<i>Önerilir</i>	<i>Önerilir</i>	<i>Önerilir</i>
Navigasyon	GPS-Mini USB portlu mecburi	GPS-Mini USB portlu mecburi	GPS-Mini USB portlu mecburi	GPS-Mini USB portlu mecburi	GPS-Mini USB portlu mecburi
	Tripmaster/ICO <i>önerilir</i>	Tripmaster/ICO <i>önerilir</i>	Tripmaster/ICO <i>önerilir</i>	Tripmaster/ICO <i>önerilir</i>	Tripmaster/ICO <i>önerilir</i>
Yakıt	Türkiye'de satılan ticari yakıt	Türkiye'de satılan ticari yakıt	Türkiye'de satılan ticari yakıt	Türkiye'de satılan ticari yakıt	Türkiye'de satılan ticari yakıt
Yakıt Tank Kapasitesi	min. 150 km	min. 250 km	min. 250 km	min. 500 km	min. 500 km
Vinç	<i>Önerilir</i>	<i>Önerilir</i>	<i>Önerilir</i>	<i>Önerilir</i>	<i>Önerilir</i>
Lastik	Traktör lastiği hariç	Traktör lastiği hariç	Traktör lastiği hariç	Traktör lastiği hariç	Traktör lastiği hariç
Halat	Sentetik esnek halat (min. 5m) Kapasite = 2 x araç ağırlığı	Sentetik esnek halat (min. 5m) Kapasite = 2 x araç ağırlığı	Sentetik esnek halat (min. 5m) Kapasite = 2 x araç ağırlığı	Sentetik esnek halat (min. 5m) Kapasite = 2 x araç ağırlığı	Sentetik esnek halat (min. 5m) Kapasite = 2 x araç ağırlığı
		Sabit Çeki halatı (min. 6m) Kapasite = 2x Araç ağırlığı	Sabit Çeki halatı (min. 6m) Kapasite = 2x Araç ağırlığı	Sabit Çeki halatı (min. 6m) Kapasite = 2x Araç ağırlığı	Sabit Çeki halatı (min. 6m) Kapasite = 2x Araç ağırlığı
		Genel kullanım için (min. 20m uzunluk ve 10mm genişlik)	Genel kullanım için (min. 20m uzunluk ve 10mm genişlik)	Genel kullanım için (min. 20m uzunluk ve 10mm genişlik)	Genel kullanım için (min. 20m uzunluk ve 10mm genişlik)
	Demir ya da esnek Mapa	Demir ya da esnek Mapa	Demir ya da esnek Mapa	Demir ya da esnek Mapa	Demir ya da esnek Mapa
Yedek Lastik	2 adet mecburi	2 adet mecburi	2 adet mecburi	2 adet mecburi	2 adet mecburi
Yangın Söndürücü	İzin verilen Yangın söndürücü tipleri AFFF min. 2.4Kg x2	İzin verilen Yangın söndürücü tipleri AFFF min. 2.4Kg x2	İzin verilen Yangın söndürücü tipleri AFFF min. 2.4Kg x2	İzin verilen Yangın söndürücü tipleri AFFF min. 2.4Kg x2	İzin verilen Yangın söndürücü tipleri AFFF min. 2.4Kg x2
	Veya FX G-TEC min.2 Kgx2	Veya FX G-TEC min.2 Kgx2	Veya FX G-TEC min.2 Kgx2	Veya FX G-TEC min.2 Kgx2	Veya FX G-TEC min.2 Kgx2
	Veya Viro3 min.2.0Kg x2 Powder min 2.0 Kg x2	Veya Viro3 min.2.0Kg x2 Powder min 2.0 Kg x2	Veya Viro3 min.2.0Kg x2 Powder min 2.0 Kg x2	Veya Viro3 min.2.0Kg x2 Powder min 2.0 Kg x2	Veya Viro3 min.2.0Kg x2 Powder min 2.0 Kg x2
Cep Telefonu	Mecburi	Mecburi	Mecburi	Mecburi	Mecburi
Uydu Telefonu	<i>Önerilir</i>	<i>Önerilir</i>	<i>Önerilir</i>	<i>Önerilir</i>	<i>Önerilir</i>
Battaniye	1 adet Acil Yardım Battaniyesi	2 adet Acil Yardım Battaniyesi	2 adet Acil Yardım Battaniyesi	2 adet Acil Yardım Battaniyesi	2 adet Acil Yardım Battaniyesi
Uyarı, İkaz Malzemeleri	El Feneri, 1 adet Reflektörlü Üçgen	El Feneri, 2 adet Reflektörlü Üçgen	El Feneri, 2 adet Reflektörlü Üçgen	El Feneri, 2 adet Reflektörlü Üçgen	El Feneri, 2 adet Reflektörlü Üçgen
İlk Yardım Kiti	Büyük boy	Büyük boy	Büyük boy	Büyük boy	Büyük boy
Camel Su Çantası	Kişi başı 5lt içme suyu	Kişi başı 5lt içme suyu	Kişi başı 5lt içme suyu	Kişi başı 5lt içme suyu	Kişi başı 5lt içme suyu
Harita	En son sürüm Türkiye Haritası	En son sürüm Türkiye Haritası	En son sürüm Türkiye Haritası	En son sürüm Türkiye Haritası	En son sürüm Türkiye Haritası

2.3 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

İlgili sezon için geçerli **TOSFED** Yarışmacı ve Sürücü ihtisas lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler katılabilirler. Yarışmacı ekip; yarışmacı, pilot ve co-pilottan oluşur. Herhangi bir sürücü aracı kullanabilir.

2.4 MÜRACAAT FORMLARI VE KAYITLAR

- a) Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli **TOSFED** ihtisas lisansına sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç yarışma öncesi Çarşamba günü saat 18:00' e kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt başvuruları organizatör tarafından kabul edilemez.
- b) Organizatör, **TOSFED** onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı, reddetme hakkına sahiptir.
- c) Organizatör kayıt listesini Federasyonun sistemine girmek, lisansların geçerliliğini kontrol etmek ve asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını, **TOSFED**' e göndermek zorundadır.
- d) Co-pilot ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir.
- e) Yarışmacının tüzel kişiliğe sahip olması veya yarışmacının pilotlardan birisi olmaması halinde tüm yarışma boyunca bütün sorumluluk kayıt formunda birinci pilot olarak belirtilen yarışmacıya ait olacaktır.
- f) Bu kuralların öngördüğü hususlar haricinde kayıt formunda hiçbir değişikliğe müsaade edilmeyecektir. Ancak yarışmacı teknik kontrole kadar müracaat ettiği aracı, başka bir araç ile değiştirebilir.

2.5 KAYIT ÜCRETİ VE SİGORTA

2.5.1 Kayıt Bedelleri

- a) Kayıt bedelleri **TOSFED** tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak döküman tutarları kayıt bedelinin içindedir.
- b) Kayıt bedeli, nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.
- c) Kayıt bedelini ödemeyen yarışmacılara start verilmez.
- d) Kayıt bedellerinin iadesi için **2017 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 1b'** ye bakınız.

2.5.2 Sigorta

- a) Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları için olup, sigorta bedelleri TOSFED'in her yıl belirlediği limitlerin altında olamaz.
- b) Sigorta bedeli kayıt bedeline ilaveten ödenir.
- c) Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar, yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya yarıştan ihraç edilmesi durumunda sona erer.
- d) Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşısalar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.
- e) Organizatör, en az 2 adet görevli aracı sigorta poliçesine ilave ettirmek zorundadır.

2.6 REKLAMLAR

- a) TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 42'ye bakınız.
- b) Araç üzerinde daha önceki organizasyonlarda yapıştırılmış stickerler ve kapı numaraları sökülme zorundadır. Aksi hal tespit edildiği takdirde ilgili araç teknik kontrole alınmaz.

2.7 SÜRÜCÜ KIYAFETLERİ

- a) Sürücü kıyafetleri için 2017 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.
- b) Sürücüler, yarışma boyunca yarışma kıyafetlerini (kask ve tulum) giymek mecburiyetindedirler.
- c) CİK veya FIA onaylı tulumların giyilmesi ve homologe kaskların kullanılması mecburidir.
- d) Offroad yarışmalarında, ayakkabı serbesttir.

3. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

3.1 Ekipler:

- a) Her araç iki kişilik bir ekipten oluşur. Eğer durum böyle değilse araca start verilmez. Ekipler 1. sürücü (**pilot**) ve 2. sürücü (**Co-pilot**) olarak iki sürücüdün oluşurlar. Yarış sırasında her iki sürücü de aracı kullanabilir. Her iki sürücünün de geçerli sürücü lisansı ve ekibin yarışmacı lisansı olmalıdır.
- b) Ekiplerin bireyleri yarışma süresince aynı kalacak ve başka hiçbir şahıs (**yaralı birinin taşınması haricinde**) araca alınmayacaktır.
- c) Pilot ve co-pilot etap içinde yer değiştirebilirler.

3.2 YARIŞMA NUMARALARI VE START SIRLAMASI

Ekiplerin yarışma numaraları verilirken aşağıdaki kriterler de göz önüne alınacaktır:

- a) Bir önceki sene **Türkiye Offroad Şampiyonası'** nda dereceye girmiş sürücüler,
- b) Önceki senelerde, Offroad yarışlarında genel klas-manda ilk 10'a girmiş sürücüler,
- c) Otomobil sporları şampiyonalarında başarılı olmuş sürücüler,
- d) Tecrübesiz sürücüler,
- e) 2017 sezonunda, yarışma numaraları yukarıdaki kriterlere bağlı olarak **TOSFED** onayıyla belirlenecektir.
- f) Kesin start listesinden sonra herhangi bir kategoride iki araçtan az katılım olursa bahis konusu kategoride yer alan yarışmacı bulunduğu kategoriden puan alamaz.
- g) Organizatör ek kurallarda öngörüldüğü gibi her yarışmacıya 2 adet yarışma numarası minimum 32x40 cm (kapılar için) sağlayacaktır. Ayrıca 15x15 cm. genişliğinde ön ve arka camın sağ üst köşesine yapıştırmak için iki adet yarışmacı numarası vermek zorundadır. Kategori-1 araçlar için 3 adet 20x15 cm yarışmacı numarası sağlayacaktır.
- h) Organizatör tarafından sağlanan yarışma numaraları yarışma boyunca her iki yanda ve ön-arka camın sağ üst köşesinde taşınacaktır.
- i) Yarışmalarda ilk start, sırasıyla Kategori-1, Kategori-2 ve Kategori-3 şeklinde verilecektir. sonrasındaki gün startlarında genel klasman sırasına göre start verilecektir.

3.3 ZAMAN KARNELERİ

- a) Yarışma startında her ekibe iki zaman kontrol noktası arasındaki mesafeyi kat etmek için verilen süreyi belirten bir zaman karnesi verilecektir.

Her servis alanına geliş, bir kısım olarak kabul edilecek ve her kısım için ayrı bir zaman karnesi verilmelidir. Servis çıkış zamanı her iki karneye birden işlenerek, bir önceki kısmın karnesi alınacak ve yeni bir karne verilecektir. Ekipler kendilerine verilen zaman karnelerini yarışma süresince yanlarında bulundurarak her etabın start ve finişinde gözetmene işletmek ve görevlilerin talebi halinde ibraz etmekle yükümlüdürler.

- b) Zaman karnesi/leri yarışma süresince talep halinde kontrole hazır bulundurulacak ve özellikle kontrol noktalarında ekip mensuplarından biri tarafından işlem yapılmak için görevlilere verilecektir.
- c) Zaman karnelerini elle veya özel bir cihazla (printer) zaman kayıtlarını işlemek sadece o noktadaki gözetmenin yetkisindedir.

3.4 ETAPLAR:

- a) **BAJA** yarışlarının programı Cumartesi günü sabah başlayıp Pazar günü akşam bitecek şekilde iki gün olarak düzenlenir. Yarışların maksimum uzunluğu **180km.**' dir. Yarışların minimum uzunluğu **80 km.**' dir.
- b) Özel seyirci etabı yapılması isteğe bağlıdır ve yapılması halinde başlangıçta yapılması tavsiye edilir. Bu etabın uzunluğu **2-10 km.** arasında olmalıdır. Başlangıçta yapılması halinde özel seyirci etabına tüm yarışmacıların katılımı zorunludur. Ek kurallarda belirtilmesi halinde bu etap aynı zamanda **BAJA** yarışının etaplarının start sıralamasını belirler. Özel seyirci etabının antrenman kuralları yarışma ek kurallarında mutlaka belirtilmelidir.

3.5 BAJA YARIŞININ STARTI, FİNİŞİ ve FİNİŞ PROSEDÜRÜ

Organizasyonun, emniyet ve kolluk kuvvetlerinin destekleri ile etapları kapatmak için aldığı tüm önlemlere rağmen Baja bir açık yol offroad yarışıdır. Yarışmacılar özel etap içinde başka araçlarla karşılaşabileceklerini bilmelidir.

a) Seremonik Start veya Prlog Etabı (Gösteri Etabı) Start Prosedürü

Eğer Özel Seyirci Etabı var ise takım görevlileri aracı Start Öncesi Toplanma Alanı'na kadar getirebilir. Tüm yarışmacıların en geç ilk aracın start zamanından 30 dakika önce araçlarını bu alana getirmelidir.

Start Öncesi Toplanma Alanı'na geciken yarışmacılara 10 dakikaya kadar her geç kalınan dakika için 10 saniye, 10 - 30 dakika arasında geç kalınan her dakika için 1 dakika ceza verilir.

Özel Seyirci Etabı'nda start almak zorunludur. Etabı kazanana özel kupa verilir. Mücbir sebeplerle (fors majör) start alamayan yarışmacılar durumlarını yazılı olarak direktöre bildirmelidir. Yarışma boyunca aynı etap yalnızca 1 kere koşulur.

b) FİNİŞ Prosedürü

FİNİŞ noktası Zaman Çizelgesi'nde belirtilecektir. Yarışmacılar görevlilerin talimatlarını takip ederek FİNİŞ Seremonisine katılacaktır.

c) Normal Etaplar

Normal etaplar, kamp ve özel etap ya da iki özel etap arasındaki bağlantı etaplarıdır. Bu etapların geçilmesi için yarışmacılara belirli bir süre verilir. Bu süre Zaman Çizelgesinde belirtilir ve yarışmacılar buna göre hareket eder. Erken girişlerde dakika başına 2 dakika, geç girişlerde dakika başına 1 dakika ceza uygulanır.

Zaman Kontrol noktası kapanmadan önce kayıt işlemlerini tamamlayan yarışmacılar start alabilir.

Özel Etaba giremeyen yarışmacılar bir sonraki kontrol noktasına gitmelidir. Start alamayan yarışmacıya etabın en kötü derecesi ve 30 dakikalık bir zaman cezası verilecektir.

Güvenlik gerekçeleriyle yol notunda belirtilen güzergah takip edilmelidir. Eğer bir yarışmacı geçerli sebeplerle yoldan ayrılacaksa etap sorumlusundan veya yarışma direktöründen onay almalıdır. Uydu takip sistemi ile yol güzergahının terk edildiğinin tespiti durumunda ceza yaptırım uygulanır.

d) Özel Etaplar

Özel Etaplar, mücadele eden yarışmacıların zamana karşı yarıştıkları bölümlerdir.

e) Özel Etap Start Prosedürü

1. Yarışmacı ZK noktasında bulunan görevliye zaman karnesini zamanında vermelidir.
2. ZK görevlisi Özel Etap startı için bu süreye 3 dakika ekler ve yarışmacıyı Starta yönlendirir.

"2017 Mahalli Baja Talimatı"

3. Yarışmacı aracını Start noktasına zamanında ve tüm güvenlik önlemleri alınmış (kemerler sıkı, kasklar takılı, uyu takip açık, GPS açık vb) şekilde konumlandırır.
4. Özel Etapın start ekipmanları yolun sağ tarafında, start çizgisinden 1-3 m ilerde bulunur.
5. Starta 1 dakika kala bir sarı nokta belirir.
6. Starta 30 saniye kala ilk kırmızı ışık yanar.
7. Starta 5 saniye kaldığında her 1 saniyede 1 kırmızı ışık yanar.
8. 5 kırmızı ışığın söndüğü an Start anıdır.
9. Hatalı start için fodepar cezası verilir
10. Klasmana göre ilk 10 araç 2 dakika aralıkla, diğerleri 1 dakika aralıkla start alır.

e) Özel Etaplarda Zaman Tutulması

Özel etaplarda saniyenin 1/10'u hassasiyetle zaman tutulur. Yarışmanın resmi zamanı özel etap start sisteminde görülen zamandır.

f) Özel Etap Finiş Prosedürü

Özel etap sonunda FF (flying finish) metoduyla ve fotosel cihazlarıyla zaman ölçümü yapılır. Yarışmacılar bu noktanın ilerisinde bulunan Stop noktasında durarak zamanlarını işletirler. Yol notunda da gösterildiği gibi Sarı FF noktası ile Stop noktası arasında en az 300 metre mesafe bulunacak. Sarı FF'ten 100 metre sonra bulunan FF çizgisinden durmadan geçilecektir. 200 metre sonra Stop noktasında durularak yarışmacı karnesine zamanını işletecektir.

Kayıt işlemi mümkün olan en kısa sürede tamamlanmalıdır ve korumalı görevli noktasının dışında yapılmalıdır.

g) Özel Etap İçindeki Yakıt İkmal Alanı (Re-fueling Zone)

Bazı özel etaplarda yakıt ikmal noktaları bulunabilir. Bu noktalar yol notunda belirtilecektir. Bu alanlarda her yarışmacıya 15 dakikalık nötralizasyon uygulanacaktır. Bu süre içinde görevlilerin gözetimi altında yakıt ikmali yapılabilir. 15 dakika içinde yakıt ikmal alanını terk edemeyen yarışmacılara geç kaldıkları her bir dakika için 1 dakika zaman cezası verilir.

h) Hız Sınırlaması Bulunan Bölgeler

Normal etaplar ya da özel etaplar içindeki yerleşim bölgelerinde ve trafiğin yoğun olduğu yerlerde hız sınırlamalarına uyulması gerekmektedir. Hız sınırlamasının bulunduğu yerler yol notunda gösterilecektir.

Hız sınırlaması bulunan bölgelerden uyarı yapılmaksızın hız kontrolü yapılır. Buna ek olarak gün sonunda rastgele seçilecek yarışmacıların GPS kayıtları üzerinden yapılacak kontolde hız sınırının ihlal edilip edilmediğine bakılacaktır. GPS kayıtlarının eksik olması ve hız sınırı ihlalinin tespit edilmesi durumunda cezai yaptırım uygulanır

i) Yol Noktaları (Way Point)

Yarışmacılar teknik kontrolden finişe kadar Yol Noktalarını (Way Point) takip etmek zorundadır. Bu noktalar günlük olarak yarışmacıların GPS cihazlarına yüklenir. Yarışmacılar yol noktalarını takip ederek ilerlemelidir. Atlanan way point için cezai yaptırım uygulanır.

j) Zamanında Geçilemeyen Özel Etaplar

Tüm özel etapların açılış ve kapanış zamanları vardır. Eğer bir yarışmacı bu aralık içinde zaman kontrol noktalarına ulaşamazsa bir sonraki kontrol noktasına devam etmemelidir. Bu nokta bir sonraki etap ya da kamp alanı veya otel olabilir. Yarışma güzergahını terk eden yarışmacılar Organizasyonu ivediyle bilgilendirmelidir.

BAJA' in start ve finiş podyum prosedürü yarışma ek kurallar kitabında belirtilir ve yarışmacıların görevlilerin ikazlarına uymaları gerekmektedir. Yarışma direktörünü tarafından yarışmacıların start zamanlarını belirten start listesi yayınlanması sorunludur. Her sürücü kendi start zamanına göre zaman kontrol noktası olmaksızın, özel etap startına gelerek start alacaklardır. Kendi start zamanına 30 dakikadan fazla geç kalan yarışmacılar için geç kalınan her dakika için 10 saniye zaman cezası uygulanacaktır.

3.5 BRİFİNG:

Yarışma direktörü tarafından verilmeli, her gün startından önce yapılmalıdır. Yarışmacı ekiplerden bir sürücünün katılımı zorunludur. Bunların dışındaki briefingler organizatörün isteğine bağlıdır. Birfinişin tarihi, saati, yeri ve katılım mecburiyeti yarışma ek kurallar kitabında mutlaka belirtilmelidir. Zaman çizelgesi, yol notu veya ek kurallar kitabında değişen bir madde varsa mutlaka yazılı bülten olmalıdır. Bültenler mutlaka imza karşılığı yarışmacılara verilmelidir.

3.6 TOPLAMA ALANI:

Etapların finışı ile takip eden etapların startı arasında mutlaka bir toplama alanı olmalıdır. Kapalı park kuralları geçerli değildir. Toplama alanı yol notunda mutlaka belirtilmelidir. Bu toplama alanlarında yarışmacılar araçlarına servis alabilirler. Servis süreleri ek kurallar kitabında mutlaka belirtilmelidir. Organizatörler toplama alanında çalışacak olan servis elemanlarının sayısını kısıtlayabilir. Ancak herhangi bir kısıtlama varsa bu ek kurallarda mutlaka belirtilmelidir. Akşam toplama alanı planlanmalıdır. Yarışma merkezi yarışmacılar etapta olduğu süre boyunca yarışma merkezi aktif olarak çalışmalıdır. Toplama alanında resmi bir ilan panosu mutlaka olmalıdır.

4. CEZALAR:

Eğer yapılıyor ise; 1. gün özel seyirci etabını tamamlayamayan ekip, ertesi gün yarışa start listesinde kendi kategorisinde en sondan start alır. Özel seyirci etabının en kötü derecesi ilgili yarışmacıya verilir. İlgili ekip yarış sonu klasmanında yer alır. 1. gün etaplarını tamamlayamayan ekibe her etabın ideal süresi +15 dakika zaman cezası verilerek, 2. gün start alması için izin verilir. Cezalar ilgili maddenin altında belirtilmiş olup, bunun dışında olanlar için **FIA Uluslararası Spor Yasası** kuralları uygulanır.

EK-1 CEZALAR TABLOSU

SIRA	AÇIKLAMA	KOŞUL	CEZA
4.1.1	Kaybedilen ya da yanlış yapıştırılan her bir reklam etiketi için		100 LIRA
4.1.2	Eksik bir ralli plakası ya da yarışmacı numarası		100 LIRA
4.1.3	Ralli plakalarının ya da araç plakasının okunmaz olması		100 LIRA
4.1.4	Organizatörün teklif ettiği reklamların eksikliği ya da yanlış yerde bulunması	Her bir ihlal için	100 LIRA
4.1.5	Sürücülerin adının eksikliği	Her bir ihlal için	50 LIRA
4.1.6	Teknik Kontrole geç gelinmesi	30 dakikaya kadar	30 LIRA
		30 dakika 1 saat arasında	50 LIRA
		Her bir saat için ekstra	20 LIRA
4.1.7	Start Öncesi Toplanma Alanına geç gelinmesi	10 dakikaya kadar	50 LIRA
		10 - 30 dakika arası	100 LIRA
		Start alınmaması	200 LIRA
4.1.8	Trafik kurallarının ihlal edilmesi	Her seferinde	250 LIRA
4.1.9	Özel etap içinde emniyet kemerinin ya da kaskın takılı olmaması	ilk sefer	100 LIRA
		İkinci sefer	200 LIRA
4.2.1	Bilgi vermeksizin yarış güzergahının terk edilmesi	birinci ve ikinci kez	30 dakika
4.2.2	Hatalı kalkış	ilk sefer	1 dakika
		ikinci tekrar	3 dakika
		Üçüncü tekrar ve sonrası	10 dakika
4.2.3	Hız sınırlamasının ihlali	ilk sefer	10 dakika
		ikinci sefer	30 dakika
4.2.4	Hız sınırlaması alanlarındaki GPS kayıtlarının eksikliği	Birinci ve ikinci kez	30 dakika
4.2.5	Way Point geçişinin eksikliği		10 dakika
4.2.6	Normal etabı erken tamamlama	Dakika başına	2 dakika
4.2.7	Normal etabı geç tamamlama	Dakika başına	1 dakika
4.2.8	Yakıt ikmal alanından geç çıkma	Dakika başına	1 dakika
4.2.9	Geçilemeyen özel etaplar için derece verilmesi ; (Eğer en kötü zamanla bir önceki zaman arasında beklenmedik bir fark varsa Spor Komiserler Kurulu kararı verilecek zamanı belirlerken son sıradaki aracın zamanı kullanmayabilir.)		Kategorinin en kötü zamanı* + 30 dakika
4.3.1	Yarışmacı numaralarının ve ralli plakalarının eksikliği		ihraç
4.3.2	Hız sınırlamasının ihlali	Üçüncü sefer	ihraç
4.3.3	Bilgi vermeksizin yarış güzergahının terk edilmesi	Üçüncü sefer	ihraç
4.3.4	Hız sınırlamasının ihlali	Üçüncü sefer	ihraç
4.3.5	Hız sınırlaması alanlarındaki GPS kayıtlarının eksikliği	Üçüncü sefer	ihraç
4.3.6	Özel etap içinde emniyet kemerinin ya da kaskın takılı olmaması	Üçüncü sefer	ihraç

5. PUANTAJ VE KLASMAN

Organizatör tarafından tespit edilen puanlama esaslarına göre genel klasmanda kendi kategorisinde ilk 10'a giren yarışmacılar TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 8' deki 4 nolu puan tablosuna göre puan alırlar.

6. İTİRAZLAR VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları bölüm IV ve TOSFED 2017 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 9 uygulanır.

7. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

a) Genel klasman ve Kategori ödülleri Pilot ve Co-Pilot için birer kupa şeklinde olacaktır. Her kategoride ilk üçe girmiş yarışmacılara ve alt kategorilerin ilk üçe girmiş yarışmacılarına Pilot ve Co-Pilot için birer kupa şeklinde ödülleri verilecektir. Prolog Etapı ödüllü, hemen etap bitiminde takdim edilebilir.

b) Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt bedellerinden az olmaz. Para ödülleri, ödül töreninde takdim edilecektir.

d) Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri yarışmacı tarafından tayin edilen birine podyum dışında teslim edilir. Aksi halde, organizatör kulüp tarafından yarışmacıların ödülleri kayıt formunda belirtilen adrese teslim edilir. Bu maddenin ihlali TOSFED Gözlemci raporunda belirtilmesi halinde Sportif Direktörlüğün uygun göreceği ceza uygulanır.

e) Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, TOSFED Gözlemci raporunda belirtilmesi halinde Sportif Direktörlüğün uygun göreceği ceza uygulanır.

f) Yarışma sonrasında temyiz başvurusu olması durumunda genel klasmanı etkileyen bir durum olması halinde sadece itiraz dışı kalan kupalar verilir. Diğer kupalar Federasyona iletilir.

g) Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında yarışma dışı beyanat vermeleri yasaktır.